

07.06.2012



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 07 Haziran 2012
Sayı: 4009



Birgül AYMAN GÜLER
CHP İzmir Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRM tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını bilgilerinize sunarım.

Saygılarımla.

Kemalpaşa Lojistik Köyü Projesi ve İstanbul – İzmir Otoyol Projesi, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yürütülmektedir. Konuya ilişkin 'Lojistik Köyü Projesi' sahası içinde kalan köylerdeki yurttaşların bildirdiği ve bazı basın - yayın organlarında çıkan haberlere göre ciddi sıkıntıların ve mağduriyetlerin yaşandığı ifade edilmektedir. Gerek lojistik köyü projesi sahası gerekse lojistik sahasının bağlantısını sağlayacak demiryolunun geçeceği arazilerde yapılan – yapılacak olan kamulaştırma işlemlerinin, geçimini buralarda yaptıkları tarımla sağlayan binlerce yurttaşımızı zarara uğrattığı belirtilmektedir. Yine İstanbul – İzmir otoyol projesi kapsamında da yörede yüzbinlerce dönümlük tarım arazisi yok edilecek ve bu toprakları işleyen binlerce insan mağdur edilecektir. Bölgede yurttaşlarımızdan gelen şikayetler ve basında çıkan haberler değerlendirildiğinde, "projeiyi" yürütmekten sorumlu Bakanlık olarak konuya açıklık getirmeniz ve yurttaşlarımızın mağduriyetlerinin önlenmesi gerekmektedir.

1 – Kemalpaşa Lojistik Köyü'nün, bağlantı hattı ile birlikte, ne kadarlık bir alanda kurulması planlanmaktadır? Planlanan alandaki araziler hangi köy sınırları içerisindedir ve buralarda yapılan tarım faaliyeti nedir?

2 – İstanbul – İzmir otoyol projesinin, Kemalpaşa ve yöresinde etkileyeceği tarım alanı ne kadardır; bu alanda köyler hangileridir? Buralarda kesilecek ağaç ve tahrip edilecek tarım arazisi ne kadardır?

3 – Yörede yapılan – yapılacak olan kamulaştırma işlemlerinde belirlenen "metrekare başına 7 TL" bedel, yıllık getirisi bir kiraz ağacından 2000 TL olduğu düşünüldüğünde yöre insanının – çiftçinin yıkımı olmayacak mıdır?

4 – Bakanlığınızın, kirazıyla ünlü Kemalpaşa İlçesi, yöreye ve ekonomiye sağladığı tarımsal değerleri bir kenara atılıp, yüzbinlerce ağacın yok edileceği böyle bir projenin halka yansıyan mağduriyetlerini en aza indirecek bir çalışması var mıdır?

5 – Söz konusu projelerin kurulacak ve geçecek alanlarında, tarım alanı ve tarım alanı dışı ayırımı göz önünde bulundurulmuş mudur? Yapımı planlanan projeler, yok edeceği ve geri getirilemez "her karışı bereketli" topraklar yerine verimsiz ve çorak topraklar seçilemez miydi?