



7-1550  
(G.K.65)

T.C.  
KALKINMA BAKANLIĞI  
Bölgesel Gelişme ve Yapısal Uyum Genel Müdürlüğü

-6 ŞUBAT 2012

İVEDİ

Sayı : B.22.0.BGY.0.05.00.00-610.00/  
Konu : Burdur Milletvekili Sn. Ramazan Kerim ÖZKAN'ın Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığının 12/12/2011 tarihli ve 1550-54973 sayılı yazısı,  
b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 16/12/2011 tarihli ve 411/4116 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıya istinaden ilgi (b)'de kayıtlı yazı ile tarafımıza iletilen, Burdur Milletvekili Sayın Ramazan Kerim ÖZKAN tarafından Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a tevcih edilen yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar ekte sunulmaktadır.  
Bilgilerinizi arz ederim.

Cevdet YILMAZ  
Bakan

EK :  
Soru Önergesine İlişkin Cevaplar (3 sayfa)

DAĞITIM :  
Gereği :  
- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :  
- Başbakanlığa  
(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

Adres: Necatibey Cad. No:108-06100 Yücetepe-ANKARA  
Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97  
Faks: +90 (312) 294 69 77  
Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

Ayrıntılı bilgi için: A. BAŞAR

e-Posta : abasar@dpt.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.  
Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 307U-3HNA-896M kodu ile yapılabilir.

**EK: Başbakan Sn. Recep Tayyip ERDOĞAN'a Burdur Milletvekili Sn. Ramazan Kerim ÖZKAN Tarafından Tevcih Edilen Soru Önergesine İlişkin Not**

**Soru 1:**

Burdur ilinin 2012 yılı programının uygulanması, koordinasyonu ve izlenmesine dair 2011/2303 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla belirlenen "Kalkınmada Öncelikli İller" kapsamına alınmasını uygun bulur musunuz?

**Soru 2:**

İlimizin bu karardan yararlandırılması suretiyle hem ilimizdeki müteşebbis sanayicinin teşvik edileceğini hem de çevre illerdeki sanayicilerin pazar yakınlığından dolayı ilimizde sanayi tesisleri kurmaya yönelik girişimlerinin hızlanacağını düşünüyor musunuz?

**Cevap 1-2:**

2009/15199 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" Kalkınma Planları ve Yıllık Programlarda öngörülen hedefler ile uluslararası anlaşmalara uygun olarak tasarrufları, katma değeri yüksek yatırımlara yönlendirmek, üretimi ve istihdamı artırmak, yatırım eğiliminin devamlılığını ve sürdürülebilir kalkınmayı sağlamak, uluslararası rekabet gücünü artıracak teknoloji ve araştırma-geliştirme içeriği yüksek büyük ölçekli yatırımları özendirmek, doğrudan yabancı yatırımları artırmak, bölgesel gelişmişlik farklılıklarını gidermek, çevre korumaya yönelik yatırımlar ile araştırma-geliştirme faaliyetlerini desteklemek amacıyla 16 Temmuz 2009 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Yeni sistem kapsamında yatırımcılar

- Vergi indirimi,
- Sigorta primi işveren hissesi desteği,
- Yatırım yeri tahsisi,
- Faiz desteği (yalnız 3. ve 4. Bölgelerde),
- KDV istisnası ve gümrük vergisi muafiyeti

ile desteklenmektedir.

Geçmiş uygulamalardan farklı olarak yeni sistemde Kalkınmada Öncelikli İl/Yöre ayırımına yer verilmemiştir. İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflandırması Düzey 2 seviyesindeki 26 bölge, Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Endeksine göre sıralanmıştır. Bu sıralama neticesinde bölgeler dört gruba ayrılmış ve teşvikler gelişmişlik seviyesi düştükçe daha yüksek oran veya sürede uygulanacak şekilde düzenlenmiştir.

Bölgesel desteklerden yararlanacak yatırım konuları her bir il grubunun yatırım potansiyeli ve rekabet gücü dikkate alınarak aynı Karar ile belirlenmiştir. Burdur ilinin dahil olduğu TR61 bölgesi söz konusu Karar kapsamında ikinci bölgede yer almakta olup bölgede vergi indirimi, sigorta primi işveren hissesi desteği ve yatırım yeri tahsisi desteklerinden yararlanılabilmektedir. 2009-2011 (Kasım) yılları arasında Burdur iline ait yatırım teşvik istatistikleri aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

### Burdur İli Yatırım Teşvik İstatistikleri (2009-2011)

|                                  | 2009       | 2010       | 2011 (Ocak-Kasım) |
|----------------------------------|------------|------------|-------------------|
| Düzenlenen teşvik belgesi sayısı | 8          | 26         | 26                |
| Sabit yatırım tutarı             | 22.659.091 | 99.941.518 | 100.489.000       |
| İstihdam artışı                  | 280        | 486        | 454               |

Kaynak: Ekonomi Bakanlığı, 18.01.2012.

#### **Soru 3:**

Bedelli askerlikte temel eğitimin kaldırılmasının yarattığı zararın yeni yatırımlarla telafi edilmesini enerji indirimi, sigorta, stopaj KDV indirimi gibi desteklerle esnaf ve tüccarlarımızın bu mağduriyetinin giderilmesini düşünür müsünüz?

#### **Cevap 3:**

Soruda belirtilen desteklerin birçoğu halihazırda 2009/15199 sayılı “Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar” kapsamında sağlanan destek türleri arasında yer almaktadır. Ayrıca, 2009/15199 sayılı Kararda değişiklik yapılmasına ilişkin olarak Ekonomi Bakanlığı ile işbirliği halinde kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve yatırımcı görüşleri de dikkate alınarak sürdürülen çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda, diğer illerde olduğu gibi Burdur’un durumu da mevcut sosyo-ekonomik gelişmeler ışığında gözden geçirilmektedir.

Diğer taraftan, 2011 yılı içerisinde Mehmet Akif Üniversitesi’ne toplam 5,5 milyon TL ek ödenek aktarılmıştır. Bunun yanı sıra, yıl içerisindeki ihtiyaç durumu da göz önünde bulundurularak Burdur İl Özel İdaresine yeterli ödenek aktarımı yapılmıştır.

#### **Soru 4:**

Burdur ilinde bu uygulamadan zarar gören esnaf ve tüccarın devlet tarafından verilecek hibe kredilerle, yatırım teşvikleriyle desteklenmesini, TEDAŞ, Tarım Kredi Kooperatifi ve bankalara olan borçlarının makul bir süre ertelenmesini uygun bulur musunuz?

#### **Cevap 4:**

Burdur ilimizdeki yatırımcılar 2009/15199 sayılı “Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar” kapsamındaki teşviklerden faydalanabilmektedir. Ayrıca, Batı Akdeniz Kalkınma Ajansı, Burdur ilini de kapsayan TR61 Düzey 2 bölgesinin kalkınmasına yönelik mali destek programları uygulamaktadır. Programlar çerçevesinde Bölge Planı ile uyumlu şekilde belirlenen sektörlerde teklif çağrısı yöntemiyle seçilen KOBİ projelerine doğrudan finansman desteği sağlanmaktadır.

Diğer taraftan, Burdur ilinde elektrik dağıtım hizmeti, özelleştirme süreci devam etmekte olan Akdeniz Elektrik Dağıtım A.Ş. (Akdeniz EDAŞ) tarafından verilmektedir. Mevcut durumda Akdeniz EDAŞ’ın özelleştirme ihalesi tamamlanmış ve Özelleştirme Yüksek Kurulu tarafından onaylanmış olup şirketin devredilmesine ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

**Soru 5:**

Bedelli askerlikte temel eğitimin kaldırılmasının ilimiz esnafında açacak olduğu ekonomik sıkıntıyı bir nebze hafifletmek açısından Ankara-Antalya ve Ankara-Fethiye karayolu güzergâhlarının Burdur il merkezinden geçecek ve mola verecek şekilde düzenlenmesini ve Burdur-Isparta tren seferlerinin yeniden başlatılarak Burdur garının hizmete açılmasını uygun bulur musunuz?

**Cevap 5:**

(Ankara-İzmir) Otoyolu Ayrımı-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu (Afyon-Antalya Arası) Ön Proje Mühendislik Hizmetleri işine ait sözleşme 15/10/2010 tarihinde imzalanarak proje çalışmalarına başlanmıştır.

1/25000 ölçekli güzergah etütleri çalışmaları kapsamında güzergah alternatifleri incelenmiş ve;

- Topoğrafik koşullar, otoyolun konfor ve geometrik standartları,
- Jeolojik-Jeoteknik açıdan kritik görülen kesimler,
- Çevresel ve tarihi açıdan önem arz eden alanların korunması,
- Otoyolun hizmet edeceği trafik ve planlanan diğer otoyol ağlarıyla olan etkileşimi,
- Yapım ve bakım işletme maliyetleri

ve benzeri kriterler dikkate alınarak otoyol güzergahı değerlendirilmiştir.

Seçilen güzergâh alternatifinde Afyon-Antalya arası otoyol güzergâhının, proje çalışmaları devam eden Ankara-Dumlupınar arası otoyol güzergahından İhsaniye mevkiinden ayrılıp, Afyonkarahisar ve Şuhut'un doğusundan, Uluborlu ve Dinar arasından ilerleyerek, Keçiözü ve Gönen arasından, Burdur Gölü doğusundan Burdur, Çeltikçi, Bucak, Kızılkaya yönünde ilerlemesi öngörülmektedir. Otoyol güzergâhının 1/5000 ölçekli ön proje çalışmaları sürdürülmektedir.

Denizli-Burdur Otoyolu ön proje mühendislik hizmetleri ihalesi fizibilite ve ÇED çalışmalarını da içerecek şekilde yapılmış olup, sözleşmesi 07/12/2011 tarihinde imzalanmıştır. 1/25000 ölçekli güzergah etütleri çalışmalarına başlanacaktır. Denizli-Burdur Otoyolu güzergahı, Afyon-Antalya arası otoyol güzergahına en uygun mevkiden bağlanacaktır.

TCDD'den alınan bilgiye göre, Afyonkarahisar-Karakuyu-Burdur-Isparta demiryolu hat kesiminde 2011 yılında yol yenileme çalışmalarına başlanmıştır. Söz konusu çalışmaların 2012 yılında bitirilmesi planlanmaktadır. 4 Kasım 2004 tarihinde seferden kaldırılan Burdur-Isparta bölgesel yolcu treni seferlerinde doluluk oranı %16 ve gelirin gideri karşılama oranı ise %6'da kalmıştır. Dolayısıyla Burdur-Isparta yolcu tren seferlerinin verimsiz olması nedeniyle yeniden başlatılması ve Burdur Garının yolcu taşımacılığına açılması TCDD tarafından düşünülmemektedir.