



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.03.2012

Saygılarımla.

Erdoğan TOPRAK
İstanbul Milletvekili

Kentlerin hafızası o kente değer katan yapılardır. Kentteki yapıların mimari ve estetik nitelikleri o kentleri hem insanlığın bir mirası haline getirir hem de kentlerin kimliklerinin oluşumuna katkı sunar. Bugün İstanbul'la özdeşleşen yapılar bulunmaktadır. Bu yapılar kente kimlik ve kişilik kazandıran yapılardır. Haydarpaşa Garı bu yapılar arasında en önemli eserdir. Ancak son zamanlarda Haydarpaşa Garı ve çevresinde yapılaşmaya dair atılan adımlar sadece İstanbulluların değil bütün Türkiye'nin dikkatini çekmektedir. Bu durum kaygı verici bir boyuta ulaşmıştır.

Bu sebeple,

- 1) Haydarpaşa Garı ve çevresi için hazırlanan ve kesinleşen projeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecek midir? Haydarpaşa Garı aslına uygun restore edilecek midir?
- 2) Plan ve projeleri hangi usta mimarlar, kentsel tasarımcılar gerçekleştirilecektir?
- 3) Haydarpaşa Garının demiryolu ağından arındırılmasının sebebi nedir?
- 4) Haydarpaşa Garında yaşanan yangın sonrası mesleki ve teknik bir inceleme yapılmış mıdır?
- 5) Haydarpaşa Limanının kruvaziyer Limanına dönüştürülmesiyle oluşacak yapılaşma ve limana yaklaşan gemilerin Selimiye Kışlası ve Marmara Üniversitesi silüetlerinin görünümüne engel teşkil edecek midir?
- 6) Haydarpaşa Gar Binası, temeline ağaç kazıklar çakılarak deniz üzerine özel konumlandırılmıştır. Yapımında kullanılan inşaat teknolojisi açısından çok değerlidir. Bu bina çevresinde düzenlenecek yüksek desibel ve sesin oluşturacağı titreşimlerin binaya vereceği tahribata karşı ne tür önlemler alınmıştır ya da alınması düşünülmektedir?
- 7) İstanbul'un simgesi haline gelmiş Haydarpaşa Gar, Liman ve çevresini uluslararası emlak pazarına sürerek, Tarihi korumacı yaklaşım yerine TİCARİ BİR YAKLAŞIM söz konusu mudur?
- 8) Gar iki yıl sonra yolculara değil, alışveriş ve otel konuklarına ev sahipliği yapacaktır. İstanbul da Alışveriş Merkezleri ve Oteller yeterli gelmediği için mi böyle bir karar alınmıştır? Böyle tarihi bir yapının alış-veriş ve otel alanı olarak dönüştürülmesinin tarihsel, ekonomik ve siyasi nedenleri nelerdir?