



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 23.05.2012
Sayı: 235

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve T.B.M.M. içtüzüğünün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

PTT'nin alıcının posta çeki hesabına yaptığı havaleden 1,5 TL, alıcı adına herhangi bir PTT işyerine 4 TL ile gönderildiği bu tutarın PTT'ye kaldığı, diğer taraftan PTT'nin Aktifbank ile yaptığı anlaşmaya göre, Ucuz Para Transferi (UPT) adı altında, bu banka adına yaptığı işlemlerden 7,5 TL işlem ücreti alındığı, bunun 1 TL'sinin PTT'ye kaldığı 6,5 TL 'sinin ise Aktifbank'a aktarıldığı, dolayısıyla devlet kuruluşu olan PTT'nin imkânlarının adı geçen bankaya menfaat sağlamak için kullanıldığı, bu suretle hem PTT'nin ve hem de vatandaşların zarara uğratıldığı iddia edilmektedir. Bu gerekçelerle aşağıdaki sorularımın cevaplanması gereği doğmuştur:

- 1- Aktifbank ile PTT arasında böyle bir anlaşmanın yapıldığı doğru mudur? Doğruysa şartları nelerdir? Bu anlaşmadan PTT'nin ve Aktifbank'ın menfaatleri nelerdir? Böyle bir anlaşma neden Aktifbank ile yapılmıştır? Başka bankalar da benzer şekilde anlaşma teklifinde bulunurlarsa sonuç alabilirler mi?
- 2- Aktifbank'ın PTT şubelerini kullanarak destek hizmeti alma adı altında bankacılık ve benzeri hizmetlerini PTT'ye gördürdüğü ve böylece Aktifbank'ın şube açmadan bankacılık yaptığı iddiası doğru mudur? Doğruysa bu hizmetler karşılığında PTT'nin menfaati nedir?
- 3- PTT Genel Müdürlüğü'nün 2011 yılında Özdicle Gıda San. Ve Tic. AŞ'den 1100 araç kiraladığı, bu araçlara araç başına aylık 1.240 TL kira, günlük ortalama 150 km üzerinden günlük 40 TL yakıt gideri ödendiği ve bir aracın aylık maliyetinin 2.120 TL olduğu iddiası doğru mudur? Bu araçların şoför ihtiyacı nasıl karşılanmaktadır? Eğer doğruysa daha önce taşeron firmalar aracılığıyla günlük ortalama 65-79 TL'den aylık ortalama 1.500-1.700 TL'ye mal olduğu iddia edilen uygulamadan neden vazgeçilmiştir? Bu yeni uygulama dolayısıyla adı geçen firmaya ön ödeme yapılmış mıdır?
- 4- Kiralanan araçlar hangi ilden temin edilmiştir? Araçların PTT'ye teslim işlemi hangi ilde yapılmıştır? Kiralanan araçların başka bir ilde teslimi için transferi sırasında trafik kazası olmuş mudur? Olduysa kaç kaza olmuştur ve sonucu nedir? Araçların başka ilde teslim edilmesinin amacı nedir?