

7-2652
(GK.88)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

..../2/2012

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.00.610-197

Konu : Soru Önergesi (7/2652)

21.02.2012* 05162

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 17/1/2012 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.00-69632 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/2652 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati FAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (3 sayfa)

DAĞITIM _____ :
Gereği _____ :
TBMM Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'ya Ait 7/2652 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-2-3) Akaryakıt ve sigara gibi vergi kaybına neden olan kaçakçılık türleri ile etkin bir biçimde mücadele edilebilmesi amacıyla, ilgili kurumlar nezdinde çalışmalar aralıksız bir biçimde sürdürülmekte ve gerekli tüm tedbirler alınarak titizlikle takip edilmektedir.

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele çalışmaları, Başbakanlık Personel ve Prensipler Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 1/12/2008 tarihli ve 14321 sayılı Genelge hükümleri çerçevesinde yürütülmektedir. Söz konusu Genelge ile, akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele çalışmalarının koordinasyonunda yürütülmesi kararlaştırılmış ve aşağıdaki konularda çalışma yapılması talimatlandırılmıştır:

- İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (mülga Denizcilik Müsteşarlığı), Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (mülga Sanayi ve Ticaret Bakanlığı), Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı (mülga Dış Ticaret Müsteşarlığı), Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (mülga Gümrük Müsteşarlığı) ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK)'nda kurulan Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadele Komisyonları tarafından yürütülen çalışmaların aynı kararlılıkla sürdürülmesi,
- Akaryakıtın takibi açısından serbest dolaşıma girmemiş akaryakıtın bulunduğu antrepoların Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından, serbest dolaşıma giren akaryakıtın konulduğu tank ve depoların ise EPDK tarafından her türlü elektronik imkandan yararlanmak suretiyle izlenmesi ve denetlenmesi,
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından kullanılan "Otomatik Tanımlama Sistemi" ile çalışmaları devam eden "Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi"nin ilgili kurumların kullanımına açılması,
- Türkiye'ye gelen, serbest dolaşıma giren, Türkiye'de üretilen, ihraç edilen, dağıtımı yapılan ve tüketilen akaryakıtla ilişkin süreçlerin izlenmesi; tedarik edilen ve tüketilen akaryakıt miktarı arasında oluşabilecek farklılığın araştırılması,
- Laboratuvarların akreditasyonu işlemlerinin tamamlanması,
- Ulusal marker uygulamasına titizlikle uyulması.

Bu çerçevede, İçişleri Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu olmak üzere 8 kamu kurumunda Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Komisyonu (AKMK) kurulmuş olup anılan Komisyon faaliyetlerine devam etmektedir.

Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele çalışmaları kapsamında Bakanlığımca yapılan çalışmalara ise aşağıda yer verilmiştir.

- İlgili kurumların da görüşleri alınmak suretiyle "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı" hazırlanmış ve yürürlüğe girmiştir.
- Akaryakıt ve akaryakıt harici petrol ürünlerine ilişkin ithalat veya ihracat işlemlerinin kontrolünü kolaylaştırmak amacıyla ihtisas gümrük müdürlükleri kurulmuştur.

- Akaryakıt ve akaryakıt harici petrol ürünlerine ilişkin analiz yapan 5 adet gümrük laboratuvarına işlerlik kazandırılmıştır.
- Akaryakıtın takibi açısından, millileşmemiş akaryakıtın konulduğu antrepolar, antrepoya giren çıkan petrol ve türevleri miktarının izlenmesine olanak sağlayan elektronik sistemlerle (kamera takip sistemi, tank takip sistemi) donatılmaya başlanmıştır.
- Denetimleri kolaylaştırmak için antrepo rejimine tabi tutulmak istenen petrol ve türevlerine ilişkin bilgilerin antrepoya konulmadan 24 saat önce ilgili gümrük müdürlüğüne bildirilmesi zorunluluğu getirilmiştir.
- Transit rejimi ve ihrakiye kapsamında deniz ve hava taşıtlarına verilen geçici depolama yerlerinde veya antrepolarda bulunan "serbest dolaşıma girmemiş" akaryakıtın tespitini kolaylaştırmak amacıyla renklendirilmesi uygulamasına başlanmıştır.
- İhrakiye yakıt alan gemilerin gerçek akaryakıt ihtiyacını tespit etmek için tank ölçümlerine ve ihrakiye yakıt alan gemilere ihrakiye yakıtı taşıyan barçlar ve deniz tankerlerinin denetimlerine başlanılmıştır.
- Türkiye'nin petrol ve türev ticaretine ilişkin dış ticaret verileri ile yabancı devletlerin verileri karşılaştırılmış, tespit edilen farklar için soruşturma başlatılmıştır.
- Enerji Piyasasını Düzenleme Kurumu ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında TÜBİTAK'tan teslim alınan 40 adet ulusal marker kontrol cihazı kullanılmaya başlanmış, 20 adet denetim aracının Bölge Müdürlüklerine dağıtımı gerçekleştirilmiştir.
- 117 Gümrük Muhafaza Memuru, TÜBİTAK tarafından düzenlenen ulusal marker tespit cihazı eğitimlerine katılmış, ayrıca toplam 359 personelimize Draft Survey eğitimi verilmiştir.
- Akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele faaliyetlerinde Bakanlığımızın etkinliğinin artırılması amacıyla, akaryakıt işlemleri ile ilgilenen personelin bilgilendirilmesi, tecrübelerin paylaşılması, mevcut ve muhtemel sorunların ilgili sivil toplum kuruluşları ile birlikte ele alınmasını teminen 6-10 Aralık 2010 tarihleri arasında Ankara-Kızılcahamam'da "Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadele Eğitim Semineri" düzenlenmiştir. Bahsi geçen seminere Bakanlığımız, İçişleri Bakanlığı ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından toplam 150 kişi tarafından katılım sağlanmıştır.

Bununla birlikte, sigara kaçakçılığı ile mücadelede etkinliğin artırılması amacıyla hazırlanan "Tütün ve Tütün Mamulleri Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı 2011-2013", 27/10/2011 tarihli ve 28097 Mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Diğer taraftan, sadece akaryakıt ve sigara kaçakçılığı ile değil, tüm kaçakçılık türleri ile mücadelede etkinliği arttırmak amacıyla, her geçen gün Bakanlığımızın teknolojik altyapısı güçlendirilmekte, personel sayısı arttırılmakta ve görev yapan personele gerekli eğitim verilmektedir.

Bu çerçevede, sınır kapılarımız ve limanlarımızda, "Araç ve Konteyner Tarama Sistemleri" ile "Bagaj X-Ray Sistemleri" kurulmuştur. Halen idarelerimizin kullanımında, 19 "Araç ve Konteyner X-Ray Cihaz"ı ile 25 "Bagaj X-Ray Cihazı" bulunmaktadır.

Bununla birlikte, Ülkemiz üzerinden yapılan transit sevkiyatların uydu vasıtasıyla anlık olarak izlenmesini sağlamak üzere 1.250 ünitelik "Araç Takip Sistemi" kurulmuştur. Olası suistimallere anında müdahale edebilmek amacıyla, 19 mobil müdahale aracı da çeşitli bölgelerde konuşlandırılmıştır.

Kaçakçılıkla mücadelede önemli bir yere sahip olan yoğunluk ölçüm cihazı, videoskop cihazı, fiberoskop cihazı, lazer ölçüm cihazı, narkotik ve patlayıcı dedektörü, araç sökme takımı, sigara ve alkollü içeceklerdeki bandrol kontrol cihazları gibi birçok teknik ekipman da kara sınır kapılarımız ile hava ve deniz limanlarımızda kullanılmaktadır.

Ayrıca, denizlerde kaçakçılıkla mücadelede etkinliği arttırmak için yüksek hızlı motorbot sayısı artırılarak aktif olarak kullanılmaya başlanılmış olup 17 adet Gümrük Muhafaza botu ilgili Bölge Müdürlüklerine tahsis edilmiştir. Bununla birlikte, ilk kez İstanbul İlinde "Deniz Kaçakçılık İstihbarat Müdürlüğü" kurulmuştur.

Bununla birlikte, kaçakçılıkla mücadele amacıyla, "İhbar ve Kara Kapıları Taşıt Takip Programı", "Alo 136 Gümrük Muhafaza İhbar Hattı", "Kapalı Devre Televizyon Sistemi", "Plaka Okuma Sistemi" ve "Radyasyon Güvenliği Sistemi" gibi sistemler de kurulmuş olup sistemlerin sürekli geliştirilmesi için çalışmalar yürütülmektedir.

Diğer taraftan, uyuşturucu kaçakçılığı ile mücadelede, sınır kapılarımızda etkin olarak kullanılan dedektör köpekleri ile güvenlik amaçlı kullanılan bomba ve patlayıcı dedektör köpeklerinin yanı sıra, çay ve tütün kaçakçılığı ile mücadelede etkinliği arttırmak amacıyla da Türkiye'de ilk defa çay ve tütün dedektör köpekleri yetiştirilerek liman ve kara sınır kapılarımızda kullanılmaya başlanılmıştır.

Kaçakçılıkla mücadelede başarılı olmanın ilk şartının işbirliği ve yardımlaşma olduğu prensibinden hareketle, uluslararası platformlarda da kaçakçılıkla mücadele çalışmalarına Ülkemizce katılım sağlanmaktadır. Özellikle, komşu ülkeler başta olmak üzere, diğer ülkelerle ikili ilişkiler ve koordinasyon üst düzeyde tutularak kaçakçılıkla mücadele sürdürülmekte olup bugüne kadar birçok uluslararası kurum ve yabancı devlet ile uyuşturucu ve ticari eşya konularında birçok ortak operasyon gerçekleştirilmiştir.

Sonuç olarak, başta sınır kapıları ve limanlar olmak üzere tüm yurt genelinde, kaçakçılıkla mücadele konusunda her geçen gün artan kararlılığımız çerçevesinde çalışmalarımız aralıksız olarak etkin bir biçimde sürdürülmektedir.