

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7/6918
GK 169

.../.../2012

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.610-306
Konu : Soru Önergesi (7/6918)

19.07.2012 * 15766

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 21/05/2012 tarihli ve KAN.KAR.BŞK.A.01.0.KKB.0.10.00.00-7/6918-107694 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları eki, İzmir Milletvekili Sayın Aytun ÇIRAY'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/6918 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (3 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

İzmir Milletvekili Sayın Aytun ÇIRAY'a ait 7/6918 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-3-4-) 20/12/2003 tarihli ve 25322 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile akaryakıt ürünlerinin fiyatlandırılması serbest piyasa koşullarına bırakılmış olup akaryakıt ürünlerinde yaşanan fiyat artışlarının büyük bir bölümü uluslararası petrol fiyatları ile dolar kurundaki artışlardan kaynaklanan sektörün fiyat ayarlamalarından ileri gelmektedir. Söz konusu tarihten itibaren, Maliye Bakanlığınca akaryakıt ürünlerinden benzin ve motorinin Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) tutarlarında 3/11/2007, 1/7/2008, 15/7/2009 ve 31/12/2009 tarihlerinde yapılan artışlar dışında bugüne kadar herhangi bir vergi artışına gidilmemiş; bununla birlikte, söz konusu malların ÖTV tutarları 18/5/2012 tarihinde ise indirilmiştir.

Akaryakıt dışındaki bazı eşyanın ilgili mevzuata aykırı olarak akaryakıt ürünlerine karıştırılmak veya doğrudan akaryakıt olarak kullanılmak suretiyle vergi kaybı ve haksız rekabete neden olunmasını önlemek amacıyla ÖTV mevzuatında anılan Bakanlıkça yapılan düzenlemeler ile; aynı zamanda 10 numara yağ üretiminde de kullanılması mümkün olan malları, imalatlarında hammadde olarak kullanan sanayicilere ilave bir vergi yükü getirilmeden, 10 numara yağ sorununun çözümüne katkıda bulunulması amaçlanmıştır. Ayrıca anılan Bakanlık tarafından sanayiciler için getirilen bu teşvik uygulamalarından yararlanan mükellefler sürekli olarak takip edilerek, amaç dışı kullanımı veya satışları olduğu düşünülen mükellefler vergi incelemesine sevk edilmektedir.

ÖTV Kanununa ekli (I) sayılı listede yer alan akaryakıt ürünleri ile (II) sayılı listede yer alan araçlar üzerinden alınan ÖTV ekonomik program ve bütçe politikaları doğrultusunda belirlenmektedir. Bununla birlikte, Maliye Bakanlığınca, vergi yüklerinin azaltılmasına ilişkin çalışmalarda; yapılan mevzuat ya da oran değişikliklerinin umulan toplumsal faydayı sağlayamama ihtimali, diğer vergisel uygulamalar açısından olumsuz sonuç doğurma riski, amaçlanan sosyal faydanın başka vasıtalarla sağlanma imkanı gibi hususlar da göz önünde bulundurulmaktadır.

Dolayısıyla, anılan Bakanlık tarafından karayolunda yük ve yolcu taşımacılığıyla iştigal eden şoförlere ilişkin olarak, araç ve akaryakıt üzerinden alınan ÖTV’nin indirilmesi hususu ile araçlarını değiştirmek isteyen şoför esnafına, alacakları yeni araçlar için Katma Değer Vergisi (KDV) indirimi hususuna yönelik halihazırda yürütülen bir çalışma bulunmamaktadır.

2-) Anayasanın 173 üncü maddesinde yer alan ve Devletimize verilen “esnaf ve sanatkarları koruyucu ve destekleyici tedbirlerin alınmasına” ilişkin görev kapsamında, Bakanlığımca esnaf ve sanatkarlarla ilgili olarak gerekli çalışmalar yürütülmektedir. Zira, esnaf ve sanatkarlar; Ülkemizde ekonomik ve sosyal kalkınmanın dengeli biçimde sağlanması, dağıtılması ve sürdürülmesine yaptıkları katkı, işsizliğin azaltılması ve yeni istihdam alanlarının yaratılmasında oynadıkları rol ve piyasa koşullarında meydana gelen değişmelere hızlı uyum sağlayabilen esnek yapıları nedeniyle ekonomik, toplumsal ve sosyal yönlerden vazgeçilmez bir konuma sahiptir.

Esnaf ve sanatkarlara hizmet etmenin önemli alanlarından birinin söz konusu kesimin teşvik ve destek ihtiyaçlarının yeterli düzeyde karşılanması olduğu bilinmekte olup bu anlayışla, Bakanlığımca; esnaf ve sanatkarların sorunlarının tespit edilmesi ve çözüm önerilerinin geliştirilmesi, sorunların çözümüne yönelik olarak ilgili kurumlar nezdinde girişimde bulunulması, esnaf ve sanatkarların rekabet güçlerinin artırılması, araştırma, geliştirme ve yenilikçilik yeteneklerinin geliştirilmesi, pazarlama, hammadde ve tezgâh temini amaçlarıyla teşvik ve destekler verilmesi, iç ve dış pazar imkanlarının araştırılması, kredi ve finansman ihtiyaçlarının

karşlanması amacıyla gerekli düzenlemelerin yapılmasını teminen çalışmalar aralıksız bir şekilde sürdürülmektedir.

Bu çerçevede; esnaf ve sanatkârlara, 2002 yılından itibaren Türkiye Halk Bankası Anonim Şirketi (A.Ş.) tarafından düşük faizli kredi kullandırılmakta olup 2012 yılında da 22/2/2012 tarihli ve 28212 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Türkiye Halk Bankası Anonim Şirketince Esnaf ve Sanatkârlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri Kefaletiyle Esnaf ve Sanatkârlara Kredi Kullandırılmasına Dair Karar" uyarınca sübvansiyonlu kredi kullandırılmaktadır.

Bu kapsamda; 31/3/2012 tarihi itibarıyla, Türkiye Halk Bankası A.Ş. tarafından esnaf ve sanatkârlara kullandırılan Hazine destekli krediler, 6.124 milyon TL olup kredi kullanan aktif esnaf sayısı 251.000'dir. Bu kredilerin meslek kollarına göre dağılımında %33.5'lik pay ile şoför esnafı birinci sırada yer almaktadır. Yaklaşık 77.300 şoför esnafına, ticari araç, yedek parça, servis, lastik vs. alımına yönelik olarak yaklaşık 2 milyar TL kredi kullandırılmıştır. Bu krediler, piyasa koşullarına göre en düşük faiz oranı ile 48 aya ve 60 aya varan vadelerde, azami 250.000 TL'ye kadar limitlerle kullandırılmıştır. Şoför esnafının talepleri, Türkiye Halk Bankası A.Ş. tarafından yakından takip edilmekte olup anılan Banka tarafından çıkarılması planlanan "Esnaf Kart" adlı kredi kartı ile şoför esnafına, indirimli akaryakıt alımını sağlamaya yönelik çalışmalar da sürdürülmektedir.

5-) Motorlu kara taşıtlarından kaynaklanan egzoz gazlarının kontrolüne yönelik çalışmalar Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca, 4/4/2009 tarihli ve 27190 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında gerçekleştirilmektedir. Bununla birlikte, hâlihazırda yakıt olarak kullanımı yasak olan kaçak akaryakıt ve 10 numara yağın, illegal yollardan yakıt olarak kullanımını önleyecek her türlü tedbir ile trafikte seyreden araçların yenilenerek araç motor teknolojilerinin gelişmesini sağlayacak her türlü düzenlemenin, motorlu kara taşıtlarından kaynaklanan hava emisyonları ve dolayısıyla hava kalitesi değerleri açısından iyileşme sağlayacağı aşikardır.

Bu çerçevede; akaryakıt kaçakçılığı da dahil olmak üzere her türlü eşya kaçakçılığının önlenmesi hususunda gerekli tüm tedbirler Bakanlığınca alınmakta olup eşya kaçakçılığıyla mücadele kapsamında gerekli çalışmalar Bakanlığım ve ilgili kurumlar ile eşgüdüm içerisinde, eksiksiz bir biçimde ve artan bir kararlılıkla sürdürülmektedir.

6-) 5393 sayılı Belediye Kanununun "Belediyenin görev ve sorumlulukları" başlıklı 14 üncü maddesinde; belediye hizmetlerinin vatandaşlara en yakın yerlerde ve en uygun yöntemlerle sunulacağı, ayrıca hizmet sunumunda özürlü, yaşlı, düşkün ve dar gelirli durumuna uygun yöntemlerin uygulanacağı hükme bağlanmıştır.

Bununla birlikte; 3194 sayılı İmar Kanununun ek 1 inci maddesine göre, fiziksel çevrenin özürllüler için ulaşılabilir ve yaşanılabilir kılınması için, imar planları ile kentsel, sosyal, teknik altyapı alanlarında ve yapılarda, Türk Standartları Enstitüsünün ilgili standardına uyulması zorunlu olup bu kapsamda belediyelere, her türlü yapı ve çevresinin, yolların, park, bahçe ve rekreasyon alanlarının, sosyal ve kültürel hizmet alanları ile ulaşım araçlarının özürllülerin kullanımına ve ulaşımına uygun olarak yapılmasını sağlamak ve denetlemek; imar planlarının yapımı ve uygulanması ile yapıların inşaat ve iskan ruhsatı aşamasında, "Türk Standartları"na uygunluk sağlamak; uygulamaları denetlemek ve bütünlüğünü sağlayıcı tedbirleri almak görevleri verilmiştir.

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun ek 1 inci maddesinde ise; büyükşehir belediyelerinde, özürllülerle ilgili bilgilendirme, bilinçlendirme, yönlendirme, danışmanlık, sosyal

ve mesleki rehabilitasyon hizmetleri vermek üzere özürlü hizmet birimlerinin oluşturulması ve bu birimlerin faaliyetlerini özörlölere hizmet amacıyla kurulmuş vakıf, dernek ve bunların üst kuruluşlarıyla işbirliği halinde sürdürmeleri hükme bağlanmıştır.

Diğer taraftan; 5393 sayılı Belediye Kanununun "Belediye başkanının görev ve yetkileri"ni hüküm altına alan 38 inci maddesi çerçevesinde, belediye başkanı tarafından bütçede yoksul ve muhtaçlar için ayrılan ödeneğin kullanılıp kullanılmadığı, özörlölere yönelik hizmetlerin yürütölüp yürütölmediğı ve özörlölüler merkezinin oluşturulup oluşturulmadığı hususları İçişleri Bakanlığı denetim elemanlarınca incelenmektedir.

Öte yandan, yine İçişleri Bakanlığı tarafından özörlü vatandaşlarımızın erişilebilirlik ve ulaşılabilirlikle ilgili haklarının kullanılmasını teminen gerekli mevzuat düzenlemeleri yapılmış olup özörlü ve yaşlı vatandaşlarımızın sağlıklı insanlar gibi sokak, cadde, meydan ve bu yollardaki yaya yolu, alt ve üst geçitler ile kavşakları kullanabilmeleri için yapılacak yapısal önlemler ve işaretlemelerin tasarım kurallarına dair standartların güncellenmesi ile ilgili çalışmalar son aşamaya gelmiş bulunmaktadır.

7-8) "Türkiye Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2011-2014)"nın 2.6 numaralı "Sanayinin ihtiyaçlarına yönelik nitelikli insan kaynağı yetiştirilmesi" eylemi çerçevesinde; otomotiv sanayinin ihtiyaçları doğrultusunda nitelikli eleman yetiştirilmesi, bu kapsamda eğitim ortamlarının iyileştirilmesi ve öğretmenlerin hizmet içi eğitimlerinde, sektörün desteğı alınarak ve tecrübelerinden yararlanılarak, işbirlikleri geliştirilmesi, mesleki ve teknik eğitim kurumlarında AR-GE ve pazarlamaya yönelik eğitimler verilmesi planlanmaktadır. Söz konusu eylemin sorumlu kuruluşu olan Milli Eğitim Bakanlığı koordinasyonunda çalışmalar devam etmektedir.

Bununla birlikte, bahsi geçen söz konusu Eylem Planının 3.3 numaralı "Kamu alımlarında ve kiralamalarında yerli araç kullanımının özendirilmesi" eylemi çerçevesinde; yerel yönetimler ile bağılı kuruluşlar da dahil, tüm kamu kurum ve kuruluşlarının araç alımlarında ve kiralamalarında, yerli ürünlerin kullanılmasına etkin özen gösterilmesi amacıyla çalışma yapılması planlanmaktadır. Söz konusu eylemden sorumlu kuruluş Maliye Bakanlığı olup başta belediyeler olmak üzere tüm kamu kurumlarının yerli araç kullanımını özendirmek amacıyla; çalışmalar, anılan Bakanlık koordinasyonunda yürütölmektedir.

Öte yandan, kamu kurum ve kuruluşlarınca gerçekleştirilecek mal alımlarına ilişkin uygulamalarda; öncelikli olarak Türkiye'de üretilen ürünlerin tercih edilmesi ve kamu kurum ve kuruluşlarınca gerekli hassasiyetin gösterilmesi hususları da 6/9/2011 tarihli 28046 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2011/13 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile düzenlenmiştir.