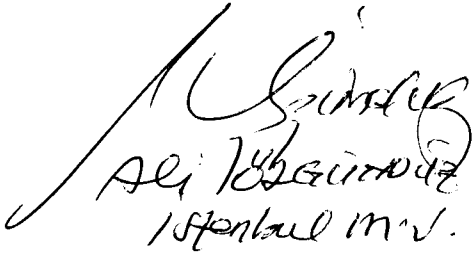
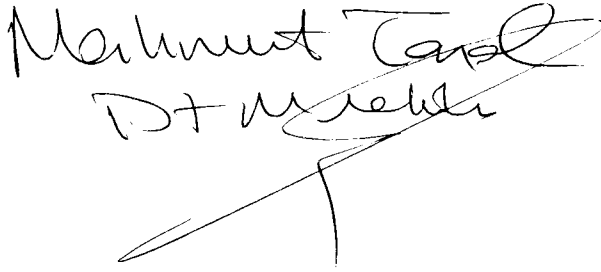


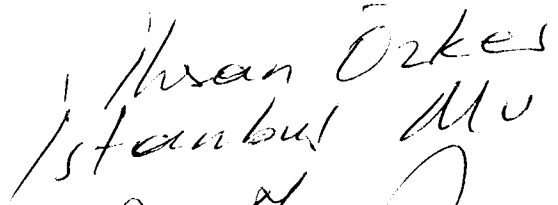
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

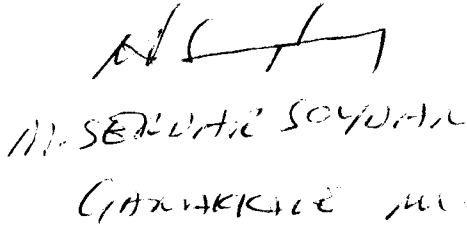
ASELSAN çalışanlarının şüpheli ölümlerinin araştırılması ve kamuoyunun şüphelerinin giderilmesi ve hükümetin yetersizliklerinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

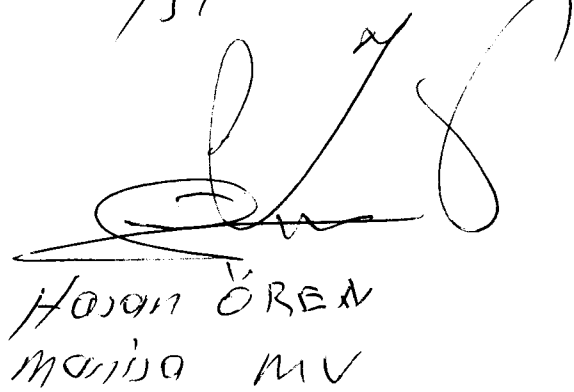

Ali İhsan Özkaya
İstanbul M.V.

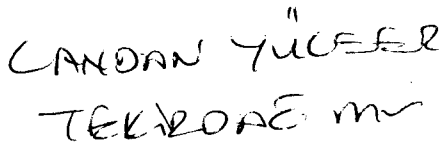
Dr. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

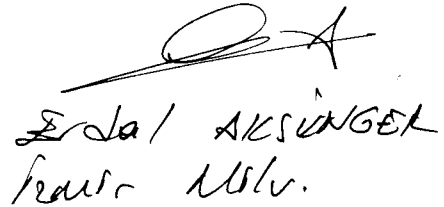

Mehmet Tanel
DT M.V.


İhsan Özkaya
İstanbul M.V.

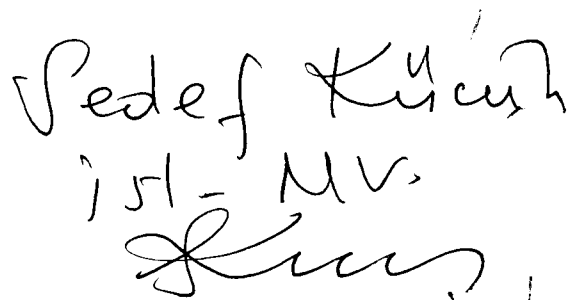

M. SERHATLI SOYDAN
Gaziantep M.V.

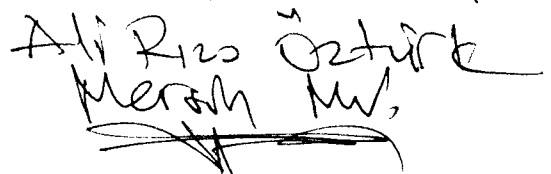

Hakan ÖREN
Mardin M.V.


CANDAN YÜCEL
TEKİRDAĞ M.V.


Erdal AKSÜNGER
Kastamonu M.V.


Bolent Tescan
Aydın M.V.


Bedet KÜÇÜK
İST. - M.V.


Ali Rıza ÖZTÜRK
Mersin M.V.

[illegible]

makered

GEREKÇE

Askeri Elektronik Sanayi (ASELSAN) Türk Silahlı Kuvvetlerine askeri haberleşme ve elektronik ekipmanın sağlanması amacıyla 1975 yılında kurulmuş, yerli savunma sanayimizin en önemli kuruluşlarından biridir. Savunma sanayisinde dışa bağımlılığı azaltan, önemli ekipmanları yurt içi üretimi ile Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere emniyet güçlerine sağlayan ASELSAN, son yıllarda ki çalışmaları ile Türk savunma sanayinin dünyanın çeşitli ülkelerine ihracat yapan değerli bir kuruluşu olmuştur. Ülke savunmasında kullanılan ve kullanılması planlanan bir çok özgün projeyi hayata geçiren ASELSAN, Türkiye için stratejik bir sanayi tesisi olmaktadır. Üretim ve Ar-Ge faaliyetleri ile bünyesinde çok sayıda çalışanı barındırmaktadır.

ASELSAN ülke gündemine sadece ürettiği gurur verici “yerli savunma sanayi ekipmanları” ile değil, şüpheli ölümler ile de gelmektedir. 7 Ağustos 2006 tarihinde ASELSAN mühendislerinden Hüseyin BAŞBİLEN, 17 Ocak 2007 tarihinde ASELSAN mühendislerinden Halim ÜNAL, 26 Ocak 2007 tarihinde ise ASELSAN mühendislerinden Evrim YANÇEKEN, zorunlu askerlik hizmetlerini yerine getiren ASELSAN bağlantılı mühendislerden Zafer OLUK 5 Mayıs 2008’da, Burhaneddin VOLKAN ise 9 Ekim 2007 tarihinde hayatlarını kaybettiler. 2006-2008 yılları arasındaki mühendislerimizin şüpheli ölümleri kamuoyunun hafızasından silinmemişken, 25 Ocak 2013 tarihinde bir başka ASELSAN mühendisi Hakan ÖKSÜZ trafik kazasında hayatını kaybetmiştir. Ülkenin stratejik bir sanayi kuruluşunda çalışan mühendislerin şüphe uyandıran ölümleri akıllara bir çok soruyu getirmektedir. Mesleki yeterlilikleri açısından yurt dışındaki meslektaşları ile yarışabilecek kadar donanımlı mühendislerimizin ölümleri intihar ve kaza ile açıklanması olayın ayrıntılı araştırmasının yapılmaması ihmalkârlıktır. Her biri Milli Askeri Projelerde görev alan mühendislerimizin ölümleri kamuoyunda derin şüphelere yol açmaktadır.

Türkiye’de yıllar önce yaşanan şüpheli ölümlerin, faili meçhul cinayetlerin dahi aydınlatılmadığı gerçeği ortada iken yakın tarihte yaşanan bu şüpheli ölümlerin üzerinde fazla durulmamıştır. Yabancı İstihbarat servislerinden, derin devlet yapılanmalarına, terör örgütlerine kadar birçok komplo teorisinin ortaya atılmasının sebebi ise ASELSAN mühendislerinin ölümleri hakkında kamuoyunu tatmin edici cevapların adli ve siyasi makamlarca verilmemesinden kaynaklanmaktadır. Trafik kazasında hayatını kaybeden mühendisimiz Hakan ÖKSÜZ’ün daha önceki yıllarda kimliği belirsiz kişilerce saldırıya uğraması, ölen mühendislerimizin ailelerinin isteği sonucu Başbakanlık Teftiş Kurulunun araştırma yapması kamuoyundaki şüphelerin haklılığını göstermektedir.

Kamuoyunun ve öncelikle hayatını kaybeden mühendislerimizin ailelerinin şüphelerinin giderilmesi için, olayların Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından incelenmesi ve açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. Çünkü olaylar intihar ve kaza ihtimalleri ile basite indirgendigi takdirde, ülke savunmasını ilgilendiren birçok konunun da üstü kapatılacaktır.