



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17 Şubat 2012
Sayı : 2025

4160

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

06./02/2012

Dr.Mehmet Ali EDİBOĞLU

Hatay Milletvekili

Hatay'da etkili olan sağanak yağış neticesinde Amik Gölü havzasına yapılan Hatay Havaalanı olmak üzere bu bölgede yer alan yüz binlerce dönüm ekili ve dikili tarım arazisi de sular altında kaldı.

Hatay Havaalanı bu yağışlar neticesinde iki gün uçuş trafiğine kapatılmıştır. Bu durumun çözülmesi ve havaalanının aktif duruma getirilmesi tahmini bir hafta daha sürecektir ama Havaalanının trafiğe açılması bütün sorunların halledilerek trafiğe açıldığı anlamı taşımamaktadır.

Bu çerçevede;

1-) Bu yağışlar neticesinde havaalanlarının işletilmesi için gerekli olan birçok elektronik sistemler topluluğu yani uçakların inip kalkmalarında çok büyük fonksiyona sahip lokolayzer, marker ve ALS(Aletli İniş Sistemi) tamamen devre dışı kalmış mıdır? Kalmış ise etkili yağışların olduğu bilinen ve amik gölünün üzerine kurulan ve raporlarla belirtilen bu durum karşısında yeterli önlemler neden alınmamıştır?

2-) Güvenliğin etkin sağlanabilmesi için terminal içinde bulunan CCTV kapalı devre sistemi, terminal içi elektronik sistemler de tamamen çökmüş müdür?

3-)Olayın boyutu basit bir su baskını diye basına anlatılmaktadır ancak işin iç yüzünün öyle olmadığı açıktır. Yeni yapılmış, son teknolojiler kullanılarak proje edilmiş bir terminal binası nasıl oluyor da bu gibi olaylara karşı bir tedbir alınmadan yapılmaktadır? Hatay Havaalanının yapılmadan önceki süreçlerinde gerek kuşların göç yolu, gerekse bölgenin kurutulmuş Amik Gölü üzerinde olması nedeniyle burada havaalanı yapılamayacağı, bunun yerine daha uygun bir yer seçilmesi gerektiği yüzlerce raporda belirtilmesine rağmen bu raporlar göz ardı edilmiştir. Bütün bu raporların olumsuzluğuna karşı buraya bir havaalanı yapacaksınız ve trilyonları akıtacaksınız. Öyleyse her şiddetli yağmur sonucunda bu gibi durumlar tekerrür edecek ve elleriniz bağlı mı kalacaktır?

4-)Terminalin 4 katlı olarak inşa edildiği bunun iki katının zemin katın altında (yani yerin altında) iki katın da zeminin üzerinde mevcut olduğu bilinmektedir. Bütün bu olumsuzluklar bilinmesine rağmen bölgenin konumuna tamamen ters böylesi bir proje yapıldığı doğru mudur? Zeminin yükseltileceği yerde iki bodrum kat yapmak gibi anlamsız bir proje ile terminal binası yapılmış mıdır? Üstelik zeminin altında bulunan iki kattan da verim alınamadığı bilinmekte iken Devletin yani milletin trilyonları bu şekilde fütursuzca nasıl heba edilmiştir? Kurutulmuş amik gölü yatağına yapılan bu havaalanının zemin etüdünü kimler yaptı veya böyle bir etüdün yapılmasını Bakanlığınız yetkilileri onayladı mı? Sorumlular hakkında ne gibi işlemler yapmayı düşünüyorsunuz ve bundan sonra ne gibi önlemler alacaksınız?