



Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Türkiye’de taşımacılık faaliyetinin % 90 oranında karayoluyla yapıldığı, Avrupa’nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip olan ülke konumuna geldiği ve bu sayının 750 bine ulaştığı bilinmektedir.

Bütün bunların yanında, günümüzde nakliye sektöründe yaşanan ve hızla çoğalan ekonomik sıkıntılar, Komşularımızla yaşanan gerginliğin faturasının nakliyecisi esnafına çıkması, yoksulluk ve işsizlik, yurt içi ve yurt dışı karayolu taşımacılığı yapan firmalarımız ile karayolu taşımacılığı yapan esnafımızı bitme noktasına getirmiştir.

Öyle ki; nakliye sektörü kazanç açısından en dip noktadadır. Maliyet girdileri ve akaryakıt fiyatlarının aşırı pahalı olması, trafik cezalarının yüksekliği, iş yokluğu ve buna bağlı olarak yıkıcı bir rekabet ortamında çoğu kez düşük ücretle, hatta mazot parasına taşıma yapma nakliye sektörünü tüketmektedir.

Çok ağır bürokratik işlemler yanında şoför esnafının K1-K2, Y1, D1, D4 gibi onlarca belge almak zorunda bırakılması, yanı sıra AB uyum yasaları çerçevesinde yolcu ve yük taşıyan sürücülere SRC belgesi alma zorunluluğu getirilmesi sorunların yaşanmasına neden olmaktadır. (2003 öncesi şoförler bu belgeden muaf tutulmuştur) Bunların yanında SRC gibi belgelerin dağıtımında meslek odalarının yok sayılması, SRC belgesi alınması için yapılan sınavların Anadolu Üniversitesi tarafından yapılarak şoförlerin eğitim düzeyinin çok üstünde olarak zor sorular sorulması, her ilde yapılmaması gibi olumsuz şartlar da sorunları katlamıştır.

Gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, araç muayenesi, egzoz pulu, yeni araçlarda ÖTV, geçici vergi gibi birçok vergi çeşidi ile boğuşan ve Bağ-Kur primini ödeyemeyen nakliye sektörü esnafının, vergi ve sigorta primlerinin yeniden ele alınması, uzun vadeli kredi verilmesi ve yeniden yapılandırılması, borçların ötelenmesi ve kayıt dışılığın önlenmesi adına çıkarılan denetimlerin etkin bir şekilde devam ettirilmesi gibi birçok haklı talebin değerlendirilmesi nakliye sektöründe çalışan şoför esnafına ve nakliye firmalarına rahat nefes aldıracaktır.



Tüm bu nedenlerle nakliye sektöründe çalışan şoför esnafının ve nakliye firmalarının sorunlarının çözümü için alınacak tedbirleri araştırmak amacıyla, Anayasamızın 98 ve İçtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ederim. 26.04.2017



Dr. Mehmet Ali EDİBOĞLU (1)


Ali SARIBAŞ

² G. köle Mv.

⁸ Sarpın Pamuklu

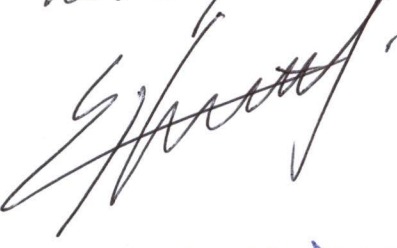
Hatay Milletvekili

Emre Köprülü

Mehmet Hilal Kaplan

Kocaeli' ¹⁰

³ Tahiratay Mv.


Ali İhsan Kılıç

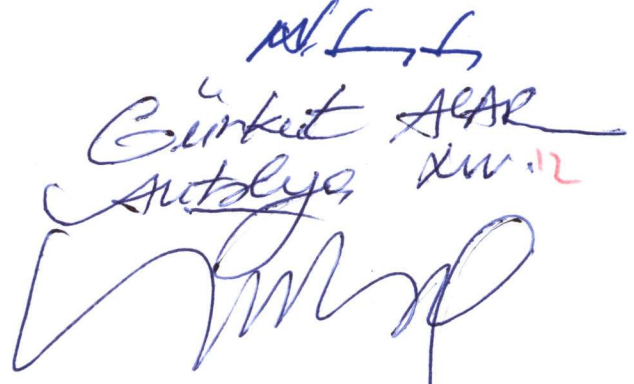
⁹ Zeynep


M. SERDAR SOYDAN

Gonakale Mv ¹¹

İzderal Söğütöğür

⁴ Fırat Mv.


Göknet AKAR

Antalya Mv. ¹²


İhsan ÖZKİR

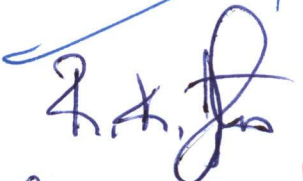
⁵ İstanbul Mv


Mahmut Tanal

Düzce Mv ¹³


Selime ÖZ

⁶ Mersin Mv

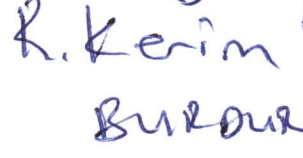

R. Kerim ÖZKAN

¹⁴

Burdur Mv


Mehmet S. KESİMOĞLU

⁷ K. El Mv.


Dr. Celal PINAR

¹⁵ İstanbul Mv



