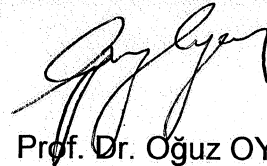


09.02.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın İdris Naim Şahin tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Oğuz OYAN

İzmir Milletvekili

5 ve 6 Şubat 2012 tarihli gazetelerde İSPARK A.Ş.'nin özelleştirileceği haberi yer almıştır.

İSPARK A.Ş., 2005 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait katlı, açık ve yol üstü otoparkları işletmek amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile ticari şirketlerinin iştiraki olarak kurulmuştur.

İSPARK A.Ş.'nin İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait katlı, açık ve yol üstü otoparkları işletebilmesi, ya 2886 sayılı Devlet İhale Kanununa göre açılacak kiralama ihalesini kazanması, yada 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 26 ncı maddesine göre 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletmesini devralması suretiyle mümkün olabilir. Her iki halde de söz konusu otoparklar için İstanbul Büyükşehir Belediyesine günün rayiçlerine uygun kira bedeli ödemesi gerekeceği tabiidir.

Bu bağlamda;

1- İSPARK A.Ş., İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait katlı, açık ve yol üstü otoparkların işletmesini, 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine göre yapılan ihaleyi kazanarak mı, yoksa 5216 sayılı Kanunun 26 ncı maddesine göre İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisince belirlenen süre ve bedel üzerinden mi devralmıştır?

2- İhaleyi kazanarak devralmış ise, ihale kapsamında olan katlı, açık ve yol üstü otoparklar hangileridir; bunların isimlerine göre kapasiteleri ne kadardır; ihalenin tahmini bedeli nedir; ihale hangi tarihte yapılmış; hangi istekliler katılmış; ne kadar süreyle ve yıllık hangi bedelle kiralanmıştır?

3- Belediye Meclisince belirlenen süre ve bedel üzerinden devralmış ise, Meclis Kararının tarihi ve sayısı ile Meclis Kararı kapsamında olan katlı, açık ve yol üstü otoparklar hangileridir; bunların isimlerine göre kapasiteleri ne kadardır; kaç yıllığına ve yıllık hangi bedel üzerinden devralmıştır?

4- Gazete haberlerinde İSPARK A.Ş.'nin işlettiği otoparkların günlük 55 bin araç kapasitesine sahip olduğu, günde 80 bin işlem yaptığı ve 2011 yılı cirosunun yaklaşık 100 milyon TL beklendiği yazılıdır. Buna göre, 2011 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine ne kadar kira bedeli ödenmiştir; günlük 55 bin araç kapasiteli otoparkların tamamı Meclis Kararının kapsamında mıdır; kapsamında değilse nedeni nedir; kapsamında olmayanların araç kapasitelerine göre isimleri nelerdir?

5- Otoparklar İstanbul Büyükşehir Belediyesinin mülkiyetinde olduğuna ve İSPARK A.Ş. otoparkların kiracısı olduğuna göre, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin mülkiyetindeki otoparkların İSPARK A.Ş. üzerinden özelleştirilmesinin yasal dayanağı nedir?

6- Kira sözleşmesinin süresi bittiğinde ya da İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi söz konusu otoparkların Belediye tüzel kişiliği veya başka bir şirketi tarafından işletilmesine karar verdiğinde ya da belediye yönetimi söz konusu otoparkların işletmesini ihaleye çıkardığında, özelleştirme sonrası hisse sahiplerinin hakları korunabilecek midir? Korunabilecek ise bu hangi yasal dayanak ile mümkün olabilecektir?