



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/208  
GK=7

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/376  
Konu : İstanbul Milletvekili  
Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun  
yazılı soru önergesi

20 Mart 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.12.2012 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-36973 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/2088 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Binali YILDIRIM  
Bakan

EK :  
1) Cevap formu (6 Sayfa)

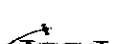
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 203 13 45 Faks: 203 13 86  
E-posta: [sgbl@ubak.gov.tr](mailto:sgbl@ubak.gov.tr) İnternet Adresi: [www.ubak.gov.tr](http://www.ubak.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
Şakir ÖZDEMİR  
Şube Müdürü

Bağcı Kurumları

Bağcı Kurumları

Bağcı Kurumları Kuruluşları



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN 7/2088 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Dünyanın en aktif deprem kuşaklarından birinde yer alan Türkiye'de deprem ölçümlerinin yapılmaya başladığı 1900 yılından bu yana en şiddetlisi 7.9 olmak üzere 90 büyük deprem yaşanmıştır. Bu depremlerde resmi verilere göre 82 bin 372 kişi hayatını kaybetmiştir. 1999 yılında, Gölcük merkezli 7.8 büyüklüğündeki Marmara depremi ile aynı yıl meydana gelen 7.5 büyüklüğündeki Düzce depremi ve son Van Erciş depremi Türkiye'nin deprem gerçeğiyle yüzleştiği, depremle yaşamak zorunda olduğunu anladığı ve büyük acılara neden olan üç büyük olaydır.

Uzmanlar Türkiye'de meydana gelen depremlerde asıl tehdidin bina güvenliği, altyapı yetersizliği olduğunu vurgularken, yaşanan tüm bu acı olaylara rağmen depremle ilgili olarak alınan önlemlerin istenilen düzeyin çok altında kaldığına dikkatleri çekmektedirler.

Bu üç deprem bölgede deprem konusunda alınması gereken önlemlere dikkati çekerken, halk arasında da ciddi paniğe neden olmuştur.

Konuyla ilgili olarak;

**SORULAR:**

1-Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların İstanbul ilinde depreme karşı hassas olduğu tespit edilen ve güçlendirme çalışması yapılan bina sayısı nedir? Bunlardan kaç tane kamu binasıdır?

2-Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların İstanbul ilinde olası bir depremde hayati konulardan biride ulaşımın sağlıklı bir biçimde sağlanmasıdır. Bu kapsamda İstanbul ilinde yol, köprü, menfez ve demiryolu ağında yapılan çalışmalar neleridir?

3-Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların İstanbul ilinde Ana arterlerde oluşacak yıkım nedeniyle alternatif yollar belirlenmiş midir? Hava ulaşımı sağlanması ve helikopter ambulanslar belli bölgelere inebilmesi için yapılan çalışmalar nelerdir?

4-Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların İstanbul ilinde Olası bir depremde İl ve ilçe merkezlerinde kriz merkezi kurulması yönünde yapılan çalışmalar nelerdir?

5-Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların İstanbul ilinde Meydana gelecek bir depremde halkın mal ve can güvenliğinin sağlanması, yağma, organ mafyası gibi insanlık dışı olayların yaşanmaması için alınan güvenlik çalışmaları nelerdir?

6-İstanbul ilinde Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların binalarının depreme karşı dayanıklılığı ölçülmüş müdür? Bu tespit sonucunda güçlendirme çalışması yapılan bina sayısı nedir? Kurum ve kuruluşlara ilçe merkezleri ve ilçelere göre dağılımı nedir?



7-İstanbul iline 2011 yılında Bakanlığınız tarafında depreme karşı önlem almak için ayrılan kaynak miktarı nedir? Ne kadarı harcanmıştır? 2012 yılında ne kadar kaynak ayrılmıştır?

8-İstanbul ilinde Deprem güçlendirmesi yapılmayan ve bakanlığınıza bağlı olan binalarda meydana gelecek olayların sorumlusu kim olacaktır?

9-Bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşların İstanbul ilinde Sivil savunma konusunda yapılan çalışmalar nelerdir?

### **CEVAPLAR:**

Bakanlığımız ile bağlı ve ilgili kuruluşları tarafından İstanbul ilinde depreme karşı güçlendirme çalışması yapılan kamu binaları ve depreme karşı alınan önlemlere ilişkin bilgiler kuruluşlarımız itibariyle ekte verilmiştir.

### **Marmaray Bölge Müdürlüğü:**

1999 Marmara Depreminden sonra Marmaray Bölge Müdürlüğü'nün merkez binası yeni yönetmeliğe göre mühendislik tahkikleri yapılmış ve yetersiz olduğunun tespit edilmesi üzerine 2001 yılında depreme karşı güçlendirme çalışması yapılarak yürürlükteki yeni Deprem Yönetmeliğine uygun hale getirilmiştir.

Marmaray Bölge Müdürlüğümüzde Sivil Savunma konusunda hizmet vermek üzere; Yangın Söndürme Ekibi, Kurtarma Ekibi, Koruma Ekibi ve İlk Yardım ekipleri oluşturulmuş ve bu müdahale ekiplerinin eğitimleri de periyodik olarak yapılmaktadır.

Ayrıca herhangi bir afet durumunda oluşturulan müdahale ekiplerinin ihtiyacı olacak ekipmanlar temin edilerek Marmaray Bölge Müdürlüğümüz binasının bulunduğu alanda uygun bir yerde konteynır içinde gerektiğinde kullanılacak şekilde muhafaza edilmektedir.

### **İstanbul (I) Bölge Müdürlüğü:**

İstanbul I. Bölge Müdürlüğümüz sahası içindeki çeşitli idari binalar ve misafirhaneden oluşan kampüste, halen yapımı devam eden idari bina inşaatı bittiğinde, misafirhane binası dışındaki diğer binalar yıkılacak olup, mevcut yapıların da depremden zarar görme riski ortadan kalkmış olacaktır. İdari bina inşaatı depremden sonra kullanılacak kamu binası olarak öngörülerek mevcut deprem yönetmeliğine göre ve yüksek güvenlik katsayısı ile inşaa edilmektedir. Kampüste buna ek olarak bir adet tek katlı yemekhane binası inşa edilmiş olup yine deprem güvenliği yüksektir. Ayrıca, yıkımı yapılmayacak olan tek bina olan misafirhane binası ve Bölge Müdürlüğümüz personeline tahsis olan Kadıköy /Erenköy'de bulunan lojman binasının, 1999 Marmara Depremi'nden sonra güçlendirmeleri yapılmıştır.



Öte yandan, 655 sayılı KHK istinaden (Mülga Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İstanbul Liman Başkanlığı) hizmet binasının güçlendirme ve restore edilmesi işi TOKİ'ye, Silivri Liman Başkanlığının hizmet binasının güçlendirme işi yılında Döner Sermaye Bütçesinden karşılanarak yaptırılmıştır.

### **Karayolları Genel Müdürlüğü:**

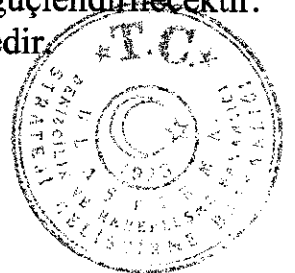
Karayolları 1. Bölge Müdürlüğünün hizmet binaları, lojmanlar ve sosyal tesisleri, 17.08.1999 tarihinde meydana gelen Doğu Marmara ve 12.11.1999 tarihinde meydana gelen Düzce Depremleri sonrasında Afet İşleri Genel Müdürlüğü kontrolünde ve deprem bölgesindeki tüm binalara uygulanan gözle muayene usulü ile yapılan kontrollerden geçirilmiş olup, yapılan kontroller sonucunda binalarda herhangi bir hasar raporu verilmemiştir.

Bununla birlikte özellikle 1999 depremi sonrasında binalara ait statik projelerin hesap yöntemlerinde köklü değişikliklerin yapılmış olması nedeni ile Karayolları Genel Müdürlüğü, mevcut binaları ile yeniden yaptırılacak binaların yeni deprem yönetmeliğine göre, Deprem Güvence Saptama Raporları ile Deprem Tetkiklerine Esas Temel ve Zemin Etüt Raporları hizmet alımı ihale kapsamında hazırlattırılmış ve bu gün itibari ile olası Marmara depremini güvenle karşılaması beklenen hizmet ve lojman binalarında yapıldığı yıl ve halen geçerli yönetmeliklere göre; incelenmiş ve güçlendirme yapılmıştır.

Öte yandan, İstanbul 1. ve 2. Çevre yolları ve bağlantı yolları üzerinde bulunan 44 adet yapının yapısal güçlendirme yapılmasına ihtiyaç bulunduğu belirlenmiştir. Söz konusu 44 adet yapının (39 köprü + 5 viyadük) güçlendirme uygulama projeleri tamamlanmış olup, 2011 yılında ihalesi yapılarak çalışmalara başlanılmıştır. 2013 yılı sonuna kadar onarım işlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Halen otoyollar ve otoyolu bağlantı yolları üzerindeki köprü, viyadük, tünel gibi büyük sanat yapılarından 109 adeti iç kaynak ve 15 adeti dış kredili kaynaklardan olmak üzere toplam 124 adet yapıda depreme karşı güçlendirme ve onarım çalışmaları tamamlanmıştır.

Ayrıca; 14.07.2010 tarihinde ihalesi yapılan "Otoyollar (O-1,O-2,O-3) ve Otoyolu Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprü, Viyadük ve Tünellerin Onarım ve Depreme Karşı Güçlendirilme Yapım (Kınalı-Anadolu Otoyolu Kavşağı Arası)" işinde çalışmalara 09.11.2010 tarihinde başlanmış olup, işin bitim tarihi 21.08.2012'dir. Söz konusu iş kapsamında 94 adet Büyük Sanat Yapısı (84 Adet Alt- Üstgeçit Köprüleri ile 10 Adet Viyadük) depreme karşı güçlendirilecektir. Halen 40 Adet Köprü 6 Adet Viyadükte çalışmalar devam etmektedir.



14.07.2010 tarihinde ihalesi yapılan "Otoyollar (O-4) ve Otoyolu Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprü, Viyadük ve Tünellerin Onarım ve Depreme Karşı Güçlendirme Yapım İşi (Anadolu Otoyolu Kavşağı – Gümüşova Arası)" İшінde çalışmalara 08.02.2011 tarihinde başlanmıştır. İşin bitim tarihi 25.12.2012'dir. Söz konusu iş kapsamında 68 adet Büyük Sanat Yapısı (49 Adet Alt- Üstgeçit-Yaya Köprüleri ile 15 Adet Viyadük ve 4 Adet Tünel) depreme karşı güçlendirilecektir. Halen 7 Adet Viyadük, 9 Adet Yaya Üstgeçidi ve 1 Tünel'de çalışmalar devam etmektedir.

Otoyollar, Devlet ve İl yollarımızın herhangi birinde depremden dolayı meydana gelecek hasarlardan dolayı, birbirine bağlantılı yollarla alternatif yollar trafik yönlendirme işaretleri ile belirtilecek şekilde planlar hazırlanmış olup uygulamaya geçilecektir.

### **DHMI Genel Müdürlüğü;**

DHMI Genel Müdürlüğünce, 1998 senesinde yürürlüğe giren deprem yönetmeliğinden önce yaptırılmış üstyapı ve altyapı inşaatlarına ilişkin, bölgelere göre deprem dereceleri ile yapım şartlarının değişmesi de göz önünde bulundurularak, üniversiteler ile işbirliği içerisinde güçlendirme projeleri hazırlanmış, 1998 ve 2007 yılında yürürlüğe giren deprem yönetmeliklerine uygun hale getirilerek, Atatürk Hava Limanı MNG Havayolları ve Taşımacılık AŞ.'ye tahsisli teknik hangarın arkasında yer alan "ofis ve kargo handling" kullanım amaçlı binanın deprem güçlendirilmesi, Atatürk Hava Limanı İkmal Müdürlüğü Malzeme Depoları, Emniyet Binası ve Gümrük Binası güçlendirilmesi inşaatları yapılmıştır.

### **TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü;**

TCDD Genel Müdürlüğünce İstanbul'da deprem güçlendirmesi gereken 16 binadan 14 binanın deprem güçlendirmesi yapılmış olup, 2 binada çalışmalar devam etmektedir.

Öte yandan, mevcut konvansiyonel demiryolu hatlarımızdaki köprü ve menfezler yürürlükteki deprem yönetmeliklerine göre dizayn edilmekte olup, yapılan dizayn çalışmalarında elde edilen analiz sonuçlarına göre uygun mesnet ve temel tipi seçimi yapılmaktadır.

Bununla birlikte; demiryolu hatlarımızda bulunan köprü ve menfezlerin yürürlükte olan Genel Emirler çerçevesinde yetkili elemanlar (Mühendis, Yol Bakım Onarım Müdürleri, Köprüler Şefi) tarafından periyodik olarak muayene ve kontrol işlemleri yapılmaktadır.

TCDD'nin Bölge Müdürlüğünde (Haydarpaşa) , Kadıköy İlçesi Erenköy semtinde ve Haydarpaşa Liman İşletme Müdürlüğünde kriz yetkili makamlardan gelecek bir emirle her an faaliyete geçecek şekilde hazır durumdadır.



Ayrıca, "İl Acil Afet Ulaşım Hizmetleri Planı" içerisinde "Demiryolu Ulaşım Hizmetleri Grubu Acil Afet Planı" 2011 yılında hazırlanarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına gönderilmiş ve Valilikçe onaylanmıştır. Plan gereği Demiryolu hizmetleri ile ilgili olarak ilgili servis müdürlüklerince Yol, Cer, Trafik, Tesisler, Yük Müdürlüğü ve sinyalizasyon ekipleri oluşturulmuştur.

İstanbul İl Defterdarlığının afetlere hazırlık planlamaları kapsamında, Haydarpaşa Liman İşletme Sahası, İnsani Yardım Kabul Merkezi olarak görev yapacak şekilde planlanmış ve görevli personeller tespit edilmiştir.

I. Bölge Müdürlüğünde demiryolu personellerinden oluşturulan 28 kişilik arama kurtarma ekibi kurulmuştur. Sözkonusu ekip, malzemeleri ile birlikte her an göreve hazır bulundurulmaktadır. Sivil Savunma Uzmanları ve İl AFAD Arama Kurtarma Ekiplerince periyodik eğitimleri yaptırılan bu ekip tren kazaları da dahil olmak üzere DHMİ Atatürk Hava Limanı Başmüdürlüğü ile imzalanan protokol ile istenildiğinde uçak kazalarında da görev alacaktır.

#### **Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü:**

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce; Beykoz ilçesinde Anadolu Feneri, Kocaeli ili Gebze İlçesinde Yelkenkaya Feneri ve Bakırköy İlçesinde Yeşilköy Fener Kulelerinde güçlendirme çalışması yapılmıştır.

Ayrıca, bünyesinde Kriz Merkezi mevcut olup, olası bir afette İstanbul Valiliği Afet Yönetim Merkeziyle koordineli çalışma yürütecektir. Genel Müdürlük afet ve acil durumlara karşı hazırlıklı olma bakımından mevzuatça verilen görevlerini yerine getirecektir. Buna ilaveten ihtiyaç duyulması ve talimat verilmesi halinde, gerek tahliye gerekse diğer hususlarda mevcut deniz vasıtalarıyla harekete geçecektir. Böylelikle olası bir afette can ve mal kaybını en aza indirecek hizmetlerde bulunacaktır.

Afet ve acil durumlara hazırlıklı olma (yangın-deprem vb) bakımından sivil savunma görev alanı içine giren hususlarda eğitim-denetim-planlama faaliyetleri sivil savunma uzmanlarınca yürütülmektedir.

#### **PTT Genel Müdürlüğü;**

PTT Genel Müdürlüğünün İstanbul'da güçlendirme ihtiyacı duyulan 25 adet binadan 12 adedinin güçlendirilmesi yapılmış, 1 adedinin güçlendirme imalatı devam etmekte, 11 adedi proje aşamasında (güçlendirme projesi hazırlanmış buna bağlı diğer tadilat projeleri hazırlanmaktadır.) olup, 1 adedinde ise yeni bina yapılacaktır.

Bostancı, Kilyos, Levent PTT ve Heybeliada Lojman binalarının ön incelemesi yaptırılmış olup;

Bostancı PTT Binası zemin+1 katlı küçük bir bina olması ve taşıyıcı sisteminin Çelik olması nedeni ile deprem güçlendirmesine gerek duyulmadığı,



Kilyos PTT Binasının ise mevcut durumda tamamının boş olduğu ,1 memur çalıştığı anlaşıldığından tamamının veya üst katlarının yıkımı planlanmakta olduğu,

Levent PTT Binasında güçlendirme projesi hazırlatıldığı,

Heybeliada Binasının ise kiraya verildiği ve kiracı tarafından güçlendirildiği anlaşılmıştır.

Öte yandan; 09/10/1997 tarih ve 2984 sayılı PTT Genel Müdürlüğü Kriz Merkezi Yönergesine göre İstanbul Anadolu Yakası ve İstanbul Avrupa Yakası PTT Başmüdürlüklerinde Kriz İrtibat Merkezleri oluşturulmuştur. Bu Merkezlerde gerekli olan araç ve personel görevlendirilmesi yapılmıştır.

PTT Genel Müdürlüğü; "Binalarında dönem içinde aşınan, eskiyen, yıpranan binaların korunması ve olası doğal afetlere karşı hazırlıklı olmaya yönelik ön inceleme, güçlendirme projelerinin hazırlanması ve deprem takviye/güçlendirme imalatları ile geçici prefabrik bina yapılması ve büyük bakım – onarım işleri" için 2011 yılında Türkiye genelinde (İstanbul ilini de kapsayan) 11.200.000,00 TL'lik kaynak ayrılmış olup, 2011 yılında İstanbul iline 555.353,72 TL harcama yapılmıştır. 2012 yılı yatırım programı teklifinde Türkiye geneli için (İstanbul ilini de kapsayan) 8.117.000,00 TL ödenek teklif edilmiştir.

İstanbul Anadolu ve Avrupa Yakası PTT Başmüdürlüklerinde PTT Genel Müdürlüğü Sivil Savunma İşleri Kılavuzunda Belirlenen Esaslar Çerçevesinde Sivil Savunma Servisleri kurulmuş olup, görevli personelin eğitimleri Başmüdürlüklerince düzenli olarak sağlanmaktadır. Görevli Personelin 2010 yılı eğitimleri Genel Müdürlüğümüzden görevlendirilen Sivil Savunma Uzmanı tarafından yaptırılmıştır.

İstanbul Anadolu Yakası PTT Başmüdürlüğünün Sivil Savunma Planı hazırlanarak 20/05/1999 tarihinde, İstanbul Avrupa Yakası PTT Başmüdürlüğünün Sivil Savunma Planı ise 15/12/2011 tarihinde onaylanmıştır.

İstanbul Anadolu ve Avrupa Yakası Posta İşleme ve Dağıtım Başmüdürlüklerine doğrudan alım yöntemiyle birer adet Deprem Konteynırı alınmıştır.

