

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.11-610/ **2336**
Konu : Aydın Milletvekili
Prof.Dr. Metin Lütfi BAYDAR'IN
Yazılı Soru Önergesi.

.../.../2012

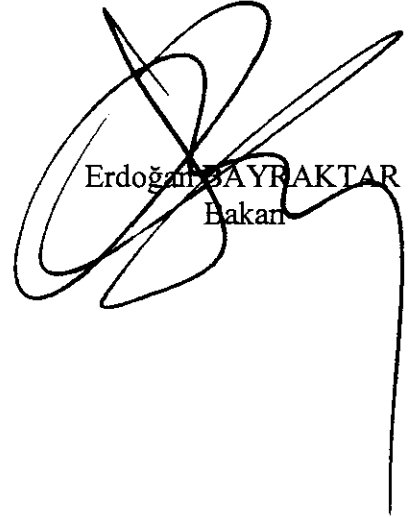
04 Haziran 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15.05.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10-66205 sayılı yazınız.

Aydın Milletvekili Prof.Dr. Metin Lütfi BAYDAR'IN, Bakanlığımıza yönelttiği TBMM
7/6767 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :

-Cevap Yazısı (2 Sayfa)

AYDIN MİLLETVEKİLİ
SAYIN Prof.Dr. METİN LÜTFÜ BAYDAR'IN
TBMM 7/6767 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR :

Bazı yağlardan ve atık yağlardan elde edilen ve akaryakıt olarak kullanılabilen 10 numara yağ olarak tabir dilen yağın tüketiminde önemli bir artış olduğu bu artışında ekonomiyi ve çevreyi olumsuz olarak etkilediği görülmektedir.

Bu kapsamda,

- 1) Bakanlığınız tarafından 10 numaralı yağların çevreye vermiş olduğu zararların tespitleri yapılmış mıdır? Yapılmışsa 10 numaralı yağların tespit edilen zararları nelerdir?
- 2) 10 numaralı yağların üretimi ve satışı konusunda bakanlığınızca denetim faaliyeti yapılmakta mıdır?
- 3) 10 numaralı yağların içeriğinde hangi maddeler bulunmaktadır? Bu maddelerden hangilerinin insan sağlığına olumsuz etkisi bulunmaktadır?
- 4) 10 numaralı yağlarda kullanılan atık yağların toplanması ve bunların tekrar kullanması konusunda 2002-2012 yılları arasındaki istatistikî bilgiler nelerdir? Atık yağları hangi kurum veya kuruluşlar toplamaktadır? Atık yağları alarak tekrar kullanıma sunulmasını sağlayan rafineri tesisleri bulunmakta mıdır? Bu tesislerin sayısı nedir? Bu tesislerin kaç tanesinde lisans bulunmaktadır?
- 5) Bakanlığınızca 10 numaralı yağların çevreye vermiş oldukları zararların denetlenebilmesi için Valiliklerce alımı gerçekleştirilen seyyar egzoz gazı emisyon ölçüm cihazlarının sayısı nedir?

CEVAPLAR:

1-10 numara yağın çevreye verdiği zararları da içerecek şekilde Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası (TABGİS) tarafından hazırlanan raporda, bu yağların akaryakıt olarak kullanılması sonucunda kullanılan katkı maddelerine bağlı olarak egzoz gazında arsenik, kurşun kadmiyum ve krom gibi ağır metallerin miktarının artabileceği tespiti bulunmaktadır.

2- Madeni yağlar ve bu kapsamdaki 10 Numara yağların üretimi ve satışına ilişkin hususlar Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ile Maliye Bakanlığı tarafından belirlenmekte ve denetimi de bu kurumlarca gerçekleştirilmekte olup, bu konuda Bakanlığımızca bir denetim yapılmamaktadır.

3- TOBB Petrol Meclisinde 10/05/2012 tarihinde yapılan toplantıda piyasada 10 Numaralı yağ adı altında kullanılan yağların;

-Motorin + Baz yağ

-Solvent+ Atık yağ

-White sprit + Gaz yağı

karışımları ile kaçak fuel-oil oldukları ifade edilmiştir. Kirletici parametreler olarak yüksek miktarda kükürt ve partikül madde ile karşılaşıldığı ifade edilmiştir. Ayrıca bu yağların düşük parlama noktasından dolayı kullanılan araçlarda seyir esnasında motor ve araçların alev aldıkları ve bu kazalar sonucunda can kayıplarının olduğu bilinmektedir.

4- Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği ilk kez 21.01.2004 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiş, 30.07.2008 tarihinde revize edilmiştir. 2008 yılına kadar geri kazanım firmaları tarafından da atık motor yağı toplama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. 2008 yılındaki Yönetmelik revizyonundan sonra ise atık motor yağı toplama faaliyeti yalnızca yetkilendirilmiş kuruluşlar aracılığıyla yürütülmüştür. Atık yağ toplama miktarlarında yıllara bağlı olarak gözlemlenen değişim Tabloda özetlenmiştir.

YIL	ATIK MOTOR YAĞI (Ton)	ATIK ENDÜSTRİYEL YAĞ (Ton)
2005	9.444	-
2006	15.628	8.708
2007	24.350	9.640
2008	21.242	11.800
2009	17.640	14.880
2010	17.775	16.178
2011	20.500	19.600

Atık Yağ Toplama Miktarları

5- Bakanlığımızca henüz Valiliklere seyyar egzoz gazı emisyon ölçüm cihazı alınmamış olup, söz konusu plan 2013 yılı içerisinde değerlendirmeye alınacaktır.

