



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-4170
GK.112
25 Nisan 2012

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1246
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Sayın Altan TAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 20.02.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-49003 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın 7/4170 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)



DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN
7/4170 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Alanya- Silifke arasındaki Karayolu Türkiye'nin en sorunlu yollarından biridir. Bu yolun ıslahı ve yenilenmesi ile ilgili (Etüd, Proje, İhale, İmalat) ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

CEVAP:

Toplam proje uzunluğu 267 km olan bölünmüş yol standardındaki Alanya-Silifke yolunun, 6 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı, 146 km'si sathi kaplamalı (SK) olmak üzere toplam 152 km'lik kesimi bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır. Proje kapsamında Mersin ili sınırlarında toplam uzunluğu 5441 m olan 8 adet çift tüp tünel bulunmakta olup, çalışmalar devam etmektedir. Bu tünellerin tamamlanmasıyla 267 km olan yol güzergâhı 246 km'ye düşürülecektir. Ayrıca Antalya ili sınırlarında Zeytinada Köyü-Mersin il sınırı arasında kalan 16 km'lik tünelli kesimin ise proje çalışmaları devam etmektedir.

Sözkonusu yolda, 2012 yılında 8 km sathi kaplamalı, 21 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol yapılması hedeflenmektedir. Kalan 65 km'lik kesimin ise 2013 ve ileriki yıllarda tamamlanması planlanmaktadır.

