



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih : 27.06.2012  
Sayı : 4464

9007

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

**Aylin NAZLIAKA**  
Ankara Milletvekili

22 Haziran 2012 günü sabah saat 07.00 dolayında Ankara'nın en işlek caddelerinden biri olan İnönü Bulvarı'nın Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın önünden geçen bölümünde 2.5-3 metrekare büyüklüğünde bir çökme meydana gelmiştir. Meydana gelen göçüğe düşen Kadir Sevim isimli vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

Görgü tanıkları olayın hemen akabinde göçüğün içine baktıklarını, göçüğe düşen vatandaşımızın ayakta kalmaya çalıştığını ama çamur akıntısı nedeniyle güçlükle ayakta durduğunu, kendilerinin oluşabilecek tehlike nedeniyle göçüğün başından ayrıldıklarını, itfaiye ve ambulansın ise olay yerine 1-2 saat sonra geldiğini ifade etmektedirler.

Olayın erken saatlerde meydana gelmesi, çöküğün olduğu alanın hemen yanında bulunan trafik tabelasının araçların üzerine devrilmemesi, mühendislerin göçüğün 9 metre ilerisinde 21 metre uzunluğunda bir çatlama olduğunu tespit etmeleri Ankara'nın ne kadar büyük facianın eşiğinden döndüğünü göstermektedir.

Yapımına 2002 yılında başlanan Kızılay - Necatibey - Söğütözü - Beytepe - Çayyolu metro güzergahına bugüne kadar yaklaşık 270 milyon Dolar harcanmıştır. Bu büyüklükteki bir harcamaya rağmen bir metre raylı sistem dahi hizmete alınamazken çürümeye terk edilen metro inşaatı korku filmlerinde ya da üçüncü dünya ülkelerinde görülebilecek bir olaya neden olmuştur. Ana bulvarda kaldırım çökmüş, bir vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

Bir vatandaşımızın hayatına kaybetmesiyle sonuçlanan olay yerine Ankara Büyükşehir Belediye Başkanının, Ankara Valisinin ve iktidar partisinden herhangi bir milletvekilinin gelmemesi ise en az bu olay kadar düşündürücü bir durumdur.

Bu bağlamda;

- 1- İtfaiye, kurtarma ekipleri ve ambulans olay yerine saat kaçta ulaşmıştır? Ekiplerin olay yerine geliş saatleri kamera kayıtlarından saptanmış mıdır?
- 2- Kurtarma ekiplerinin olay yerine daha erken gelmesi durumunda göçüğe düşen vatandaşımızın hayatının kurtarılabilceği iddiası doğru mudur?
- 3- Meydana gelen göçüğün ve göçük nedeniyle bir vatandaşımızın hayatını kaybetmesinin sorumlusu ya da sorumluları kimlerdir? İhmalleriyle bir

insanın ölümüne sebebiyet verdiği iddia edilen kurumlar hakkında hangi işlemler yapılacaktır? Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Ankara Büyükşehir Belediyesi yetkilileri hakkında bu güne kadar açılan bir soruşturma var mıdır? Konuyla ilgili olarak kaç müfettiş görevlendirilmiştir? Görevlendirilme tarihleri nedir?

- 4- Bugüne kadar yaşanan sayısız olay, iddia ve dosyaya rağmen Ankara Büyükşehir Belediyesi hakkında İçişleri Bakanlığının soruşturma açılmasına izin vermediği bilinmektedir. Meydana gelen son olayda yoldan geçen bir vatandaşımızın hayatını kaybetmesi de dikkate alınarak Ankara Büyükşehir Belediyesi hakkında soruşturma açılmasına izin verilecek midir?
- 5- Benzeri bir olayın CHP'li veya diğer muhalefet partilerine mensup bir Belediyenin sınırları içinde meydana gelmesi durumunda 24 saat geçmeden müfettiş gönderileceği ve soruşturma açılacağı aşikardır. Aynı duyarlılık neden AKP'li belediyelere gösterilmemektedir? Bu durum siyaset etiği ve devlet yönetme ciddiyetiyle bağdaşmakta mıdır?
- 6- Ankara'da inşaatı devam eden metro güzergahlarında hangi sıklıkla denetim yapılmaktadır? 18 Haziran 2012 günü meydana gelen göçüğün 9 metre ilerisinde 21 metre uzunluğunda bir çatlamanın tespit edildiğini de dikkate alarak diğer metro güzergahlarında benzeri faciaların meydana gelmemesi için alınan önlemler nelerdir?
- 7- Talep gelmesi halinde konuyla ilgili meslek odalarına bu alanlarda inceleme izni verilecek midir? Bu konuda yapılan bir başvuru var mıdır? Sonucu nedir?
- 8- İnşaat sektöründe yaşanan gelişmelerde dikkate alındığında bir metro inşaatının 10 yılda bitirilememesini nasıl izah ediyorsunuz? Avrupa'dan aldığı ödüllerle övünen bir başkente bu manzara yakışmakta mıdır?
- 9- Ankara'da ek metro güzergahları aradan geçen 10-11 yıl gibi uzun bir süreye rağmen bitirilememiştir, ne zamanda bitirileceği belli değildir. Zamanında bitirilemeyen inşaatlar nedeniyle, meydana gelen yıpranma, toprakla dolan istasyonlar, oluşan ek masraf ve giderler, metro hizmeti verilmemesi nedeniyle ortaya çıkan zaman ve akaryakıt kaybı kamu zararı değil midir? Bu konuda açılan bir soruşturma var mıdır? Sonuçları nedir?
- 10- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının konuyla ilgili bir soru üzerine "Tedbirler alınmakla beraber zor bir iştir. Buna benzer olaylar yine de beklenebilir. Dünyada da böyledir, normaldir" açıklaması basında yer almıştır. Buna benzer olayların beklendiği alanlar nerelerdir? Bu alanlar nasıl saptanmıştır? Hangi önlemler alınmıştır? Dünyada buna benzer olay meydana gelen kaç başkent vardır? Hangileridir?