



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5336
G.K:132
27 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1995
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Aykan ERDEMİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.03.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-56561 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Aykan ERDEMİR'in 7/5336 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKAN ERDEMİR'İN
7/5336 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

17 Şubat 2012 Cuma günü yoğun kar yağışı nedeniyle Bursa-Ankara karayolu Mezitler ve Sivrihisar mevkilerinde ulaşım kapanmıştır. Sürücü ve yolcular, yolun kapanması sebebiyle yüzlerce özel araç, otobüs, kamyon ve tır içinde yaklaşık 18 saat mahsur kalmış ve büyük zorluklar yaşamıştır. Ayrıca, karayolunun saatlerce trafiğe kapanmasından dolayı, şehirlerarası yolculuk yapacak yüzlerce yolcu Bursa Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde mahsur kalmış ya da seyahatlerini ertelemek zorunda kalmıştır. Bursa-Ankara karayolunun daha önce de benzer nedenlerden dolayı kapandığı ve yurttaşlarımızın mağdur olduğu bilinmektedir.

SORULAR:

1-) 1 Ekim 2011 ve 12 Mart 2012 tarihleri arasındaki 5 aylık sürede Bursa-Ankara karayolu hangi tarihlerde, hangi nedenlerden dolayı ve ne süreyle kısmen ya da tamamen ulaşım kapanmıştır?

2-) 1 Ekim 2011 ve 12 Mart 2012 tarihleri arasında Bursa-Ankara karayolunda yaşanan sıkıntı ve mağduriyetlerin en aza indirilmesi veya giderilmesi için hangi önlemler alınmıştır?

CEVAPLAR:

Bursa-Ankara Devlet Yolunun; İnegöl-Bozüyük kesiminde 09/12/2011 günü 00:30-02:30 saatleri arasında yoğun kar yağışı ve tipi sebebiyle, 17/02/2012 günü 11:30-16:30 saatleri arasında tır kayması sebebiyle, 29/02/2012 günü 21:00-23:30 saatleri arasında da treyler kayması sebebiyle karayolu ulaşımında sıkıntılar yaşanmış ve trafik ekipleri tarafından geçiş izni verilmemiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü, bakım ağı sorumluluğunda bulunan yolların kış aylarında trafiğe açık tutulması için 2011-2012 kış döneminde; Türkiye sathında 3795 karayolu personeli, muhtelif 4077 adet makine ve ekipman, 191 adet refüj yeri, 220 adet Şube Merkezi ve Bakımevi ile birlikte toplam 411 adet kar ve buz mücadele merkezinde üslenmiş olup, bakım onarım ve kış mücadelesi hizmetlerinin verimli, ekonomik ve kesintisiz sürdürülmesi amaçlanmaktadır. Hava muhalefeti nedeni ile yol kapanmalarını tamamen engellemek mümkün olmamakla birlikte kritik noktalarda kar siperi ile önlem almaya çalışılmaktadır. Meydana gelen yol kapanmaları hava muhalefeti, zincirsiz ve uygun olmayan lastik ile yola çıkan araçlardan veya trafik kazalarından kaynaklanan trafik aksamalarıdır.

