



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 11.2.2012
Sayı: 2885

6020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızda Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. Saygılarımla

Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Manisa - İzmir karayolu üzerindeki Sabuncu beli mevkiindeki rampa ve virajlar nedeniyle her zaman sürücülere sorun yaratmaktadır.

Bu karayolu aynı zamanda İzmir'i İstanbul'a bağlayan karayoludur. Günlük 30.000 araçlık bir trafik yoğunluğu vardır.

Sabuncu beline tünel yapılması projesi Ulaştırma Bakanı ve AKP Milletvekilleri tarafından sürekli gündeme getirilmiştir. 9 yıldır söylenmesine rağmen ancak 2011 proje ihale edilmiştir.

2011 Eylül ayında tünelin temeli yapılan büyük bir törenle tarafınızdan atılmış, tünelin iki yıl içerisinde bitirileceği sözü verilmiştir. Tünel yapım ihalesi Koçoğlu AŞ ve Makimsan AŞ ortaklığına verilmiş ve yap-işlet-devret modeli ile yapılması kararlaştırılmıştır.

Yapım sonrasında firmalar, 11 yıl 11 ay ve 11 gün boyunca yolun işletmesini de üstlenecek. İşletmeci firma, araçlardan bu süre içinde 2.50 dolar ücret alınacağı yetkililer tarafından açıklanmıştır.

Ancak aradan geçen 9 ayda bölgede herhangi bir faaliyete başlanmamıştır.

Vatandaşlardan gelen şikayetlerde; Sabuncu beli tünelinin yılan hikayesine döndüğü, ihaleyi alan ana firmanın tünel kazım işini taşeronla verdiği ancak onların da hiçbir faaliyette bulunmadığı belirtilmiştir.

İhaleyi alan firmaların ve taşeron şirketlerin yeterliliklerinin olmadığı da iddialar arasındadır.

Tünelin delineceği yamacın önüne önce beton döküldüğü, ancak toprak kayması sonucu platformun kullanılamaz hale geldiği, bu kez Manisa yönünden başka bir yerden tünel kazılmasının gündeme geldiği burada da ağaçlar kesileceğinden Orman ve Su İşleri Bakanlığının olaya müdahil olması nedeniyle sonuç alınmadığı tarafıma iletilmiştir.

Böyle giderse Manisa için büyük önem arz eden Sabuncu beli Tüneli'nin söz verdiğiniz gibi iki yılda bitirilmesi mümkün olmayacaktır.

Bunlara göre;

- 1- Tünel açılması çalışmalarına bu güne kadar neden başlanmamıştır? İhaleyi alan firmaların işi bıraktığı iddiaları doğru mudur?
- 2- Sabuncu beli tüneli söz verdiğiniz gibi 2013 yılı Eylül ayına kadar bitirilecek midir?
- 3- Tünel yapım ihalesini alan firmaların yeterliliklerinin olmadığı iddiaları doğru mudur?
- 4- Projede ortaya çıkan aksaklıklar nedeniyle, tünel giriş ve çıkış yerlerinde değişiklik yapılacaktır mıdır?
- 5- Tünelden geçen araçlardan ne kadar geçiş ücreti alınacaktır? Ücret uygulaması nasıl yapılacaktır? Ücret ne kadar süreyle alınacaktır?