



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27 Haziran 2012

7/6381
G.K:150

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2018
Konu : Antalya Milletvekili
Sayın Gürkut ACAR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.04.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-62666 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Gürkut ACAR'ın 7/6381 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)



**ANTALTA MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜRKUT ACAR'IN
7/6381 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Antalya'nın turizm açısından önemli merkezlerinden biri olan Kaş İlçesi'nin ve bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesi durumunda, ülkemize katkısı daha çok artabilecektir.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1-Kaş Kalkan'a bir yat limanı yapılması sağlanacak mıdır?

2-Kaş'ın Ova Beldesi ile Kumluova Beldesi arasında hem bölge halkının kullanımı, hem de turizm amaçlı köprü yapılması için bir proje var mıdır? Yoksa hazırlanması ve köprünün yapımı için girişimde bulunacak mısınız?

3-Antalya'nın batı bölgesinin Ankara-İstanbul ulaşımını kara ve havayolundan kolaylaştıracak bir çalışma söz konusu mudur? Bu konuda bir çalışma yapılacak mıdır?

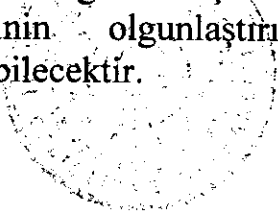
CEVAPLAR:

Bakanlığımızca Antalya İli, Kaş İlçesinde, minimum 400 yat kapasiteli olacak şekilde projelerinden, "Kaş Bucak Yat Limanı" Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilmiş olup, tesisin inşaatı 2011 yılında tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

Kaş İlçesi merkezinde turizm amaçlı gelen yatların, bölgeye ait gezi teknelerinin ve balıkçı teknelerinin barındığı denizde 105 tekne kapasiteli Balıkçı Barınağı mevcuttur.

Ayrıca, yatların ve gezi teknelerinin de barındığı Kalkan Balıkçı Barınağının kapasitesi ise denizde 60 teknedir.

Bakanlığımızca yaptırılan ve 2030 yılına kadar oluşacak talep tahminlerini içeren "Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması" sonuçlarına göre 300 yat kapasiteli "Kalkan Yat Limanı"nın hayata geçirilmesi önerilmektedir. Önümüzdeki yıllarda bölgede oluşması muhtemel ihtiyaç ve talepler ışığında Kalkan Yat Limanı önerisinin olgunlaştırılması ve gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar yapılabilecektir.



Öte yandan, Kumluca, Finike, Demre, Kaş ve Kalkan yöresine hizmet vermek amacıyla, bölgede havaalanı yapılmasına yönelik yapılan etütler neticesinde;

- Kumluca-Kumdibi,
- Kaş-Kızılgöl,
- Kaş-Çevreli,
- Kaş-Gedikefe,
- Kaş-Kınık

bölgeleri olmak üzere, alternatif alanlar belirlenmiştir.

Ancak bu alternatifler içinde sadece, Kaş-Kınık Köyü sınırları içerisinde kısmen hazineye ait arazi üzerinde; 2000x30 m. Pist, 60x30 m. Apron, 75x18 m. Taksiruttan oluşan alt yapı uçuş üniteleri proje ve keşifleri hazırlanarak Antalya Valiliği'ne gönderilmiş ve 1989 yılında Valilikçe inşaatına başlanılan (nebatî toprak sıyırması seviyesinde) Kaş-Kınık Havaalanı arazisinin, 02.03.1990 tarihli ve 20449 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile "Patara Özel Çevre Koruma Bölgesi" içerisinde kalmış olması nedeniyle söz konusu projenin uygulanması mümkün olmamıştır.

Daha sonra, Antalya İli Kaş Belediye Başkanlığı'nın 04.02.2009 tarih ve 85 sayılı yazıları ile Antalya İli, Kaş İlçesine ve yöresine hizmet vermek amacıyla, mücavir alan dışarısında kalan ve jeolojik olarak uygun bulunduğu belirtilen Gürses Köyü-Asaş Mevkiinde, yaklaşık olarak Kaş'a 40 km., Demre'ye (Kale) 9 km., Antalya İl Merkezine 190 km. mesafede havaalanı yer seçimi etüt çalışmalarının yapılması talep edilmiştir.

Bakanlığımızca görevlendirilen teknik heyet, Kaş, Demre (Kale)-Gürses Köyü-Asaş Mevkii alternatifi ve ilgili kurumların teknik elemanlarınca daha önceden belirlenen alternatiflerle ilgili 1/25000 ölçekli haritalar, uydu görüntüsü ve mahallinde yapılan çalışmalar neticesinde;

1. Kaş- Demre (Kale) Alternatifi (Talep Edilen)
2. Kaş-Gedikefe Alternatifi
3. Kaş-Çevreli Alternatifi
4. Kaş-Kızılgöl Alternatifi
5. Kaş-Kumdibi Alternatifi
6. Kaş-Kınık Alternatifi

yeniden değerlendirilmiş, ancak doğal manialar, teknik altyapı, meteorolojik veriler, sonradan oluşan yapılaşmalar nedenleriyle inceleme yapılan alternatiflerde ICAO standartlarında uluslararası boyutlarda bir havaalanı yapımının mümkün olmayacağı belirlenmiştir.

Ayrıca, Antalya İli Kumluca, Kaş, Demre (Kale) ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanmasına yönelik yapımı planlanan havaalanı için belirlenen **Kumluca Hasyurt-Mavikent Mevkii, Kumluca Anlıkkaya Tepesi Mevkii ve Demre (Kale)-Gürses Mevkiileri** alternatif alanlardaki etüt çalışmalarında bulunmak üzere, Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü teknik elemanları, Antalya Ulaştırma Bölge Müdürlüğü elemanları ve Kumluca Belediyesi yetkililerinin de katılımıyla 28-31.03.2011 tarihleri arasında çalışmalar yapılmıştır.

Alternatif alanlara yönelik Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nden temin edilen rüzgar verileri, 1/25.000 ölçekli haritalar, uydu görüntüleri ve mahallinde yapılan ön etüt çalışmaları neticesinde; 3 alternatif alanın da hakim rüzgar ve doğal manialar nedeniyle konvansiyonel boyutlarda bir havaalanı yapımı için uygun olmadığı değerlendirilmiş olup, söz konusu bölgede havaalanı yapımına yönelik herhangi bir çalışma başlatılmamıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğünce, mevcut yolların standartlarının yükseltilmesine yönelik proje çalışmaları ile yapım çalışmaları da devam etmektedir. Ayrıca Kaş'ın Ova Beldesi ile Kumluova Beldesi arasında kalan yol Karayolları yol ağı dışında bulunduğundan bu kesime köprü yapımına ilişkin hizmetin İl Özel İdaresinden talep edilmesi gerekmektedir.