



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1764
GK-65

26 Nisan 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1314
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Selahattin KARAAHMETOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.12.2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-35222 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Selahattin KARAAHMETOĞLU'nun 7/1764 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



GİRESUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN SELAHATTİN KARAAHMETOĞLU'NUN
7/1764 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Giresun ilimizi, Doğu Karadeniz Bölgesini Karadeniz dağlarını aşarak Sivas'a İç Anadolu'ya, Doğu Anadolu'ya ve Akdeniz Bölgesine bağlayacak en kısa yolun geçiş noktasına Eğribel Geçidine tünel yapılması, yıllardır seçim vaadi olarak Giresun halkına müjdelenmiştir. Giresun ilini Şebinkarahisar, Çamoluk ve Alucra ilçelerine bağlayan bu yol ve geçidi kar yağışı, çığ, tipi ve fırtına ile uzunca bir süre tamamen kullanılamaz hale gelmekte şehrin ilçeleri ile irtibatı kesilmektedir. Bu güzergahta olan kazalar sonucu onlarca yurttaşımız hayatını kaybetmiştir. Karayolları Genel Müdürünce Karadeniz'i Anadolu'ya bağlayacak tüneller olarak Ovit Tüneli, Araklı-Salmangas-Bayburt Tüneli, İkinci Zigana Tüneli, Hopa Dağı Cankurtaran Tüneli, Kırık Tüneli, Kop Tüneli Karaçam-Bayburt Tüneli Zigana-Torul-Gümüşhane arasına yapılacak 9 yeni tünel belirtilmektedir. Trabzon, Rize, Artvin, Bayburt ve Gümüşhane illerinin bu tüneller ile Anadolu'ya bağlanması sağlanacaktır. Halbuki 2230 m kotundaki Eğribel Geçidine Karayolları Genel Müdürlüğünce tünelli geçiş yapılması için güzergah araştırması yapıldığını belirttiğiniz 2010 mayıs ayından bu yana geçen süre ve Genel Müdürünüzün açıklaması göstermektedir ki bu geçit bakanlığınız tarafından henüz değerlendirilmemiştir.

SORULAR:

1-Giresun'un kalkınması, limanının işlerlik kazanması, Giresun ekonomisinin canlanması açısından da hayati önem arz eden Eğribel Geçidi Tünelinin son olarak AKP adayları tarafından seçim öncesi 28 mega projeden biri olarak Giresunluya söz verildiğini biliyor musunuz?

2-AKP Grup Başkanvekili tarafından 2015 yılına kadar hizmete sokulacağı müjdelenen tünel her seçim döneminde ve öncesinde seçim vaadi olarak kullanılmaya devam edilecek midir? Tünelin yapılıp yapılmayacağı ne zaman hizmete açılacağı hususunda Giresunlu vatandaşlarımıza kesin bir cevap verebilir misiniz?

3-Bu projeler değerlendirilir ve öncelikler planlanır iken bölgeler arasındaki, iller arasındaki eşitsizliğin giderilmesi neden dikkate alınmamıştır? Karadeniz bölgesi kentlerinin gelişmişlik farkları gözetilerek yatırımların değerlendirilmesi sizce de daha uygun değil midir?

4-Gerek tren yolu projesi, gerekse tünel projeleri için daha önce hazırlanmış bilimsel çalışmaların göz ardı edilerek güzergahların yeniden belirlenmesi ve yeni projelerin hazırlanması hususunda bakanlığınızın bir talimatı olmuş mudur?

5-En uygun ve ekonomik güzergaha sahip olduğu geçmişteki projelerle, araştırmalarla belirtildiği halde tren yolu projesi güzergahına dahil edilmeyen ilimizin vatandaşlarında iktidar tarafından önemsenmediği yönünde kanaat oluştuğunu biliyor musunuz?

CEVAPLAR :

Eğribel Tüneli projesinin ihalesi yapılmış olup, ihale kapsamında güzergah tespiti ve jeolojik incelemeleri tamamlanarak alınan topografik harita üzerinde yatay ve düşey tünel geometrisi onaylanmıştır. Tünel uzunluğu 5895 m. olarak belirlenmiş olup, proje kapsamında yapılacak işlere ait detay projeleri ile ikincil işlere ait projelendirme çalışmalarının sözleşmeye göre 05.07.2012 tarihine kadar tamamlanması planlanmaktadır. Projelerin tamamlanmasını müteakip yapım çalışmalarının başlatılması hedeflenmektedir.

Öte yandan; Karadenize demiryolu bağlantısını teminen yapılan proje çalışmalarında Erzincan -Gümüşhane - Tirebolu ve Erzincan - Gümüşhane - Trabzon şeklinde avan proje ve fizibilite etüdü çalışmaları tamamlanmıştır.

Bütçe imkanları çerçevesinde hattın yapım işinin ileriki yıllarda Yatırım Programına alınması planlanmaktadır.

