



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bir kısmı Sözcü gazetesi yazarı Necati Doğru tarafından da gündeme getirilmiş olan ve cevabını kamuoyumuzun merak ettiği aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

15.09.2011

Dr. Aytun ÇIRAY

İzmir Milletvekili

1-) Bir anket sonucu ismi belirlenen Yüksek Hızlı Tren (YHT) projenizdeki ekipman (Tren seti, enerji sağlayıcıları, güvenlik ve haberleşme sistemleri vb.) ve altyapısını birebir kullanan başka hangi ülkeler vardır?

2-) Bu ülkeler, bu ulaşım sistemini hangi tarihten bu yana kullanmaktadırlar? Bu ülkelerde hızlı trenlerde hangi aksaklıklar ön plana çıkmıştır? Öne çıkan bu aksaklıklar ülkemizdeki hızlı trenlerde giderilmiş midir?

3-) Japonların "Shinkansen=Mermi Tren" adını verdikleri tren daha 1964 yılında saatteki 300 km. hıza ulaşmıştı. Bugün saatte 600 km. hızı geçti. Fransa'daki TGV adı verilen Yüksek Hızlı Trenlerin de bu hızlara eriştiği biliniyor. Bakanlığınızın tercih ettiği sistemde ise, trenlerin saate ancak 250 km hıza ulaşacağı söyleniyor; bu doğru mu?

4-) Doğruysa eğer, tren ile hızlı ulaşım kapsamında dünyada daha gelişmiş, ekonomik ve güvenli sistemler varken (Japonya, Almanya ve Fransa örnekleri gibi), neden bu geri kalmış sistem tercih edilmiştir? Ülkemizin bu alanda yıllar sonra bir kez daha yatırım yapmaması için son teknolojinin kullanılmaması israfa neden olmayacak mıdır?

5-) Türkiye'ye satılan teknoloji "Fransızların 1967'lerde kullanmaya başladığı 1972'de terk ettiği eski teknoloji" deniliyor. Bu doğru mu? Doğruysa bizimki "Yüksek Hızlı Tren" mi? "Hızlandırılmış tren" mi? Bize maliyeti nedir? Hızlı tren konusunda bu konuda çok daha uzman ülkeler varken neden İspanya tercih edildi?

6-) YHT'nin Ankara-Eskişehir, Eskişehir-İstanbul ve Ankara-Konya proje, yapım ve gerçekleşme birim maliyeti nedir? Basındaki yansımalarına göre Ankara-Konya YHT'nin koltuk başına ulaşım maliyeti 1,5 TL olarak ifade edilmektedir. Ankara-Eskişehir YHT için bu rakam nedir?

7-) "Fransa'da saatte 500 kilometre hız yapabilen hızlı trenin, 1 kilometre maliyeti 2 milyon euro iken Türkiye'ye satılan geri teknoloji 250 kilometre hızda trenin 1 kilometre maliyeti, neden 3 milyon euro?" diye soruldu. Bu sorunun cevabı nedir?

8-)Şu an faal olarak çalışmakta olan "YHT" hatlarında, demiryolu haberleşmesinde kullanılan GSM-R sistemi devrede midir? Bu sistem diğer telefon operatörleriyle ne zaman ve hangi şartlarla paylaşılacaktır?

9-) Milletvekillerine dağıtılan YHT kartı başka kimlere dağıtılmıştır? Hizmet noktasında vatandaşlarımız arasında neden böyle bir ayrıcalık yapılmak istenmektedir?