

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞI' NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasamızın 98. , İçtüzüğün 96 ve 99. maddesi gereğince talep ederim. 08.02.2011

  
**İlhan CİHANER**  
Denizli Milletvekili

Havalimanlarından diğer noktalara taksi ile yolcu taşımacılığı konusunda keyfi uygulamalar yaşanmaktadır. Örneğin; Çardak havalimanı için DHMİ bir taksi hizmetleri sözleşmesi imzalamış ancak bu sözleşme Denizli İdare Mahkemesince iptal edilmiştir.

Buna göre;

- 1- Şu anda taksi hizmetleri hangi sözleşmeye / ihaleye dayanılarak yürütülmektedir?
- 2- Ortada geçerli bir ihale sözleşmesi yok ise Çardak taksicilerine hangi yasal gerekçe ile engel olunmaktadır?
- 3- Havalimanından yolcu almak, yolcu bırakmak isteyen Çardak taksicilerine yanlış yere park etmek gibi gerekçelerle astronomik cezalar kesildiği, ödeme zorluğuna düşen taksicilerin intihara varan mağduriyetler yaşadığı bilinmektedir. Son 3 yıl içerisinde Çardak' ta ticari taksicilere kesilen trafik cezalarının ayrıntıları nedir? ( cezaların muhatabı, yeri, gerekçesi)
- 4- Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğünün 15. 09. 2009 tarih ve 243 – 12760 sayılı görüşlerine göre ‘ ihale ile taşıma yetkisi verilmesinin mevzuata aykırı olduğu’ açıkça belirtilmesinin ve bu ihale İdare Mahkemesince iptal edilmiş olmasına rağmen Çardak taksicilerini mağdur eden görevliler hakkın da yasal işlem başlatılmış mıdır?
- 5- Bu konuda idari bir inceleme yaptırılmış mıdır?
- 6- Tamamına yakını Çardak sınırları içerisinde bulunan Havalimanı taksicilik hizmetlerinin açıkça hukuka aykırı bir şekilde üstelik haksız polisiye önlemlerle 70 km uzaklıktan alınması hangi adalet anlayışı ile açıklanabilir?