



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6384
G.K:150

27 Haziran 2012

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2022
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Oğuz OYAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-62666 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Oğuz OYAN'ın 7/6384 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN OĞUZ OYAN'IN
7/6384 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Zonguldak'ın Çaycuma ilçesinde Filyos Çayı üzerinde yıkılma tehlikesi olduğu teknik olarak saptanmış olan 61 yaşındaki köprünün yanına yenisinin yapılmasına rağmen çift gidiş-geliş sağlanması saplantısı nedeniyle eski köprünün yüzeysel bir makyajla kullanılmaya devam edilmesinde sorumluluk kime aittir? Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü bu konuda birinci derecede sorumlu ve suçlu konumunda değil midir?

2-Köprünün çökmesinin 15 yurttaşımızın canına mal olmasının sorumluluğu Karayolları Genel Müdürlüğü, dolayısıyla da bu genel müdürlüğün bağlı olduğu bakanlığınızın en üst sorumlusu olarak size ait değil midir?

3-Dünyanın gerçek demokratik ülkelerinde kurumların görevlerini lâıykıyla yapmamaları ve ölümlü kazalara yol açmaları durumunda sorumlu olan siyasetçiler yani bakanlar istifa ederken sorumluluğunuzu kabullenip siz de siyasi etik gereği istifa etmeyi düşünmüyor musunuz? Yoksa hızlı tren faciasında olduğu gibi sorumluluk en alt düzeydeki kamu görevlilerine mi fatura edilecektir?

4-"Filyos Çayı Taşkın Koruma 3. Kısım inşaatı" kapsamında-seçim öncesi verilen sözler de tutulmayarak-2012 Yılı Yatırım Programına yetersiz ödenek konulması, ihalenin Aralık 2012 ve bitim tarihinin 2014 olarak öngörülmesinin yaratacağı sorunları ilgili Bakan (Orman ve Su İşleri Bakanı) ve Başbakan ile görüşüp bu eksikliğin giderilmesi için çabanız oldu mu?

5-Bakanlığınıza bağlı birimlerde ve altyapıda bunca sorun varken İzmir'de erken seçim çalışmalarına ölçüsüz vakit ayırmayı görevinizi ihmal etmenin bir göstergesi olarak görmüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Çaycuma İlçesi İstasyon Mahallesi ile İlçe merkezi arasında halen Çaycuma Belediyesi'nin sorumluluğunda bulunan yol üzerindeki Filyos Köprüsü 1948 yılında yapılmış ahşap grup kazıklı, 11 açıklıklı, toplam 255 m uzunluğunda gerber kirişli köprüdür.

Söz konusu köprü 22.12.2010 tarihinde karayolu ağından çıkarılarak ilgili Belediye'ye devredilmiştir. Bu tarihe kadar köprüde teknik olarak yıkılma tehlikesi söz konusu olmayıp bu tarihten sonraki bakım ve onarımları Çaycuma Belediyesi'ne aittir.

Öte yandan, köprünün yıkılması ile ilgili olarak, kum çakıl işletmelerinin Filyos Çayından kontrolsüz olarak malzeme almaları suretiyle dere talveg kotunu aşırı düşürmeleri, aynı zamanda 06.04.2012 tarihinde meydana gelen feyzanda köprü mansabındaki taş tahkimatın yıkılması nedeniyle köprü temelini altının oyulması ve kazık temellerin açığa çıkması sonucu köprü devrilmek suretiyle yıkılmıştır. Yıkılan köprüden alınan beton karot numuneleri ve demir numunelerinin sağlam olduğu, köprünün devrilerek yıkılmasında malzeme yönünden herhangi bir sorun olmadığı tespit edilmiştir.