



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3028
6.10.92

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1315
Konu : Iğdır Milletvekili Sayın
Sinan OĞAN'ın
yazılı soru önergesi

26 Nisan 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.01.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-43933 sayılı yazınız.

Iğdır Milletvekili Sayın Sinan OĞAN'ın 7/3028 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

**İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN SİNAN OĞAN'IN
7/3028 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kars - Kağızman - Karakurt mevki üzerinden geçen yol, ilimiz Iğdır'a tek ve en önemli geçiş noktasıdır. Kış aylarında oluşan buzlanma ve yolun yapısı itibari ile yapılmış keskin viraj sürekli büyük kazalara sebep olmaktadır. Profesyonel şoförlerimizin bile rahatsızlık duyduğu bu durum, söz konusu karayolunda can güvenliğinin sağlanmasının önünde önemli bir engel teşkil eden yapıdadır. Önceki yıllardan beri bu mevkide terör olayları, yol kesme, yolun dar olması ve buzlanma sebebi ile birçok ölüm ve kaza vuku bulmuştur. Ulaşımında sıkıntılara yol açan bu duruma cüzi miktarda bile olsa kaza önleyici yatırım yapılabilmesi halinde, sorunlar engellenebilecek düzeye rahatlıkla indirilebilir. Bu konu ile ilgili,

SORULAR:

1-Kış aylarında şartları iyice kötüleşen, yukarıda sözü edilen yol için herhangi bir projeniz olacak mıdır?

2-Yukarıda bahsi geçen olaylara bir çözüm bulunması adına bugüne kadar çeşitli yöntemlere başvurulmuş mudur? Başvurulduysa bu yöntemler nelerdir? Başvurulan çözüm yöntemlerinin neden sonuç vermediğine ilişkin herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Karakurt- Kağızman yolu, 1A standardında 62 km uzunluğundadır. Karakurt-Kağızman yolunda yapılacak olan baraj çalışmalarında mevcut güzergahın su altında kalacak olması sebebiyle yerine 47 km uzunluğundaki Karakurt- Kötek -Kağızman güzergahı düşünülmektedir. Böylece yol 15 km kısaltacaktır. Düşünülen Karakurt-Kötek-Kağızman yolunun proje çalışmalarının 2012 yılında tamamlanarak 2013 yılında bölünmüş yol yapım çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca, Kars'ı Iğdır'a bağlayacak olan Kars-Digor güzergahının bölünmüş yol yapım çalışmalarına 2012 yılı içerisinde başlanması planlanmaktadır.

