



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4261
6.E.113

Sayı : B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 1458
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Erkan AKÇAY'ın
yazılı soru önergesi

10 Mayıs 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 23.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49943 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın 7/4261 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (6 Sayfa)



**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
7/4261 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1-Manisa ilinde yürütülen yatırım ve projelerin 2011 yılı gerçekleşme durumu nedir?

2-2012 Mali yılı için Bakanlığınız bütçesinde Manisa ilinde devam eden yatırımlar için ne kadar ödenek ayrılmıştır? Yatırımlar ne zaman bitirilecektir?

3-Bakanlığınız 2012 yılı bütçesi ve iş programına göre Manisa İli için düşünülen yeni bir yatırım var mıdır? Bu hizmetler için ne kadar ödenek verilmesi planlanmıştır ve yılsonu itibariyle gerçekleşme nispeti ne olacaktır?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız ile bağlı ve ilgili kuruluşları tarafından Manisa'da yürütülen proje ve yatırımlar; Kuruluşlarımız itibariyle aşağıda verilmiştir.

Buna göre ;

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2011 Yılı Yatırım Programında yer alan Üniversitelere Web Tabanlı İngilizce Dil Eğitim Sistemi ve 204 Adet Multimedya Dil Sınıfı Kurulması Projesi kapsamında Celal Bayar Üniversitesine 2 adet Multimedya Dil Sınıfı kurulmuş, proje 25.10.2011 tarihi itibariyle tamamlanmış ve ilgili kuruma teslim edilmiştir.

Ayrıca, Emniyet Genel Müdürlüğüne Bağlı Merkezlere Akıllı Sınıf Kurulumu Projesi kapsamında Manisa İl Emniyet Müdürlüğüne 1 adet Akıllı Sınıf kurulmuş olup, proje 20.10.2011 tarihi itibariyle tamamlanmış ve ilgili kuruma teslim edilmiştir.

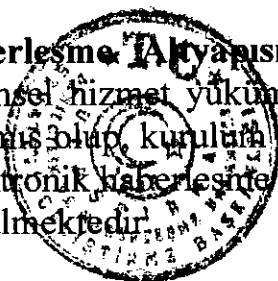
2012 yılı yatırım programı için Haberleşme Genel Müdürlüğüne ayrılan bütçe;

- Eğitim sektörü için 40.000.0000 TL,
- Haberleşme sektörü için 80.000.000 TL

olup, söz konusu rakamlar Türkiye geneli için verilmiş ancak il bazında ayrıştırma yapılmamıştır.

2012 Yılı Yatırım Programına alınan projeler ve aşamaları ise;

Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapının Kurulması: Evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenen Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmış olup, kuruluş çalışmaları devam etmektedir. Proje kapsamında Manisa ilinde elektronik haberleşme altyapısı olmayan 7 köye altyapı kurulacak olup, çalışmalar sürdürülmektedir.



Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Uydu Telefonu Alımı Afet ve Acil Durum Haberleşmesi Projesi: 23.11.2011 tarihinde ihaleye çıkılmış olup, yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır. 2012'nin ilk üç ayı içerisinde Manisa İl Valiliğine ve Kaymakamlıklara kurulmak üzere 17 adet uydu telefonu tahsis edilmiş olup, Yatırım programında proje için 4.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

GSM Alt Yapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Alt Yapı Kurulmasına İlişkin Etüd Proje: Bakanlığımız ile, evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenen Turkcell, Vodafone ve Avea şirketleri ile 10.01.2012 tarihinde sözleşme imzalanmış olup adı geçen şirketler tarafından kurulum için etüt-proje çalışmaları başlatılmıştır. Proje kapsamında Manisa iline 5 adet baz istasyonu kurulması öngörülmektedir. Yatırım programına etüt- proje kapsamında alınmış olup 1.000.000 TL ödenek ayrılmıştır.

FATİH Projesi: Proje kapsamında Manisa ilinde bulunan 70 adet okula 1.644 adet etkileşimli tahta ve her okul için bir adet yazıcı ve döküman kamera alınmasına esas olmak üzere 23.11.2011 tarihinde ihalesi yapılmıştır. Yüklenici firmayla sözleşme imzalanmış olup kurulum çalışmaları devam etmektedir. İhale bedeli: 351.356.232 TL'dir.

Fatih Projesi kapsamında Hizmet İçi Eğitim Sınıflarının Kurulması Projesi: Proje kapsamında Manisa ilinde 9 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulacaktır. İhale hazırlık çalışmaları tamamlanarak 31.01.2012 tarihinde ihalesi yapılmış olup ihale bedeli 18.489.000 TL'dir.

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

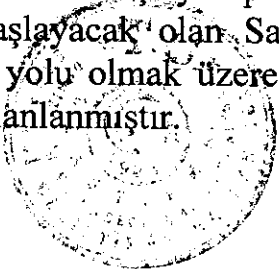
Bakanlığımızca ülke genelinde denetimlerin daha etkin bir şekilde yapılabilmesi amacıyla denetim istasyonu sayılarının artırılması çalışmaları kapsamında Manisa ilimizde (Manisa-Akhisar istikameti 15.km.) yol kenarı denetim istasyonu alt yapı inşaatı 2011 yılında tamamlanmıştır.

Söz konusu istasyona kantar ve boyut ölçüm sistemi kurulması çalışmaları devam etmekte olup, 2012 yılı ilk yarısında tamamlanarak faaliyete geçmesi planlanmaktadır.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Bölünmüş Yol Çalışmaları

İzmir-Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli: İzmir-Manisa karayolunun yaklaşık 21. km'sinden başlayan proje, bu yol üzerindeki Beşyol Köyü ayırımından 500 metre sonra başlayacak olan Sabuncubeli Tüneli, 2800 m'si çift tüp tünel, 1240 m'si bağlantı yolu olmak üzere toplam 4040 m uzunluğunda 2x2 şeritli, BSK kaplamalı olarak planlanmıştır.



Projenin tamamlanmasıyla, İzmir-İstanbul Karayolunun İzmir-Manisa arasının eğimi azalacak ve seyahat süresi 15 dakikaya inecektir. Ayrıca kış dönemlerinde sık sık kar mücadelesi yapılan yolda, projenin tamamlanması ile kar mücadelesine gerek kalmadan kesintisiz, konforlu ve güvenli ulaşım imkanı sağlanmış olacaktır.

Söz konusu Tünel Projesinin ihalesi 01.06.2011 tarihinde yapılmıştır. Sözleşmesi de 18.08.2011 tarihinde imzalanmış olup, 10.09.2011 tarihinde temeli atılarak çalışmalara başlanılmıştır.

Sivrihisar-Afyon-İzmir (Salihli-Kula-Selendi Ayrımı): Toplam uzunluğu 54 km olan bu projenin 4 km'si 2003 yılından önce olmak üzere, toplam 18 km'si sathi kaplamalı, 36 km'si Binder seviyesinde bölünmüş yol olarak tamamı trafiğe açılmıştır.

Bu projede Manisa ilimiz sınırlarında 2012 yılında 13 km'lik kesimin binder, daha önce Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK)-binder olarak tamamlanan 30 km'nin ise aşınma seviyesinde tamamlanması hedeflenmiştir. Ayrıca 5 km'lik kesimde BSK onarımının yapılması hedeflenmiştir.

Projenin tamamından geriye kalan 5 km'lik Binder seviyesindeki kesimde aşınma tabakasının 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

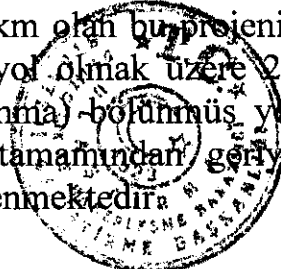
Sivrihisar-Afyon-İzmir (Bornova-Turgutlu-Salihli): Toplam uzunluğu 93 km olan bu projenin tamamı 2003 yılından önce binder seviyesinde olup, sonraki yıllarda 85 km'sinin aşınma tabakası yapılarak BSK kaplaması tamamlanmıştır.

Bursa-Balıkesir-İzmir (Manisa-Akhisar-14.Bölge Hududu) : Toplam uzunluğu 89 km olan bu projenin, 1 km'si 2003 yılından önce olmak üzere toplam 13 km'si sathi kaplamalı, 43 km'si BSK binder seviyesinde, 33 km'si aşınma seviyesinde tamamlanmıştır. 2012 yılında; Manisa ilimiz sınırlarında Manisa-Akhisar yolunda BSK kaplama çalışması yapılan kesimde 21 km'nin aşınma, 13 km'nin ise binder seviyesinde tamamlanması hedeflenmiş olup projenin tamamından geriye kalan 35 km'lik kesimin aşınma seviyesinde 2013 yılında tamamlanarak yolun BSK kaplamasının bitirilmesi planlanmaktadır.

Bursa-Balıkesir-İzmir (İzmir-Manisa): Toplam uzunluğu 24 km olan bu projenin 2 km'si 2003 yılından önce olmak üzere tamamı aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

İzmir-Manisa (Manisa Batı Çevre Yolu): Toplam uzunluğu 5 km olan bu projenin 2012 yılı içerisinde BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

Menemen-Manisa: Toplam uzunluğu 30 km olan bu projenin 2003 yılından önce 2 km'lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere 21 km'lik kesimi (2 km sathi kaplama, 13 km Binder, 6 km Aşınma) bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında rojenin tamamından geriye kalan 9 km'nin ise bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.



Sındırgı - Simav Ayrımı – Demirci - Salihli (Km:28+800-45+438 Arası Muhtelif Kesimler): Toplam uzunluğu 108 km olan bu projenin 68,5 km'si 2003 yılından önce olmak üzere bugüne kadar 88,5 km'si 2A standardında, 1,5 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2012 yılında Manisa ilimiz sınırlarında toprak işleri ve sanat yapılarında çalışılması hedeflenmiştir. Projenin tamamından geriye kalan 18 km'lik kesimin 2A standardında sathi kaplama seviyesinde 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Salihli-Gölmarmara-Akhisar: Toplam uzunluğu 63 km olan bu projenin 13 km'lik kesimi sathi kaplamalı yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında Manisa ilimiz sınırlarında 6 km'lik kesimin sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmekte olup rojenin tamamından geriye kalan 44 km'nin ise sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Bergama-Soma-Akhisar: Toplam uzunluğu 86 km olan bu projenin 2003 yılından önce 11km'si olmak üzere toplam 59,5 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında Manisa ilimiz sınırlarında toprak işleri ve sanat yapılarında çalışılması hedeflenmiş olup projenin tamamından geriye kalan 26,5 km'lik kesimin sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Salihli-Alaşehir-Buldan-(Aydın-Denizli) Ayrımı: Toplam uzunluğu 101 km olan bu projenin, 36 km'lik kesimi sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır. Projenin 45 km'lik kesimi Valilik ihalesi kapsamında yapılmaktadır. 2012 yılında Manisa ilimiz sınırlarında 26 km'nin Sathi Kaplama bölünmüş yol, daha önce sathi kaplama olarak tamamlanan 10 km'lik kesimin de binder seviyesinde tamamlanması hedeflenmiş olup projenin tamamından geriye kalan 29 km'lik kesimin sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Manisa-İzmir-Turgutlu Ayrımı (25 Km+6km Manisa Çevre Yolu): Toplam uzunluğu 31 km olan bu projenin (25 km Manisa-Turgutlu Ayrımı, 6 km Manisa Çevre Yolu) 2003-2011 yılları arasında 31 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında 10 km'lik kesimin binder seviyesinde BSK'lı olarak tamamlanması hedeflenmiş olup projenin tamamından geriye kalan 21 km'nin binder seviyesinde 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Kula-Eşme : Toplam uzunluğu 39 km olan bu projenin Uşak ili sınırlarında 2011 yılında 4 km'lik kesimi sathi kaplamalı tek platformlu yol olarak tamamlanmıştır. 2012 yılında 5 km'lik kesimin Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanması hedeflenmiştir. Projenin tamamından geriye kalan 30 km'nin ise 2013 yılında Sathi Kaplamalı Tek Yol olarak tamamlanması planlanmaktadır.

Gördes-Köprübaşı: Toplam uzunluğu 37,7 km olan bu projenin 07.09.2011 tarihinde ihalesi yapılmıştır.

Kırkağaç-Gelenbe: Toplam uzunluğu 18,6 km olan bu projenin 24.11.2011 tarihinde ihalesi yapılmıştır.

Valilik Çalışmaları

Salihli – Alaşehir- Buldan (Aydın – Denizli)Ayrımı: Toplam uzunluğu 101 km olan yolun 45 km’lik kesiminin Valilik tarafından ihalesi yapılmış olup çalışmalara devam edilmektedir.

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2011 yılı yatırımları için 31.113,20 TL ödenek tahsis edilmiş ve 30.937,40 TL gerçekleşme sağlanmıştır.

2012 yılı yatırımları için 42.621.000 TL. ödenek tahsis edilerek bu kapsamda programa yeni alınan önemli yatırımlardan bazıları aşağıda belirtilmiş olup, bu projelerin yıl sonuna kadar tamamlanması planlanmıştır.

- TCDD 3. Bölge mıntıkası içerisinde yer alan Manisa ili ile Menemen ilçesi arasında hali hazırda tek hat üzerinden sürdürülen demiryolu işletmeciliğinin iki veya üç hata çıkarılması projesi,
- Hilal - Bandırma hattı Manisa-Akhisar arası 52 km. yol yenilemesi,
- Manisa-(Dumlupınar) Afyon hattı Salihli-Alaşehir arası 33 km. yol yenilemesi,
- Manisa- Dumlupınar) Afyon hattı Alaşehir - Salihli İstasyonları arası azmanlı çelik köprülerin, ray demetli, putrelli ve açık menfezlerin betonarme olarak yenilenmesi,
- Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Uşak (Eşme) – Manisa arası etüt-proje ve danışmanlık hizmet alımı.

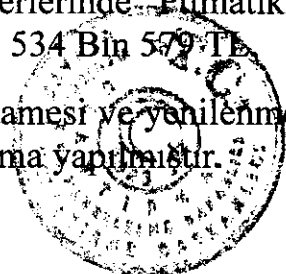
PTT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2011 Yılı Revize Yatırım Programına göre Manisa PTT Başmüdürlüğüne toplam 746 Bin 69 TL ödenek ayrılmış olup, yılsonu itibariyle (geçici) 870 Bin 299 TL’lik harcama yapılmıştır.

“İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi” Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümünün yenilenmesi için 213 Bin TL ödenek ayrılmış, bu kapsamda Gölarmara PTT Merkezinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümünün yenilenmesi için 203 Bin 642 TL,

“Pttmatik” Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde Pttmatiklerin yaygınlaştırılmasını teminen 456 Bin 642 TL ödenek ayrılmış, 534 Bin 579 TL

“Muhtelif İşler” Projesi kapsamında işletme hizmetlerinin idamesi ve yenilenmesini teminen 76 Bin 427 TL ödenek ayrılmış, 132 Bin 78 TL harcama yapılmıştır.



2012 Yılı Yatırım Programına göre Manisa PTT Başmüdürlüğüne;

“PTT Hizmet Binaları” Projesi kapsamında PTT Hizmet Binalarının Etüd-Proje İşleri faslında yer alan Manisa Dağıtım Toplama Kargo Binasının etüt proje işleri için 40 Bin TL,

“İşyerlerinin PTTBank Olarak Düzenlenmesi” Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinin PTTBank konseptine uygun olarak fiziki görünümlerinin yenilenmesi için 243 Bin TL,

“Pttmatik” Projesi kapsamında Başmüdürlüğe bağlı işyerlerinde Pttmatiklerin yaygınlaştırılmasını teminen 171 Bin 482 TL,

“Muhtelif İşler” Projesi kapsamında işletme hizmetlerinin idamesi ve yenilenmesi ile 35 adet motosiklet tahsisini teminen 278 Bin 964 TL,

olmak üzere toplam 733 Bin 446 TL ödenek öngörülmüştür. Belirtilen projelerin planlanan süre içinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından Manisa ilimize Ulaştırma ve Haberleşme söktörlerinde 1998-2002 yılları arasında toplam 137.739.055 TL tutarında yatırım yapılmışken, 2003-2011 yılları arasında ise toplam 663.199.148-TL yatırım yapılmıştır.

Bu dönemlerde yapılan yatırımların yıllık ortalamalarını değerlendirecek olursak;

1998-2002 yılları arasında 27.606.646-TL,

2003-2011 arasında ise 75.005.970-TL dir.

