

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını hususunda gereğinin yapılması arz ederim.


Namık Havutça
Balıkesir Milletvekili

İstanbul Deniz Otobüsleri İşletmesi'nin (İDO) özelleştirilmesinden sonra "Hızlı Feribot ve Deniz Otobüsleri Dış Hatlar" fiyatlarında yüksek oranlarda fiyat artışı olması vatandaşları mağdur etmektedir. Özellikle dış hatları kullanmak zorunda olan vatandaşlar İDO'nun fiyat politikasından şikayet etmektedirler. İDO'nun araç ücretleri şoför ücreti dahil olarak yolculara sunulurken, yeni satış sistemiyle beraber, şoför ücretleri araç ücretlerinin içerisinde çıkarılarak araç ücretlerinin yeniden oluşturulması da büyük bir tepkiye yol açmıştır. Bununla birlikte özelleştirme sonrası sabit fiyat uygulamasından "dinamik ve esnek fiyat" uygulamasını faaliyete geçiren İDO bu fiyat politikası ile şikayetlerin odağı haline gelmiştir. Bu bilgiler ışığında;

- 1- Herhangi bir kamu denetimine tabi olmayan İDO'nun "dinamik ve esnek fiyat" ya da "daha şeffaf ve anlaşılır fiyat" uygulamaları ile vatandaşları mağdur etmesinin önüne geçebilmek için hangi çalışmaları yapacaksınız?
- 2- İDO "Bileti erken alan düşük fiyatı yakalar" derken vatandaşlar İDO ile aynı fikirde olmadıklarını hatta gizli zam yapıldığını düşünmektedirler. Önceleri sabit fiyat ile 10 liraya yolculuk yapan bir vatandaş şimdi 50 liraya yolculuk yapıyor olmasını siz nasıl değerlendiriyorsunuz?
- 3- Bilet fiyatları birkaç ay öncesine göre belli zaman dilimlerinde neredeyse % 250 artış göstermesi hükümetinizin hangi politikaları ile bağdaşmaktadır?
- 4- Vatandaşların aylar öncesinden "ucuz bilet" aldıktan sonra biletini aldığı seferin İDO'nun keyfi uygulamaları ile iptal edilmesi ile oluşan mağduriyetlerinin, "... ulaşım hizmetlerinin adil ve ekonomik olarak sunulmasını sağlamak ve denetlemek" olarak dile getirdiğiniz Bakanlığınız vizyonu ile bağdaştığını düşünüyor musunuz?
- 5- İDO'nun özelleştirilmesinden sonra bu alanda hizmet veren bir "tekel" olduğu gerçeğini nasıl değerlendirmektesiniz?
- 6- Tekelleşmeyi önleyen yasalara rağmen alternatifi olmayan güzergâhta tek başına faaliyet gösteren İDO'nun vatandaşları özelleştirme ile mağdur ettiğini düşünmüyor musunuz? İDO'nun hizmet verdiği güzergâhlarda Bakanlığınızın halkın daha ucuz hizmet alabileceği bir projesi bulunmakta mıdır?
- 7- Anayasamızda genel olarak keyfiliği yasaklayan bir anlama sahip olan eşitlik ilkesi de yer almıştır. Mal ve hizmetlerden yararlanmada, bunlara katılma ve aynı şartlarda yararlanma suretiyle ayırım yapılmaması eşitlik ilkesinin bir gereğidir. Bu açıdan değerlendirildiğinde İDO'nun, Anayasa'nın "eşitlik ilkesi"ne aykırı fiyat uygulamaları ile ilgili olarak Bakanlığınızın bir çalışması olacak mıdır?
- 8- Bakanlığınızın İDO'ya imtiyaz tanıdığı iddiaları doğru mudur?