



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 31.8.2007
Sayı: 3181

6572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve T.B.M.M. içtüzüğünün 96.maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Şanlıurfa ilimizde, Türkiye ve hatta Ortadoğu'da bulunan 4000 metre olan, en uzun havalimanı pistine sahip, Şanlıurfa GAP Havalimanı bulunmaktadır. 2007 yılında hizmete giren GAP Havalimanı açıldığında uluslararası statüye sahip iken bu statü daha sonra kaldırılarak uluslararası uçuşlara son verilmiştir. Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.

- 1- Şanlıurfa GAP Havalimanına verilen uluslararası statü ne zaman kaldırılmıştır?
- 2- Şanlıurfa GAP Havalimanına verilen uluslararası statüyü neden kaybetmiştir?
- 3- Bu statü hangi özellikleri taşıyan havalimanlarına hangi şartlarla verilmektedir? Bu özelliklerin ve şartların listesinin tarafıma verilmesini talep ederim.
- 4- Türkiye'de uluslararası statüye sahip havalimanları hangi şehirlerde bulunmaktadır? Bu şehirlerin bir listesinin tarafıma verilmesini talep ederim.
- 5- Madem bu statü kaldırılacaktı, neden Şanlıurfa GAP Havalimanına Ortadoğu'nun en uzun havalimanı pistine sahip olacak kadar masraf ve yatırım yapılmıştır?
- 6- Şanlıurfa GAP Havalimanına verilen bu statünün kaldırılmasının yasal dayanağı var mıdır? Varsa hangi yasal dayanakla kaldırılmıştır? Yoksa yasal dayanağı olmayan bu işlem nasıl yapılabilmektedir?

