



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla

Ramis TOPAL

Amasya Milletvekili

4925 numaralı Karayolu Taşıma Kanunu çerçevesinde 11.06.2009 tarih ve 27255 sayılı Resmi Gazete ile başlayıp 10.08.2011 tarih ve 28021 sayılı Resmi Gazete yapılan en son değişiklikle birlikte karayolu taşımacılığına 37 adet yetki belgesi tahsis edildi. Ülkemizde en genel eşya taşımacılığını yapan kamyon şoförleri için verilen K belgesi için de 3 adet çeşitlendirme yaptınız ve bu belgeler için farklı ücretler belirlediniz.

Bu bağlamda;

1. Dünyada ve Türkiye'de 25.000 kg. taşıma kapasiteli kamyon olmamasına rağmen K1 belgesine verilen en az 25.000 kg'lık taşıma kapasitesi fazla değil midir?
2. Bu 25.000 kg. taşıma kapasitesi ile bireysel taşımacılar en az 2 araç alınmaya mı zorlanıyor?
3. En az 25.000 kg. taşıma kapasitesinde indirim yapmayı düşünüyor musunuz?
4. K1 belgesi için ödenen 14.244 TL'lik ücretin bireysel taşımacılar için fazla olduğunu düşünmüyor musunuz?
5. K1 belgesinin yenilenmesinde uygulanan, yenilendiği yıldaki K1 belge ücretinin %15'ni ödeme zorunluluğunu kaldırmayı veya yüzdelik dilimi aşağı çekmeyi düşünüyor musunuz?
6. Ödeme konusunda zor durumda olan bireysel taşımacılar için ödeme kolaylığı yapmayı düşünüyor musunuz?
7. Artan petrol ve işletme giderleriyle birlikte düşük olan navlun ücretlerinin, bireysel taşımacıları zor durumda bıraktığını düşünüyor musunuz?
8. Ton/Km esasına dayalı taban ücret uygulaması yapmayı düşünüyor musunuz?