



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu saygılarımla arz ederim.

Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Karadeniz Sahil Yolunda kullanılan **BSK (Bütünlü Sıcak Karışım)** Asfalt yöntemi dünyada yaygın kullanılan ve tercih edilen bir yöntemdir.

BSK (Bütünlü Sıcak Karışım) yöntemi ile asfalt kaplaması Karadeniz sahil yolunu takiben Borçka İlçemize kadar tamamlanmış olup, Borçka İlçemizden sonraki Artvin dahil bütün yollar **SATIH** kaplamadır. Bu durum hem yol güvenliğini tehlikeye düşürmekte, hem de ulaşımda aksamalara neden olmaktadır. **Borçka – Artvin** Karayolunu **BSK (Bütünlü Sıcak Karışım)** ihalesinin yapıldığını ama çalışmaya henüz başlanılmadığını biliyoruz. Bilindiği üzere Artvin çok yağış alan bir bölgedir. Artvin ilinin yoğun bir şekilde yağış alması nedeni ile **SATIH** kaplama yöntemi uzun ömürlü olmamakta ve sürekli olarak Karayolu ağında bozulmalar meydana gelmektedir. Yağışlı olan bölgemiz için en uygun yöntem **Bütünlü Sıcak Karışım** yöntemidir.

Bu Bağlamda;

- 1- Borçka – Artvin Karayolunun **BSK** ihalesi yapılmasına karşın yol yapım çalışmalarının başlamamasının nedenleri nelerdir?
- 2- Borçka – Artvin Karayolu **BSK** yapım çalışmaları ne zaman başlayacaktır? ve ne zaman tamamlanacaktır?
- 3- Artvin'deki bütün Devlet Karayolu ağının Satih Kaplamadan çıkartılarak **BSK (Bütünlü Sıcak Karışım)** olarak tabir edilen asfalt ile kaplama işlemini yapmaya ne zaman başlayacaksınız? Eğer başlanırsa ne zaman bitireceksiniz?