



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

25 Nisan 2012

7/4430
6.E.113

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1242
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mahmut TANAL'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-50441 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın 7/4430 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN
7/4430 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizin sahip olduğu en büyük projelerden biri olan Güneydoğu Anadolu projesi (GAP)'ın merkezi konumundaki Şanlıurfa, bereketli topraklarımızın da merkezidir. Bölgenin sivil hava ulaşımına açılan kapısı niteliğindeki Şanlıurfa Hava Alanı stratejik bir öneme sahiptir. Böylesine jeopolitik olarak önemli bir konuma sahip olan Şanlıurfa'nın var olan potansiyeli iyi şekilde değerlendirilmemektedir. Uzun süredir Şanlıurfa GAP Havaalanında sorunlar yaşanmaktadır. 2012 Ocak ayının son haftasında Şanlıurfa GAP Havaalanında meydana gelen elektrik kesintileri bölgedeki insanları ve kenti ziyaret eden veya kentten ayrılan kişileri kötü yönde etkilemiş ve böylesine önemli bir şehrin hava alanının böylesine bir sorunla karşılaşması, hava alanına yeterli önemin gösterilmediğini göstermiştir. Medeniyet göstergesi olması gereken havaalanlarının böylesine sorunlarla karşılaşması güvenlik açısından da önem arz etmektedir. Ayrıca Şanlıurfa GAP Havaalanında Aletli İniş Sistemi sorunları yüzünden özellikle sisli ve görüş açısının dar olduğu havalarda uçuş güvenliği ve dolayısıyla bölge halkının güvenliği tehlike altındadır. Bu nedenle çoğu zaman inişler komşu illere yapılmaktadır. Bu vesileyle yolcular mağdur edilmektedir. Tüm bu gerekçeler ışığında aşağıdaki sorularımın cevaplanmasını talep ederim;

SORULAR:

1-Şanlıurfa GAP Havalimanında uçuş güvenliği için almış olduğunuz önlemler nelerdir?

2-Şanlıurfa GAP Havalimanında Aletli İniş Sistemi arızası dolayısıyla uçuş güvenliği tehdit altındadır. Bakanlığınızca bu konuda yürüttüğünüz çalışmalar var mıdır?

3-Mezkûr sistemin çalışmıyor olması uçuş güvenliğine zarar vermekle birlikte bölge halkını da tehdit etmektedir. Yeni bir Aletli İniş Sisteminin kurulması mümkün müdür?

4-Şanlıurfa GAP Havalimanında sisli ve yoğun karlı hava koşulları altında seferler ne şekilde yapılmaktadır?

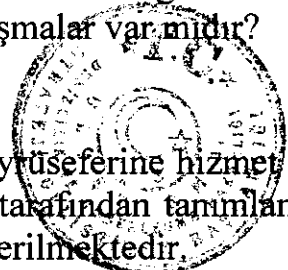
5-Şanlıurfa GAP Havalimanındaki eksiklikler nedeniyle başka illere iniş yaptırılan yolcuların mağduriyeti ne şekilde giderilmektedir?

6-Şanlıurfa GAP Havalimanının geliştirilmesi ve mevcut sorunların çözülmesi için kamu kaynaklarından ne kadar miktar ayrılmıştır?

7-Şanlıurfa GAP Havalimanında 2012 Ocak ayının son haftasında gerçekleşen elektrik kesintileri nedeniyle havalimanını kullanan yolcular mağdur edilmiştir. Havalimanının elektrik sorunları konusunda yaptığınız çalışmalar var mıdır?

CEVAPLAR:

Hali hazırda Şanlıurfa GAP Havalimanında hava seyrüseferine hizmet vermek üzere, Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu-ICAO tarafından tanımlanan tüm seyrüsefer hizmetleri, VOR/DME, ILS/DME ve NDB ile verilmektedir.



Şanlıurfa GAP Havalimanı Aletli İniş Sistemi (ILS) 20.01.2010 tarihinde geçici kabulü yapılarak hizmete verilmiştir. Sistemin kesin kabulü 27.09.2011 tarihinde yapılmış olup, halen imalatçı firmanın garantisi devam etmektedir. ILS Sistemi hali hazırda faal olarak çalışmakta olup, sürekli olarak herhangi bir arıza sözkonusu değildir. Her elektronik sistemde olduğu gibi, bu sistemde de zaman zaman arıza oluşmakta ancak, arızalara garanti kapsamında müdahale edilerek hizmetin devamlılığı sağlanmaktadır. Sistem, dünyada sayılı ve bilinen ILS Sistemi üreticilerinden olan Thales firmasından temin edilmiş olup son teknoloji ürünüdür. Mevcut dizayn, arızacılık ve çalışma şekilleri tüm dünyada verilmekte olan hizmet standardındadır.

Ayrıca, ICAO tarafından öngörüldüğü üzere her seyrüsefer yardımcı sisteminde olduğu gibi ILS Sistemi de Main/Standby konfigürasyonda dizayn edilmiş olup, ana cihazda arıza meydana geldiğinde yedek cihaz devreye girmekte ve sistemde kesintinin minimum olması sağlanmaktadır.

Şanlıurfa GAP Havalimanı 2007 yılında hizmete girmiş yeni bir havalimanı olup, 2012 yılı için planlanan yatırımlar ise; Meydan Hizmet Araçları Temini, Havaalanları ve SSY İstasyonları Elektrik Sistem Yenilemesi, Bilgi İşlem Sistemleri Donanım ve Yazılım Temini ve Tesisi ve Lojman Yapımı işleridir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) tarafından işletilen tüm Havalimanlarında olduğu gibi Şanlıurfa GAP Havalimanında da karla mücadele hizmetleri "DHMİ Kar Mücadele Yönergesi" kapsamında yolcu can ve mal emniyeti gözetilerek, uluslararası standartlar ve uluslararası sivil havacılık kuralları kapsamında yapılmaktadır. Şanlıurfa GAP Havalimanında karla mücadele hizmeti, havalimanında görevli kar mücadele ekiplerince mesai kavramı gözetilmeksizin iki adet kar mücadele aracı ve iki adet kar küreme aracı olmak üzere toplam dört adet araçla yapılmaktadır.

Öte yandan, Şanlıurfa GAP Havalimanında ulaşım hizmeti havalimanı-şehir merkezi arasında karşılıklı olarak sefer düzenleyen, dış hat çalışma ruhsatına sahip HAVAŞ tarafından sağlanmakta olup; herhangi bir nedenle adı geçen havalimanına inemeyip çevre illerde bulunan havalimanlarına inen uçak yolcularının Şanlıurfa'ya ulaşimleri "Havayolu İle Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik" kapsamında seyahatlerini gerçekleştirdikleri havayolu kuruluşunun sorumluluğu altında bulunmaktadır.

24.02.2012 tarihi saat 16:05'te yaşanan elektrik kesintisi, rutin bir işlem olan jeneratör testi için elektrik kesintisi yapılması sırasında yaşanan kısa süreli bir aksaklıktır. Şanlıurfa GAP Havalimanında, havalimanının işlevlerini etkileyecek nitelikte bir elektrik sorunu bulunmamaktadır. Ancak; "elektrik sorunuyla" kastedilen aksaklık, kesintinin giderilip elektriğin devreye girmesinden sonra, geliş havalimanındaki meteorolojik şartlar sebebiyle yaşanan gecikmeden kaynaklanmaktadır.