



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13.02.2012
Sayı : 2121



Dr. Mehmet ŞEKER
Gaziantep Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

4263

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 13.02.2012

Dr. Mehmet ŞEKER
Gaziantep Milletvekili

Üniversite öğrencileri, bürokratlar, siyasetçiler, iş adamları Gaziantep – Ankara arasında sık sık seyahat etmektedirler. Gaziantep – Ankara arasında demir yolu olmaması yolcuları hava ve kara yolunu kullanmaya yöneltmektedir.

Özellikle kış aylarında elverişsiz hava koşulları nedeniyle uçak seferlerinin iptal olması, buzlanma nedeniyle de karayolunun kullanılamaması insanların seyahat özgürlüklerini kısıtlamakta; öğrenciler ailelerini ziyaret edememekte, iş amaçlı seyahat etmek zorunda olanlar için toplantılar aksamakta, iş fırsatları kaçmaktadır. Ayrıca, pahalı olması nedeniyle havayolunu kullanamayanlar ve karayolu kullanım yoğunluğunun trafik kazalarını arttırdığı gerçeği göz önünde bulundurulduğunda, Türkiye'nin 6 ıncı büyük ili Gaziantep ile Başkent arasında demir yolu taşımacılığının zorunlu olduğu gerçeği görülecektir.

Konuya ilişkin olarak;

1. 59, 60 ve 61 inci hükümetler döneminde Türkiye genelinde ve Gaziantep özelinde yapılıp işletmeye açılan, bakımı ve onarımı yapılan demiryolu uzunluğu ve maliyeti ne kadardır?
2. Gaziantep – Ankara arasında demiryolu taşımacılığını başlatmak için planlanan yürütülen bir çalışma var mıdır? Hangi aşamadadır?
3. Gaziantep – Ankara arasında demiryolu taşımacılığını hayata geçirmenin toplam maliyeti ne kadardır? Bunun için ayrılan bir kaynak var mıdır?
4. Daha önceki yıllarda Gaziantep – Ankara arasında yapılan tren seferlerinin iptal edilmesinin nedeni nedir?