



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27.08.2010
Sayı: 7427

S. G. 1. 1.
2010. 1. 1.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünde (DHMI) görev yapan personele "havacılık tazminatı" verilmesi ilgili olarak 2006 yılında bir kanun hazırlanmış, kanun yürürlüğe girdikten sonra kurum çalışanlarına havacılık tazminatı ödenmeye başlanmıştır.

Ağustos 2010 tarihinde 6009 sayılı Kanun'da yeni bir düzenleme yapılmış, havacılık tazminatı oranları 3 kata kadar artırılmış ancak uygulama esaslarını belirleme yetkisi Yüksek Planlama Kurulu'na (YPK) bırakılmıştır. Aradan geçen 16 aylık bir süreye rağmen YPK'dan herhangi bir karar çıkmamıştır.

2010 yılında kabul edilen kanunun gerekçesinde "Ülkemiz 2003,2004 ve 2005 yıllarında Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'na üye 34 ülke içerisinde hizmet birim sayısı baz alındığında 6. sırada bulunmakta iken, personel maliyetleri sıralamasında en son sıralarda yer almaktadır. Bazı kesinleşen maliyet rakamlarına bakıldığında teşkilat üyesi ülkelerin toplam maliyetler içerisindeki personel harcamalarının payı yaklaşık %44-%80 aralığında seyrederken bu oran ülkemizde %26-%30 aralığındadır" ve yine "DHMI'de seyrüsefere direkt hizmet veren personelin maliyetinin tamamı endirekt hizmet veren personelin maliyetlerinin büyük bir kısmı milli maliyet tabanına yansıtılmakta olup geriye kalan az sayıda personelin maliyetleri ise milli maliyet tabanına yansıtılmamaktadır. Ancak kuruluş ana statüsü gereğince seyrüsefer ve meydan işletmeciliği hizmetlerini bir arada yürüttüğünden belirli bir zaman diliminde hangi personelin hangi alana hizmet verdiği hususunu kesin olarak belirlemenin güçlüğü dikkate alınarak, söz konusu artışın maddede belirtilen oranlar dahilinde DHMI personelinin tümünü kapsayacak şekilde uygulanması adil olacaktır. DHMI genel müdürlüğü personeline yapılacak olan artışın büyük bir kısmı, maliyet dönüşüm prensibine uygun olarak ülke bütçemize yük getirmeden kullanıcılardan tahsil olunacak ve ülkemize döviz girdisi sağlanmış olacaktır. Bu artışın yapılmaması ülkemize girmesi için hiçbir engel bulunmayan dövizin geri çevrilmesine neden olacaktır" ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Resmi Gazete'de 1 Ağustos 2010 tarihinde yayımlanan, DHMI'de görev yapan yaklaşık 10 bin personelin havacılık tazminatını da düzenleyen kanunun ilgili maddesi aradan geçen 16 aylık süreye rağmen

uygulanmamıştır. İlgili düzenlemeye rağmen DHMI personeline havacılık tazminatı verilmemesinin gerekçeleri nelerdir?

- 2- Tazminatların bir an önce verilmesi için yapılan bir çalışma var mıdır? Kapsamı nedir?
- 3- Tazminat oranlarının belirlenmesi ve düzenlenmesi konusunda yetki verilen YPK'dan konu hakkında bir bilgi istenmiş midir? İstenmişse sonucu nedir?
- 4- Söz konusu tazminatlar hangi kaynaktan karşılanmaktadır? Ödenmeyen tazminatlar nedeniyle ülkemizin döviz kaybı nedir?
- 5- Kanunun yürürlüğe tarihten bugüne kadar biriken tazminatlar ödenecek midir? Söz konusu tazminatlar hangi tarihte ödenmeye başlayacaktır?
- 6- 10 bin aileyi ilgilendiren bir konuda bugüne kadar bir düzenleme yapılmamasına ve çalışanlara bilgi verilmemesine dair bir açıklamanız var mıdır?