



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27 Haziran 2012

7/5877
G.K-140

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2021
Konu : Trabzon Milletvekili
Sayın Mehmet Volkan CANALIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-59105 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Mehmet Volkan CANALIOĞLU'nun 7/5877 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



**TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET VOLKAN
CANALIOĞLU'NUN 7/5877 ESAS SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Santa 1860 -1870'li yıllarda inşa edilmiş irili ufaklı birçok kiliseyi bünyesinde barındıran bir yerleşim bölgesidir ve Trabzon turizmi açısından önemli bir yere sahiptir. Santa'ya Maçka Meryem Ana yolundan gidildiği gibi Arsin-Yanbolu Deresini takip ederek Sincan-Mesehor yoluyla da gidilebilmektedir.

Fakat Santa Harabelerine giden 8 km'lik Yanbolu Grup Yolu'nun asfalt olmaması nedeni ile ulaşım oldukça zordur ve bu da turizmi olumsuz yönde etkilemektedir.

Dönemin Bakan ve Milletvekilleri bölge halkına sözler vermiş, valilik bu yolu asfaltlamaya başlamış ve sonrada tamamlamadan çalışmaları bırakmışlardır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

- 1-Yanbolu Grup Yolu'nun asfaltlama çalışmaları neden yarıda bırakılmıştır?
- 2-Asfaltlama çalışmalarına tekrar başlamayı ve bu sorunu tamamen çözmeyi düşünüyor musunuz?
- 3-Santa Harabeleri'ni ülke turizmine kazandırabilmek adına Bakanlık olarak alternatif yol projeleriniz var mıdır?
- 4-Var ise projeleriniz nelerdir?

CEVAPLAR:

Trabzon-Santa Turizm Yolu, 2012 Yılı Yatırım programında Turistik Yörelere Ulaşım Yolları projesi kapsamında yer almaktadır. 2A standardında ve 45 km uzunluğunda olan yolun 22 km'lik kesimi 2011 yılında asfalt sathi kaplama seviyesinde bitirilmiş olup kalan kesimde çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca söz konusu yolda rutin olarak bakım-onarım çalışmaları yapılmaktadır.

