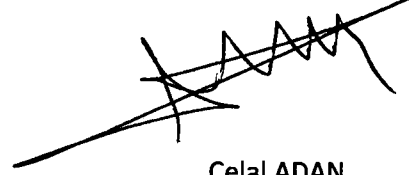


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 18.12.2011
Sayı: 2011/1458

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2137

Aşağıdaki sorularımın yazılı olarak Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından cevaplandırılması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla bilgilerinize arz ederim. 16.12.2011



Celal ADAN

İstanbul Milletvekili

1. 1964 yılında kabul edilen ve 2005 yılına kadar yürürlükte kalan 507 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanununda 'Geçimini sınırlı olarak kamyonculuk, otomobilcilik ve şoförlükle temin eden kimseler' meslek odalarına üye iken; 21.06.2005 tarihinde yürürlüğe giren 5362 sayılı Esnaf Kanunu ile geçimini şoförlük yaparak sağlayanlar meslek odalarından kayıtları silinerek işsiz, sosyal ve eğitimsiz bırakılmıştır. Esnafımızı mağdur durumuna düşüren bu yanlış uygulamayı düzeltmeyi düşünüyormusunuz? Eğer böyle bir girişiminiz var ise, bunları ne zaman gerçekleştireceksiniz?
2. 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 9.maddesi ve UKOME Yönetmenliğinin 17. maddesinde değişiklik yaparak, UKOME toplantılarına taşımacı esnafının da üye olarak katılabilmesi hususunda gerekli düzenlemeleri yapmayı düşünüyormusunuz? Düşünüyorsa iseniz bunu ne zaman gerçekleştireceksiniz?
3. 5216 sayılı Büyükşehir, 5393 sayılı Belediye Kanunu ile Taksi, Minibüs ve Servis araçlarının belirlenmesinde Belediyeler yetkili kılınmıştır. Bu yetkinin önceden olduğu gibi tekrar İl ve İlçe Trafik komisyonlarına verilmesi hususunda herhangi bir girişiminiz var mıdır? Var ise, bunları açıklarmısınız?
4. 4925 sayılı Taşıma Kanunu ve Taşıma Yönetmenliği hükümleri gereği Ulaştırma Bakanlığının yetki verdiği ilgili kurum veya kuruluş tarafından ilgililere mesleki yeterlilik belgeleri verilmektedir. Esnaf ve Sanatkarlar odaları üyeleri tarafından kullanılacak belgeler, üyeleri ile sınırlı olmak kaydıyla bu belgelerinde diğer kurum ve kuruluşların yanında yetkili Odalar tarafından da verilmesi hususunda herhangi bir çalışmanız var mıdır? Var ise bunları açıklarmısınız?
5. K1 Belgelerinde, belge sahibinin mesleği bırakması halinde, diğer şahıslara devretme yetkisinin verilmesi ve 25 ton istiap haddinin 20 tona indirilmesi ile ilişkin her hangi bir uygulamanız olacak mıdır? Eğer olacak ise, bunları açıklarmısınız?
6. Zor şartlar altında çalışan nakliyeci ve taksici esnafının, araçlarını yenilemek ve dolayısıyla trafikte güvenli bir biçimde hizmet verebilmeleri açısından ÖTV'nin kaldırılmasıyla alakalı veya bir defaya mahsus ÖTV ve KDV muafiyeti getirilmesi hususunda her hangi bir çalışmanız var mıdır? Var ise bunları açıklarmısınız?