



Dr. Orhan DÜZGÜN

Tokat Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda gerekçesi belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Dr. Orhan DÜZGÜN

Tokat Milletvekili

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 13. Maddesi "K1 yetki belgesi almak için başvuran, gerçek kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 25 ton istiap haddinde, taşıma kooperatifleri dahil tüzel kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 75 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus özmal ticari taşıt filosuna" sahip olma şartını getirmektedir. Halen 14 bini bulan akaryakıt bayilerinin sahip oldukları araçlar ihtiyaçlarını karşılamaya yetmektedir. Bu madde demek ister ki gerçek kişilerin bir aracı varsa en az bir araç daha almak zorunda, tüzel kişiler ise bir aracı varsa 4 araç daha almak zorundadır. Gerek gerçek kişiler, gerekse tüzel kişilerin ellerindeki birer araç ihtiyaçlarını karşıladığına göre, alınacak yeni araçlar atıl kapasite niteliğindedir. Kısacası yönetmelik akaryakıt bayilerine 1 veya 4 tanker daha al ve bunlar 365 gün boyunca atıl bir şekilde beklesin demektir.

Soru 1: Bakanlık olarak küresel ekonomik krizin etkilerinin devam ettiği günümüzde bu araçları temin etmenin bayilerin belini bükeceği anlamına geldiğini düşünüyor musunuz?

Soru 2: K1 yetki belgesi ile ilgili kapasite hükümlerinde özellikle tankerler için kapasite sınırını kaldırmayı düşünüyor musunuz?

Soru 3: İlgili yönetmeliğin 13. Maddesi çerçevesinde 2011 yılından günümüze kadar kaç adet K1 yetki belgesi iptal edilmiştir? İptal edilen yetki belgelerinden dolayı hak kaybına uğrayanların ve hatta ticari hayatı bitirilen gerçek ve tüzel kişilerin zararını hangi kurum karşılayacaktır?

Soru 4: Bakanlık olarak ilgili yönetmeliğin 13. Maddesinde şart koşulan araçların ekonomik maliyeti düşünülecek olursa bu uygulamayı mantıklı buluyor musunuz?

Soru 5: Bu araçları temin etme imkanı olsa dahi kullanılmamaları nedeniyle yaratacağı atıl kapasitenin rakamsal boyutu nedir?