



Oktay Ekşi
İstanbul Milletvekili
Özgürlük Sokak No:1
Yeniköy/Sarıyer
İSTANBUL

1 Ağustos 2011

TBMM Başkanlığına
Ankara

23.Yasama Döneminde CHP Antalya Milletvekili Tayfur Süner tarafından Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın YAZILI olarak yanıtlaması isteğiyle 13 Ekim 2010 tarihinde Başkanlığınıza sunulan ancak "seçimlerin yenilenmesi" nedeniyle kadük olan soruların ve tarafımdan onlara eklenenlerin, aynı şekilde YAZILI olarak Ulaştırma Bakanı Sn.Binali Yıldırım tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasına emirlerini dilerim.

Saygılarımla.

Oktay Ekşi

İstanbul Atatürk Havalimanı'nın dışında, Ayamama Deresi kenarına uzatılan "06-24" pistinin pist başlangıcına çok yakın yerde, Bakırköy Şevketiye Mahallesi Ayamama Deresi 1200 ada 1 parselde, kamuya terk edilmiş yeşil alan statüsündeki bir arazi üzerinde, özellikle Ataköy'ün 7 ve 8.Kısmı'nın adeta içinde olacak şekilde 5 bin tonluk 7 yakıt tankı inşa edilmiştir.

- 1- Basit bir LPG tankının bile toprağa gömülerek korunduğu ülkemizde, tam derenin kenarına, havzanın su toplama yerine, bataklık ve sürekli nem olan bir alana yapılan 35 bin tonluk yakıt tanklarının yer seçimleri hangi kriterlere göre yapılmıştır? Bunların o yörede yapılması zorunlu ise, tanklar neden yer altında değil de yer üstünde inşa edilmiştir?
- 2- Çevredeki yoğun yerleşim yerlerinde yaşayan insanlar için ciddi bir tehdit teşkil eden yakıt tanklarının yapımından önce (28

- 3- Temmuz 2010 tarihinde) İstanbul İl Çevre Müdürlüğü'nün 2010/04/77/1581 numaralı kararla burada "**ÇED raporunu gerektiren bir durum olmadığına**" karar verdiği doğru mudur?
- 4- İstanbul İl Çevre Müdürlüğü'nün "**ÇED'e gerek olmadığını**" bildirdiği 28 Temmuz 2010 tarihinde yürürlükte olan ÇED Yönetmeliği'nin 9'uncu maddesinin "**yollar, geçişler ve hava alanlarında**" bu tür tesisler yapılmasına izin vermediği doğru mudur?
- 5- Söz konusu Yönetmeliğin 9'uncu maddesindeki "**hava alanları**" ibaresinin sırf bu 7 tankların yapımına meşruiyet kazandırmak için 18 Ağustos 2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan "**Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü**" hakkındaki yönetmelik değişikliği" ile geçersiz kılındığı doğru mudur?
- 6- Bu yakıt tankları hangi kurum tarafından yaptırılmıştır?
- 7- Söz konusu tanklarda "**uçak yakıtı**" stoklandığı doğru mudur?
- 8- Uçakların olası bir pistten çıkma kazası gerçekleşirse veya bir başka nedenle yangın çıkarsa, yakıt tanklarının olduğu bölgede bulunan Ataköy 7-8 Kısımlardaki 4500; 9-10. Kısımlardaki 6150 konutun güvenliği nasıl sağlanacaktır?
- 9- Dere yatağına konut bile yapmak yasak iken yakıt tanklarının yapılması sonrası oluşabilecek olası bir felaketin sorumluluğunu üstleniyor musunuz?

