



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Bölgesel Gelişme ve Yapısal Uyum Genel Müdürlüğü

Sayı : B.22.0.BGY.0.02.00.00-610.00/ 4044
Konu : Soru Önergesi

4 KASIM 2011

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12/10/2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.02.00-22757 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazı ile gönderilen, Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın Konya Ovası Projesine ve Konya'nın ekonomik ve sosyal bakımdan gelişmesi için öngörülen projelerin hayata geçirilmesine ilişkin 7/502 sayılı ve Antalya Milletvekili Sayın Tunca TOSKAY'ın Antalya'da yarım kalan ve devam ettirilen kamu yatırımları hakkındaki 7/503 sayılı soru önergelerine dair cevaplar ekte sunulmuştur.

Gereğini bilgilerine arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :

- Ek 1:Yazılı Soru Önergelerine Cevap
- Ek 2: Antalya Son 10 Yıl Proje Listesi

Adres: Necatibey Cad. No:108 Yücetepe - ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

e-Posta : lbilen@dpt.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.
Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 30B0-2B01-86R6 kodu ile yapılabilir.

YAZILI SORU ÖNERGELERİNE CEVAPLAR

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI' nın Konya Ovası Projesine ve Konya'nın ekonomik ve sosyal bakımdan gelişmesi için öngörülen projelerin hayata geçirilmesine ilişkin 7/502 sayılı soru önergesi

Soru 1):12 Haziran seçimleri arifesi alelacele kurulan, daha sonra kısmen güçlendirilen Konya Ovası Projesi Kalkınma İdaresi, bölgede temel alanlarda yapılacak tüm yatırımları kapsayacak şekilde etkin bir yapıya dönüştürülebilecek midir?

8.6.2011 tarih ve 27958 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan 642 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile kurulan Konya Ovası Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı'nın amacı; Konya Ovası Projesi uygulamalarını yerinde koordine etmek ve bu proje kapsamındaki iller ile civar illerin kalkındırılması ve ilgili yatırımların gerçekleştirilmesi için yerel düzeydeki planlama, projelendirme, araştırma, izleme, değerlendirme ve koordinasyon hizmetlerinin etkili bir şekilde yerine getirilmesi için gerekli yönlendirmeyi gerçekleştirmektir.

Başkanlığın görevleri;

- Kalkınma Ajansları ile işbirliği içinde bölgeleri için gerekli araştırma ve geliştirme projelerini yapmak ve yaptırmak,
- Bölgenin tamamını kapsayan kalkınma projelerini hazırlamak ve bunun için gerekli yerel koordinasyonu sağlamak,
- Kalkınma Ajansları ile işbirliği içinde bölgenin bütününde kalkınma faaliyetlerini ve yatırım projelerini izlemek, yönlendirmek ve uygulamasını değerlendirmek,

olarak belirlenmiştir.

Bölgede yetki alanına dahil olan tüm alanlarda ilgili yatırım projelerinin her aşamasında koordinasyon işlevini icra etmek Bölge İdaresinin kurulmasının temel hedeflerinden birisidir. Yatırım projelerinin planlama aşamasından özellikle izleme ve değerlendirme aşamalarına kadar etkinlik, ekonomiklik ve etkililik ilkelerine uygun olarak gerçekleştirilmesinin sağlanması Bölge İdaresinin kurulmasının temel sebeplerindendir.

Soru 2):Resmi olarak henüz bölgesel gelişme planı bulunmayan bölgeye yönelik ekonomik kalkınmanın gerçekleştirilmesi, sosyal gelişmenin sağlanması, altyapının ve kurumsal kapasitenin geliştirilmesi, ekseninde yapılacak eylemlere dönük finansman tahsisini de içeren “Eylem Planı” ne zaman uygulamaya konulacaktır?

Cevap:

2010-2013 dönemini kapsayan,Konya, Karaman (TR52 Düzey 2 Bölgesi) Bölge Planı, Mevlana Kalkınma Ajansı'nın koordinasyonunda hazırlanmış; Bakanlığımız (o zamanki adıyla DPT) tarafından 11.10.2010 tarihinde onaylanarak uygulamaya konulmuştur. Bu planda bölgenin geniş tarım arazileri ve yüksek tarımsal üretim miktarları açısından sahip olduğu rekabet avantajının sulama, organik tarım ve iyi tarım uygulamaları, arazi toplulaştırılması açısından sağlanacak gelişmelerle artırılmasının büyük önem taşıdığı ve bu noktada KOP'un hayata geçmesinin bölge için gerekliliği vurgulanmıştır. Bölge planı stratejilerinin belirlenme aşamasında, KOP temel bir girdi olarak kullanılmıştır.

Bölge Planının vizyonu; “Kaynaklarını etkin ve çevreye duyarlı kullanan, sosyal-kültürel yapısı güçlü, rekabetçilik temelinde sürekli gelişen lider bir bölge olmak” olarak tanımlanmıştır. Bu vizyona ulaşabilmek için beş adet temel strateji belirlenmiştir. Bunlar;

- Bölgenin rekabetçilik düzeyinin artırılması
- İnsan kaynaklarının geliştirilmesi ve istihdamın artırılması
- Sosyal ve kültürel yapının güçlendirilmesi
- Doğal kaynakların sürdürülebilirliğinin sağlanması
- Bölgenin cazibesinin artırılmasıdır

KOP kapsamında sağlanan ilerlemeler aşağıda özetlenmektedir:

5763 sayılı İş Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile; 2008 yılında uygulamaya konulan GAP Eylem Planıyla birlikte, Konya Kapalı Havzasındaki kamu yatırımlarının da (tarımsal yatırımlar başta olmak üzere) ilave kaynak tahsis edilerek desteklenmesi hedeflenmiştir. Bu doğrultuda, havzaya dışarıdan su getirme de dahil depolama, iletim ve şebekelerden oluşan sulama projelerinin yapımı ile mevcut sulama sistemlerinin rehabilitasyonu, arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetlerinin yaygınlaştırılması ve çevre amaçlı tarım arazilerinin korunması programının bölgede uygulanması gibi sürdürülebilir tarımsal kalkınmayı hedefleyen yatırımlar birlikte değerlendirilmeye başlanmış ve tahsis edilen ödenekler belirgin bir şekilde artırılmıştır.

Bu kapsamda, 2011 Yatırım Programında, KOP kapsamında 10 adet büyük su işi projesi ile muhtelif küçük su işleri, KOP bölgesine ilişkin arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetleri projesi, İl Özel İdarelerince yürütülmekte olan küçük sulama ve rehabilitasyon projeleri ile çevre amaçlı tarım alanlarının korunması (ÇATAK) programı yürütülmektedir. Söz konusu projelere, 2009 Yılı Yatırım Programında toplam yaklaşık 125 milyon TL ve 2010 Yılı Yatırım Programında 197 milyon TL ödenek tahsis edilmiş olup, 2011 yılı için ise yüzde 63 artışla 322 milyon TL ödenek tahsisi yapılmıştır. 2012 yılında, bir önceki yıla göre yüzde 18 artışla yaklaşık 381 milyon TL ödenek tahsisi öngörülmektedir.

Konya Kapalı Havzasına dışarıdan su getirecek olan Konya Çumra Üçüncü Merhale Projesi çerçevesinde, inşaatları devam eden Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel işlerinin yanı sıra Avşar, Bozkır Barajları ile Hotamış Depolaması ve İletim Hatları Projeleri 1,085 milyar TL maliyet ile 2010 Yılı Yatırım Programına alınmış, 2011 yılında ise Konya İvriz Rehabilitasyon Projesi 510 Milyon TL proje bedeli ile Yatırım Programına alınmıştır. Yanısıra, bölgedeki küçük sulama potansiyelinin faydaya dönüştürülmesi ve mevcut şebekelerin rehabilitasyonuna yönelik İl Özel İdarelerince başlatılan program da desteklenmektedir.

Havzaya dışarıdan su getirecek olan Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel Projesinde, yaklaşık 17 km. uzunluğundaki Mavi Tünelin 14,7 km.lik kısmı ile Bağbaşı Barajının gövde dolguları tamamlanmış olup Projenin 2012 yılında tamamlanarak hizmete alınması beklenmektedir. Bağbaşı Barajını besleyecek Avşar ve Bozkır Barajlarının ihalelerinin ise 2011 yılı içerisinde tamamlanması öngörülmektedir.

Sulama yatırımlarını destekleyecek ve 2014 yılına kadar tamamlanacak şekilde toplam 505 bin hektar alanda arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetleri ile 15 bin hektarda drenaj çalışmasına da 2011 yılında başlanmıştır. Bu kapsamda, 2011 yılında 200 bin hektar alanda arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme işleri ihaleleri yapıp başlatılacak ve ayrıca, 15 bin hektar alandaki drenaj çalışmalarının projelendirme işleri başlatılıp tamamlanacaktır.

Diğer taraftan 2012-2014 Orta Vadeli Programında “Bölgesel plan ve programların uygulanabilirliği gözetilecek, mevcut entegre bölgesel gelişme planları, kalkınma ajanslarının katkısıyla, uygulanabilir programlara ve/veya eylem planlarına dönüştürülecek, çeşitlendirilmiş finansman imkanları sunan tutarlı bir kaynak tahsis planlaması yapılacak, izleme ve değerlendirme mekanizmaları oluşturulacaktır.” tedbirine yer verilmiştir.

Başkanlığın faaliyete geçmesi ile birlikte yukarıda belirtilen projeleri de içeren kapsamlı eylem planı Kalkınma Bakanlığı koordinasyonunda Başkanlıkça hazırlanacaktır. Eylem Planının Bölgesel Gelişme Yüksek Kurulunun onayını takiben yürürlüğe girmesi planlanmaktadır.

Soru 3):Şehiriçi raylı sistem, dış çevre yolu, sivil havaalanı, Konya-Mersin tren yolu, Konya-Antalya hızlı tren, otoyol gibi Konya'nın beklentisi olan, ancak hem beceriksizlik, hem de hükümetinizin direnci nedeniyle bir türlü programa alınmayan projelerle ilgili bir çalışmanız var mı? Bu çerçevede 2012 Yatırım Programına alınacak yeni proje bulunuyor mu?

Cevap:

- Konya 2. Çevre yolunun fizibilite etüdü hazırlıklarının 2012 yılında tamamlanarak Yatırım Programına yeni iş olarak teklif edilmesi beklenmektedir. 2023 yılı projeksiyonları çerçevesinde bütün büyük şehirlerde olduğu gibi Konya ilinin de otoyol ağına bağlanması hususu değerlendirilmektedir.
- Konya-Mersin Demiryolu etüd projesi DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yaptırılmış olup. Yapım işi Ulaştırma Bakanlığınca 2012 Yılı Yatırım Programı için teklif edilmemiştir. Konya-Antalya hızlı tren projesi ise Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri etüd projesi dâhilinde değerlendirilmektedir. Söz konusu etüd projenin ihalesi yapılmış olup 2012 yılında tamamlanacaktır.
- Sivil-askeri ortak kullanımdaki Konya Havaalanında terminal kapasitesini artırmak amacıyla planlanan Konya Havaalanı Terminal Binası Yapımı projesi DHMİ Genel Müdürlüğü 2011 Yatırım Programında 28.330 bin TL proje bedeli ve 3 milyon TL ödenekle yer almaktadır.
- Şehiriçi raylı sistem projelerinin planlanması, projelendirilmesi ve yürütülmesi Büyükşehir Belediyelerinin görevleri arasında yer almaktadır.