

**T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI**

Sayı : B.19.0.HUK.0.610-[2012-7/6983] 581

04.06.2012 40222

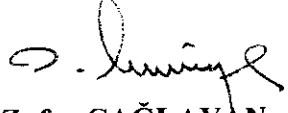
Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21/05/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-67274 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları ekinde yer alan Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI tarafından verilen 7/6983 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevap ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.


Zafer ÇAĞLAYAN
Bakan

EK :

1- Cevap yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığı

Bilgi:

Başbakanlık

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI tarafından verilen 7/6983 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin sorular ve cevaplar.

Sorular :

Mevcut 4 bölgeyi teşvik sisteminde 3. bölgede yer alan Konya'ya, 6 bölgeyi yeni teşvik sisteminde 2. bölgede yer verildiğini açıkladınız.

Bu durum "Konya'ya yatırım gelmesin" demekle eşdeğer niteliktedir. Zira, bölgesel teşvik kapsamında 5 milyon liralık yatırım için destek oranı; Konya'nın yer aldığı 2. bölgede %34 iken; 3. bölgede %52, 4. bölgede %61, 5. bölgede %74, 6. bölgede %116 seviyesindedir.

Bu şartlarda;

- 1- Bir yatırımcı, hemen bitişiğinde daha fazla teşvikli iller, hatta limana da sahip seçim bölgeniz olan il varken Konya'yı niye seçsin? Bu teşvik sistemi Konyalı girişimcilerin bile çevre illeri tercih etmesine yol açmayacak mıdır?
- 2- Sınır komşusu illerde 3., 4., hatta 5. bölge teşviklerinden yararlanma imkanı varken, Ereğli, Çumra, Kulu, Cihanbeyli, Akşehir, Yunak gibi ilçelerde hangi iş adamı yatırım yapar? Bu ilçelerimizin suçu Konya'nın ilçesi olmak mıdır?
- 3- Taşkent, Çeltik, Hadim, Bozkır, Emirgazi, Derebucak, Ahırılı, Altınekin gibi ilçeler, 5 ve 6. bölgede yer alan il ve ilçelerinden çok mu gelişmiş durumdadır? Yerel kalkınmayı sağlamak, köy, belde ve ilçelerdeki potansiyeli değerlendirmek ve göçü durdurmak için teşvik sisteminin ilçe bazlı olması daha doğru değil midir?
- 4- Bir zamanlar "300 kilometre hızla gitmesi gereken Konya, 120 kilometre hızla gidiyor" demiştiniz. AKP Hükümeti bu teşvik sistemiyle, Konya'ya 50 kilometre hız tahdidi getirmiş olmuyor mu? Mevzuat alt yapısı henüz düzenlenmemiş bu sistemi gözden geçirecek misiniz? Konya'yı potansiyeli olan hıza ulaştırmak için hakkını teslim edecek misiniz?
- 5- 5. bölge desteklerinden yararlanacak olan madencilik, otomotiv, uzay, savunma sanayi, eğitim, ilaç yatırımları, demiryolu taşımacılığı yatırımları, Konya'da desteklenecek yatırımlar arasına alınacak mıdır?

Cevaplar:

Detayları 06/04/2012 tarihinde kamuoyu ile paylaşılan yeni yatırım teşvik sistemi önümüzdeki günlerde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girecektir. Hem bölgesel hem de sektörel seçiciliğe dayanan uygulamaları içeren sistemin temel amaçlarından biri bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılmasıdır. Bu amaçla, yatırımın gerçekleştirileceği bölge esas alınmak suretiyle hem yararlanılacak destek unsurlarının hem de desteklerden yararlanma oran ve sürelerinin değişkenlik gösterdiği bir destek mekanizması oluşturulmuştur.

Bu çerçevede, söz konusu sistemin uygulanması açısından tüm Türkiye, Kalkınma Bakanlığı tarafından güncellenen illerin sosyo-ekonomik gelişmişlik endeksleri kullanılmak suretiyle, destek uygulamalarına esas teşkil edecek altı bölgeye ayrılmıştır. Yeni teşvik sistemi, destek oran ve sürelerinin il bazında ve 6 bölgede farklılaştırılarak uygulanmasını öngörmektedir. Bu kapsamda, yatırım yapılacak ilin sosyo-ekonomik gelişmişlik seviyesi azaldıkça destek yoğunluklarının artarak uygulanması öngörülmüştür.

Diğer bir ifadeyle, daha az gelişmiş bölgelerde yapılan yatırımların daha fazla desteklenmesine yönelik bir sistem uygulanacaktır. Bakanlığımızca yürütülen yatırım teşvik mevzuatı çalışması ile Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan “İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması” çalışmaları eş zamanlı ve koordineli olarak yürütülmüş ve 05/04/2012 tarihinde Sayın Başbakanımız tarafından kamuoyuna açıklanmıştır. İllerin gelişmişlik seviyelerine göre sıralandığı söz konusu çalışma kapsamında kullanılan kriterler ilgili Bakanlık tarafından belirlenmiş olup Bakanlık çalışmasında tutarlılığı ve güvenilirliği yüksek toplam 61 adet sosyal ve ekonomik gösterge kullanmış ve tamamen bilimsel yöntemler kullanmak suretiyle illeri gelişmişlik seviyelerine göre sıralamıştır. Bununla birlikte, illerin sosyo-ekonomik gelişmişlik seviyeleri Kalkınma Bakanlığı tarafından yapılacak periyodik çalışmalar neticesinde güncellenecek ve bu çerçevede gelişmişlik durumu değişen illerin farklı bölgelerde yer almaları da mümkün olabilecektir.

Aşağıda yer alan yatırım konuları teşvik mevzuatı kapsamında öncelikli olarak değerlendirilmiş ve söz konusu yatırımların hangi bölgede yapılırsa yapılırsın 5. Bölge için öngörülen destek unsurlarından faydalandırılması sağlanmıştır.

- Madencilik yatırımları,
- Demiryolu ve denizyolu ile yük veya yolcu taşımacılığına yönelik yatırımlar,
- Test merkezleri, rüzgar tüneli ve benzeri nitelikteki yatırımlar,
- Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgelerinde yapılacak turizm yatırımları,
- Özel sektör tarafından gerçekleştirilecek ilk, orta ve lise eğitim yatırımları,
- Belirli büyüklüğün üzerindeki ilaç ve savunma sanayi yatırımları.

Bu çerçevede, öncelikli yatırım konularında Konya ilinde gerçekleştirilecek yatırımlar da 5. Bölgede öngörülen destek unsurlarından yine bu bölgede geçerli olan oran ve sürelerde yararlanma imkânı bulacaktır.

Ayrıca, Konya ili 2. Bölgede yer almakla birlikte, il sınırları içerisinde yer alan Organize Sanayi Bölgelerinde gerçekleştirilecek yatırımlar 3. Bölgede öngörülen destek unsurlarından yararlandırılacaktır.