

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.GEP.0.03-610/ 674
Konu : Soru Önergesi

15/06/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 21/05/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-67274 sayılı yazı.

Antalya Milletvekili Sayın Gürkut ACAR'ın tevcih ettiği 7/7050 esas numaralı yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmaktadır.

Bilindiği üzere; 197 Sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunundaki tarifelere göre taşıtlar için ödenecek vergi taşıt cinsi, motor silindir hacmi, oturma yeri, azami toplam ağırlık, azami kalkış ağırlığı ve yaş kriterleri esas alınarak hesaplanmaktadır.

“Enerji Verimliliği Strateji Belgesi 2012-2023” ve “Türkiye Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi ve Eylem Planı 2011-2014” te, emisyon seviyesi düşük çevre dostu küçük motor hacimli, yakıt pilli veya elektrikli hibrit araçların özendirilmesine ilişkin eylemler mevcut olup, Bakanlığımızca ilgili kurumlar ile işbirliği içerisinde Avrupa Birliği ve OECD üyesi ülkelerdeki uygulamalar da dikkate alınarak, taşıt araçlarında çevreci vergileme rejimine geçilmesine yönelik çalışmalar yapılmaktadır. Bu çalışmalar mevcut eski model araçlardan yüksek vergi alınmasına yönelik olmayıp, çalışmalarımız sırasında ülkemizin sosyoekonomik koşullarının da dikkate alınacağı tabiidir.

Bilgi edinilmesini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı