

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

YASAMA DÖNEMİ

24

YASAMA YILI

3

SIRA SAYISI: 406

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas
Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla
Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin
Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun
Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı ve
Dışişleri Komisyonu Raporu
(1/665)

İÇİNDEKİLER

Sayfa

• 1/665 Esas Numaralı Tasarının

- TBMM Başkanlığına Sunuş Yazısı4
- Gerekçesi4

• Dışişleri Komisyonu Raporu5

• Tasarı Metni6

• Dışişleri Komisyonunun Kabul Ettiği Metin6

• Anlaşma Metni7

T.C.
Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar
Genel Müdürlüğü
Sayı: B.02.0.KKG.0.10/101-583/3306

1/8/2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığı’nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu’nca 16/7/2012 tarihinde kararlaştırılan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı” ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Recep Tayyip Erdoğan
Başbakan

HAVALE EDİLDİĞİ KOMİSYONLAR (1/665)	
ESAS	Dışişleri Komisyonu
TALİ	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu

GEREKÇE

Uluslararası karayolu taşımacılığımızın yasal altyapısının oluşturulması, taşımaların kolaylaştırılması ve bu alanda ortaya çıkabilecek sorunların çözümünü sağlayacak bir mekanizmanın tesis edilmesi amacıyla, taşımalarımızın gerçekleştiği ülkeler ile uluslararası karayolu taşımacılığı anlaşmaları imzalanmakta olup, halihazırda Ülkemiz ile 58 ülke arasında karayolu taşımacılığı anlaşması mevcuttur.

"Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşma" ile Ülkemiz ve Fas arasındaki uluslararası karayolu taşımacılığının şartları belirlenmiş ve taşımalar yasal altyapıya kavuşmuş olduğundan, bundan sonra iki ülke arasındaki karayolu taşımalarının daha kolay gerçekleşmesi sağlanacaktır.

Anlaşma ile ayrıca karayolu taşımacılığı alanında ortaya çıkan sorunları çözecek bir mekanizma tesis edilmiş, yol geçiş ücretlerinin alınmaması kararlaştırılmıştır. Bu nedenle söz konusu Anlaşmanın Türkiye Büyük Millet Meclisi’nce onaylanarak yürürlüğe girmesinin, Ülkemiz ile Fas arasındaki karayolu taşımacılığının yanı sıra iki ülke arasındaki ticarete de olumlu katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Dışışleri Komisyonu Raporu

*Türkiye Büyük Millet Meclisi
Dışışleri Komisyonu
Esas No: 1/665
Karar No: 329*

24 Ocak 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışışleri Bakanlığı tarafından hazırlanarak Bakanlar Kurulunca 1/8/2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve Başkanlıkça 1/10/2012 tarihinde tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna, esas komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" Komisyonumuzun 24 üncü Yasama Dönemi 16/1/2013 tarihli 47 nci toplantısında Dışışleri Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerinin de katılımlarıyla görüşülmüştür.

Komisyonumuzda Tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde; ülkemiz ile Fas arasındaki uluslararası kara yolu taşımacılığının şartlarının belirlenerek yolcu ve eşya akışının kolaylaştırılması ve kara yolu taşımacılığı alanında ortaya çıkan sorunların çözümlenmesini teminen bir Karma Komisyon kurulmasını öngören 19 Mart 2012 tarihli Anlaşmanın onaylanması uygun bulunmuştur.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelerin ardından Tasarı ve gerekçesi Komisyonumuzca benimsenerek oy birliği ile maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Tasarının 1 inci, 2 nci ve 3 üncü maddeleri ile tümü aynen ve oy birliği ile kabul edilmiştir.

Komisyon üyelerinden İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler Tasarı ile ilgili özel sözcü seçilmişlerdir.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan <i>Volkan Bozkır</i> İstanbul	Sözcü <i>Osman Aşkın Bak</i> İstanbul (Bu raporun özel sözcüsü)	Kâtip <i>Gönül Bekin Şahkulubey</i> Mardin
Üye <i>Ali Rıza Alaboyun</i> Aksaray (Bu raporun özel sözcüsü)	Üye <i>Emrullah İşler</i> Ankara (Bu raporun özel sözcüsü)	Üye <i>Tunca Toskay</i> Antalya
Üye <i>Ahmet Berat Çonkar</i> İstanbul (Bu raporun özel sözcüsü)	Üye <i>Osman Oktay Ekşi</i> İstanbul	Üye <i>Osman Taney Korutürk</i> İstanbul
Üye <i>Mehmet Muş</i> İstanbul	Üye <i>İsmail Safi</i> İstanbul	Üye <i>Faik Tunay</i> İstanbul
Üye <i>Rıfat Sait</i> İzmir	Üye <i>Abdullah Çalışkan</i> Kırşehir	Üye <i>İdris Bal</i> Kütahya
Üye <i>Hasan Karal</i> Rize	Üye <i>Şaban Dışli</i> Sakarya	

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA KARAYOLUYLA ULUSLARARASI YOLCU VE YÜK TAŞINMASINA İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 19 Mart 2012 tarihinde Ankara’da imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşma”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA KARAYOLUYLA ULUSLARARASI YOLCU VE YÜK TAŞINMASINA İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2- Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3- Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Recep Tayyip Erdoğan

Başbakan

Başbakan Yardımcısı

B. Arınç

Başbakan Yardımcısı V.

B. Atalay

Avrupa Birliği Bakanı

E. Bağış

Çevre ve Şehircilik Bakanı

E. Bayraktar

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

T. Yıldız

Gümrük ve Ticaret Bakanı

H. Yazıcı

Kültür ve Turizm Bakanı

E. Günay

Milli Savunma Bakanı

İ. Yılmaz

Başbakan Yardımcısı

A. Babacan

Adalet Bakanı

S. Ergin

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı

N. Ergün

Dışişleri Bakanı

A. Davutoğlu

Gençlik ve Spor Bakanı

S. Kılıç

İçişleri Bakanı

İ. N. Şahin

Maliye Bakanı

M. Şimşek

Orman ve Su İşleri Bakanı

V. Eroğlu

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

B. Yıldırım

Başbakan Yardımcısı

B. Atalay

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı

F. Şahin

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı

F. Çelik

Ekonomi Bakanı

M. Z. Çağlayan

Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı

M. M. Eker

Kalkınma Bakanı V.

Ö. Dinçer

Milli Eğitim Bakanı

Ö. Dinçer

Sağlık Bakanı

R. Akdağ

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşma

İşbu Anlaşmada "Akit Taraflar" olacak anılacak olan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti, iki ülke arasındaki ticari, ekonomik ve turistik ilişkileri artırmak isteyerek ve uluslararası karayolu taşımacılığı alanında işbirliği ve ortaklığı geliştirmek amacıyla aşağıdaki hususlarda mutabık kalmışlardır:

1. GENEL HÜKÜMLER

Madde 1

Tanımlar

1. 'Menşé Ülke' bir aracın kayıtlı olduğu Akit Taraf ülkesini,
2. 'Ev sahibi Ülke' bir aracın kayıtlı olduğu ülke dışında taşımacılık faaliyetlerinde kullanıldığı Akit Taraf ülkesini,
3. 'Taşımacı' Fas Krallığı ya da Türkiye Cumhuriyeti'nde, ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere göre karayoluyla uluslararası yolcu ya da yük taşımacılığı yapma yetkisine sahip gerçek ya da tüzel kişileri,
4. 'Motorlu yolcu aracı' uluslararası yolcu taşımacılığına uygun olarak düzenlenmiş, sürücünün koltuğu da dahil 9'dan fazla koltuk bulunan, Akit Taraflardan birisine kayıtlı olan ve güç kaynağı ile çalışan karayolu araçlarını,
5. 'Ticari karayolu aracı' eşya taşımacılığına uygun olarak düzenlenmiş ve normalde bu amaçla kullanılan ve Akit Taraflardan birisine kayıtlı olan sadece güç kaynağı ile çalışan karayolu aracını değil aynı zamanda römork ya da buna eklenmek üzere tasarlanan yarı römorku ifade eder. İşbu Anlaşmada, bu ifade römork ya da yarı römorkun kayıtlı olduğu ülkeye bakılmaksızın diğer karayolu taşıt kombinasyonu için de geçerlidir.

Madde 2

Kapsam

Bu anlaşmanın hükümleri, akit taraflardan birisinin ülkesine ya da ülkesinden ve diğer akit tarafın ülkesi üzerinden transit olarak, önceki akit tarafa kayıtlı araçlar kullanılarak yapılan karayoluyla uluslararası yolcu ve yük taşınmasına uygulanır.

Madde 3

Ulusal Mevzuata Uygunluk

Her bir Akit Tarafın taşımacıları, Ev Sahibi Ülkede karayolu taşımacılığı faaliyetlerini gerçekleştirirken Ev Sahibi Ülkenin yürürlükteki ulusal kanunlarına ve düzenlemelerine uymalıdır.

Madde 4

Karma Komisyon

1. Bu Anlaşmanın uygulanması ve yürütülebilmesini gözden geçirmek için, iki Akit Taraf, kendi yetkili makamlarınca atanmış delegelerden oluşan bir Karma Komisyon oluşturacaktır.
2. Bu Karma Komisyon, Akit Taraflardan birisinin talebi üzerine sırasıyla Akit Taraflardan birisinin ülkesinde toplanacaktır.
3. Bu Anlaşmanın yorumlanması ya da uygulanmasıyla ilgili konular Karma Komisyon tarafından çözülecektir.
4. Bu anlaşmanın, özellikle de yolcu taşımacılığı (düzenli, mekik ve arızı) ve eşya taşımacılığı (izin türleri ve kota) izinlerinin hazırlanmalarına ve verilme koşullarına ilişkin uygulama prosedürleri, karma komisyon tarafından hazırlanacak bir protokolde tanımlanacaktır.
5. Bu Anlaşma dahilinde, yetkili makamlar:

- Fas Krallığı için, Teçhizat ve Ulaştırma Bakanlığı
- Türkiye Cumhuriyeti için, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'dır.

II. YOLCU TAŞIMACILIĞI

Madde 5

İzinler

Akit Tarafların ülkeleri arasında ya da ülkeleri üzerinden transit olarak motorlu yolcu araçlarıyla yapılan bütün taşımacılık faaliyetleri, Madde 7.2.'de belirtilenler dışında, yetkili makamlarca önceden verilmiş ilgili izni gerektirir.

Madde 6

Düzenli ve Mekik Servisler

1. Düzenli yolcu taşımacılığı, önceden belirlenmiş duraklarda yolcuların indirildiği veya bindirildiği ve daha önce belirlenen güzergahlarda ve tarifelere göre yapılan yolcu taşımacılık hizmetlerini ifade eder.

2. Mekik servis, tek ve aynı kalkış noktasından, tek ve aynı varış noktasına olan mesafelerine ve önceden planlanmış süre sonunda kalkış noktasına dönüşlerine göre önceden gruplandırılmış düzenli uluslararası yolcu taşımacılığını ifade eder (grup halinde seyahat eden yolcuların tümü aynı grupta geri dönmek zorundadır, varış noktasından ilk dönüş seyahati ile varış noktasına en son seyahat yolcusuz olarak yapılır.)
3. Akit Tarafların ülkeleri arasında ya da ülkeleri üzerinden transit olarak yapılan düzenli ve mekik servisler, Akit Tarafların yetkili makamlarınca önceden müstereken uygun bulunmuş olacaktır.

İki akit tarafın yetkili makamları, kendi ülkelerinde güzergah kısmı için karşılıklılık esasına göre izin vereceklerdir.

Madde 7

Arızı Servisler

1. Arızı servisler, bu Anlaşmanın 6. maddesinde belirtilen düzenli servis veya mekik servis tanımına uymayan servisleri ifade eder.
2. Akit Taraflardan birisinin Ülkesinde kayıtlı araçlar kullanılarak gerçekleştirilen aşağıdaki arızı servisler, Ev Sahibi Ülkenin ülkesinde izin gerektirmeyecektir.
 - a) Gidiş dönüş servisleri, örneğin, yolculuk süresince aynı yolcu grubunu taşımak ve onları bütün yolculuk boyunca başka bir yolcu almayarak ve yolcuları başka bir yere bırakmayarak, kalkış yerine geri getirmek üzere aynı aracın kullanılmasıyla gerçekleştirilen servisler.
 - b) Aracın, bir grup yolcuyu gidiş yolculuğu boyunca taşıdığı ve dönüşte boş olarak döndüğü servisler.
 - c) a) veya b) paragraflarında tanımlanan servislerde yapılan transit taşıma.
3. İkinci paragrafta yer alan servislerdeki araçlarda, taşımacı tarafından imzalanan ve menşe ülkenin yetkili makamları tarafından uygun bulunmuş, doğru bir şekilde doldurulmuş yolcu listesini de içeren bir yolculuk planı bulunmalıdır.

III. EŞYA TAŞIMACILIĞI

Madde 8

İzinler Rejimi

1. Taşımacılar, Ev Sahibi Ülkenin yetkili makamı tarafından verilen izne dayanarak Akit Tarafların ülkeleri arasında ya da transit olarak eşya taşımacılığı yapabilir.

Yukarıda bahsi geçen izin taşımacıya, Ev Sahibi Ülkenin ülkesinde maliyet yüklemesine ve dönüş yolculuğunda Menşe Ülkeye taşımasına imkan verir.

2. Taşımacılar, Ev Sahibi Ülkenin yetkili makamlarınca verilen özel izni önceden temin etmek şartıyla Ev Sahibi Ülke ile üçüncü ülkeler arasında eşya taşımacılığı ve boş girişler yapabilir.

3. İzin sadece adına düzenlenen taşımacı tarafından kullanılabilir ve başkasına devredilemez.

İzin belgesi her zaman araçta bulundurulmalı ve herhangi bir yetkili denetim görevlisinin talebi üzerine gösterilmelidir.

4. Her iki tarafın yetkili kurumları, iki çeşit izin belgesi türünde mutabık kalmışlardır:

- Tek seyahatlik izin belgesi
- Çok girişli izin belgeleri

5. Her iki Akit Tarafın yetkili makamları, eşya taşımacılığı için her yıl ortaklaşa onaylanmış sayıda boş izin belgesi teati edecektir.

6. Aşağıdaki taşıma faaliyetleri izin belgesinden muafır:

- a) Vefat etmiş kişilerin taşınması (özellikle bu amaçla tasarlanmış araçlarla);
- b) Tiyatro dekorasyon malzemelerinin taşınması, konser, sinema, sirk ve folklor gösterileri ile TV ve radyo programlarının kaydı için gerekli eşyaların, ekipmanların ve hayvanların taşınması, sanat eserlerinin taşınması;
- c) Hasar görmüş veya hurda araçların taşınması;
- d) Doğal afet durumunda yardım malzemelerinin taşınması;
- e) Fuarlar ve kermesler için yardım materyallerinin taşınması.

7. Madde 8.6'da belirtilmeyen diğer haller karma komisyon tarafından karara bağlanabilir.

IV. DİĞER HÜKÜMLER

Madde 9

Kabotaj

Akit taraflardan birinin ülkesinde yerleşik taşımacılar, diğer tarafın ülkesinde bulunan iki nokta arasında taşımacılık yapamaz.

Madde 10

Müeyyideler

1. Akit Taraflardan birine kayıtlı bir araçtaki taşımacı ya da personelin Ev Sahibi Ülke'nin ülkesinde yürürlükte olan mevzuata ya da işbu Anlaşmanın hükümlerine ya da izin belgesi veya izin konusunda belirtilen şartlara uymaması halinde, diğer Akit Tarafın yetkili makamının talebi üzerine, aracın kayıtlı olduğu ülkenin yetkili makamı aşağıdaki önlemleri alır:

- a) İhlali yapan taşımacı için bir uyarı cezası verilmesi;
- b) Taşımacıyı, ihlalin işlendiği Akit Taraf ülkesi içinde geçici bir süreliğine ya da tamamen taşımacılık faaliyetlerinden men etme.
2. Böyle bir önlem alan yetkili makam, bu önlemi bunu öneren Ev Sahibi Ülkenin yetkili makamlarına bildirecektir.
3. Bu Maddenin hükümleri ihlalin yapıldığı ülkenin mahkemeleri veya idari makamları tarafından uygulanan yasal müeyyideleri hariç tutmayacaktır.

Madde 11

Vergilendirme

1. İşbu Anlaşma hükümleri dahilinde Ev Sahibi Ülkenin ülkesinde taşımacılık faaliyetlerinde bulunan taşımacı, Fas Krallığı ülkesindeki yabancı araçların dolaşımı ile ilgili ücretler ile Türkiye Cumhuriyeti ülkesindeki yol kullanım ücreti dışındaki her türlü vergi ve ücreti ödeyecektir.
2. Akit Taraflardan birisinin ülkesinde kayıtlı olan ve diğer Akit Taraf ülkesine geçici olarak ithal edilen araçlar gümrük vergilerinden ve ithalat vergilerinden muaf olacaktır:
 - a) araçlar;
 - b) araçların normal teçhizat deposunda bulunan yakıt ve yağlar;
 - c) Diğer Akit Tarafın ülkesine geçici ithal edilen ve aracın tamirinde kullanılacak yedek parçalar. Değiştirilen yedek parçalar, gümrük görevlilerinin kontrolünde yeniden ihraç edilecek ya da imha edilecektir.
3. İşbu Anlaşma dahilinde taşımacılık faaliyetleri yürütülürken araç mürettebatının Ev Sahibi Ülkenin yürürlükteki gümrük düzenlemelerine uygun olarak, diğer Akit Tarafın ülkesinde kalabilmek için gerekli kişisel eşyalarını ve alet çantalarını herhangi bir ithalat iznine gerek kalmaksızın ve gümrüksüz olarak geçici bir süreliğine ithal etmesine izin verilir.

Madde 12

Tehlikeli Mallar

Ev Sahibi Ülkenin ülkesinde tehlikeli maddeler taşınırken, o ülkenin yetkili makamınca hazırlanmış özel izin belgesi gerekecektir.

Madde 13

Ağırlıklar ve Boyutlar

1. Her bir Akit Taraf, araçların ağırlık ve boyutlarına ilişkin olarak, diğer Akit Tarafın Ülkesinde kayıtlı araçlara, kendi ülkesinde kayıtlı araçlara uygulananndan daha da kısıtlı koşulları uygulamamayı kabul eder.
2. Eğer taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ağırlıklar ve boyutlar Ev Sahibi Ülkenin ülkesinde izin verilen azami limitleri aşıyorsa, bu ülkenin yetkili makamlarınca hazırlanmış özel bir izin belgesi gerekmektedir.

Taşımacı, böyle bir izin belgesinde belirtilen yükümlülöklere tamamen uymak zorundadır.

Madde 14

Uluslararası Yükümlölükler

İşbu Anlaşmanın hükümleri, Akit Taraflardan herhangi birini bağlayan Uluslararası Sözleşmeler, Anlaşmalar ve Düzenlemelerde belirtilen iki ülkenin haklarını ve yükümlölüklerini etkileyemeyecektir.

Madde 15

Yürürlöğe Girme ve Geçerlilik Süresi

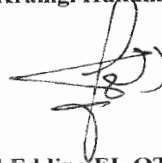
1. Bu Anlaşma, akit tarafların ulusal mevzuatlarına uygun olarak anlaşmanın onaylandığını tasdik eden notaların teati edildiğı tarihten itibaren yürürlöğe girecektir.
2. Bu Anlaşma Akit Taraflardan biri tarafından diplomatik kanallar aracılığıyla sonlandırılmadığı müddetçe yürürlökte kalacaktır. Anlaşmanın sonlandırılması, diğer Akit Tarafın haberdar edilmesinden itibaren 6 ay sonra gerçekleşecektir.

İşbu Anlaşma, Hükümetlerince bu hususta tam yetkili kılınan ve aşağıda imzaları bulunan buraşhaslar tarafından imza edilmiştir.

19 Mart 2012 tarihinde Ankara'da, iki orijinal nüsha halinde, Türkçe, Arapça, İngilizce, Fransızca dillerinde, her bir metin eşit hukuki etkiye haiz ve bütün nüshalar aynı derecede geçerli olarak düzenlenmiştir. Anlaşmanın yorumlanmasından kaynaklanacak ihtilaflarda İngilizce metin geçerli olacaktır.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Fas Krallığı Hükümeti Adına



Ahmet DAVUTOĞLU

Saad Eddine EL OTHMANI

Dışışleri Bakanı

Dışışleri ve İşbirliği Bakanı

