



19 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

18 Haziran 2012 tarihinde başlayan İstanbul Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Haliç Köprüsü bakım ve asfaltlama çalışma programı, muhtemelen aylarca önceden bilinmesine rağmen İstanbul trafiği ve iş hayatı felç olmuştur. 3 ay sürecek bu bakım ve asfaltlama çalışmasının trafikteki etkilerini azaltmak için önlem, hazırlık ve uygulamalara yönelik aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Haluk Eyidoğan
CHP İstanbul Milletvekili

1. İstanbul'un Anadolu ve Avrupa yakası arasında kıyılar arasında mevcut deniz ulaşımının kapasitesinin artırılması için herhangi bir plan yapıldı mı?
2. Deniz Otobüsü, şehir hatları vapuru, feribot ve teknelerle ulaşım için sefer sayısı artırıldı mı?
3. Deniz ulaşımı için Pendik, Kartal, Maltepe ve Bostancı için Deniz Otobüsü tarifesi değişecek mi ve sefer sayısı artırılacak mı?
4. Yenikapı, Pendik, Kartal ve Maltepe sahillerindeki Araba Vapuru iskeleleri mevcut trafik krizini hafifletmek ve motorlu vasıtaların ulaşımını sağlamak üzere devreye alınacak mı?
5. Trafik yönetimi, normal zamanlar için kullanılan rutin trafik yönetim planına göre mi yapılmaktadır?
6. İstanbul Valiliği ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi arasında trafikteki sorunları azaltmak için bir "Trafik Acil Durum Yönetimi" planı ve protokolü var mıdır?