



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

21 Aralık 2011 tarihli Ulaştırma, Denizcilik ve Habercilik Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından cevaplandırılmasını istediğimiz Yazılı Soru Önergemiz, 13 Haziran 2012 tarihi itibarı ile hala cevaplandırılmamıştır.

İçtüzüğün 99.Maddesine göre yazılı soru önergesinin 15 gün içinde cevaplandırılması gerekir. Yine 99.maddenin 5.fıkrasına göre hükümet yazılı sorunun cevabını Başkanlığa bilgi vermek suretiyle en çok 1 ay geciktirebilir.

Yazılı soru önergemizin veriliş tarihinden 164 gün geçmiştir. Özelleştirilmesinden bu yana uygulamalarından büyük ölçüde şikâyetler olan İDO'nun bu keyfiliğinin Bakanlıkça seyrinin ve duyarsızlığının nedenleri hakkında bilgi verilmesini saygılarımla arz ederim.

Turhan TAYAN

Bursa Milletvekili

İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) işletmesi tarafından Yenikapı-Güzelyalı (Mudanya) arasında işletilen deniz otobüsü ve feribot seferlerinin bölgede İstanbul-Bursa ulaşımında önemli bir yer tuttuğu bir gerçektir. İDO şirketi bu yıl içinde özelleştirilmiştir. Şirketi alan yeni firma yetkilileri basında yaptıkları açıklamaya göre yeni yılda deniz seferlerine bağlı otobüs seferleri programlamaktadır. İstanbul'dan deniz otobüsüne veya feribota binen yolcu Güzelyalı (Mudanya) dan kara otobüsüne (İDOBÜS) e binerek Ege illerine seyahat edebilecektir. Bu proje başlangıçta çok güzel görülebilir. Ancak bu proje Güzelyalı'da halen yaşanan trafik sıkıntısına İDOBÜS'lerle yeni bir kaos yaratacaktır. Bursa-Mudanya yolu mevcut trafiği taşımaktan uzaktır. Bursa'nın yeni yerleşim bölgelerine ve sayfiye şehri Mudanya'ya ulaşmak bir çiledir.

Öte yandan Bursa'yı uzaktan yönetmek eğiliminde olduğunu gözlemlediğimiz İSTANBUL yöneticilerinin İSTANBUL-BURSA arası deniz yolu ile ağır vasıta taşıma projesini de değerlendirecek olursak sorunun büyüklüğü ortaya çıkar.

Bu nedenlerle;

1. İDO özelleştirilirken yeni firmaya bu imkân ve yetkiler verildi mi?
2. Güzelyalı kent içi ve iskelesi ve yollarımız kara otobüslerinin hizmetini taşıyabilir mi?
3. Gerek bu İDOBÜS işletmesi gerekse ağır vasıta taşıma projesi Mudanya sahillerinde yeni bir iskele ve yeni bir karayolu ihtiyacını ortaya koyar. Yeni bir iskele ve güzergâh yatırımınız olacak mıdır?
4. Böyle bir özelleştirme anlayışı adil ve etik midir?