

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Denizcilik sektörünün içinde bulunduğu sorunların araştırılması, denizciliğin ülke ekonomisine daha fazla katma değer yaratmasını sağlayacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri kapsamında Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

Dr. Sargın Tanırlı

İst. M. M.
S. G. M. M.

Av. Gürkut ACAR
Antalya Milletvekili

(Signature)

GEREKÇE:

Türkiye, Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'i, İstanbul ve Çanakkale Boğazı ile denizcilik alanında çok önemli potansiyele sahiptir. Ancak bu büyük potansiyelin değerlendirilebildiğini söylemek mümkün değildir.

Daha ucuz olmasına karşın deniz yolu taşımacılığında özellikle de yolcu taşımacılığında mesafe alınabilmiş değildir. Hopa'dan Hatay'a kadar uzanan kıyı şeridinde denizden ulaşım mümkünken, bu olanak değerlendirilmemekte, geçmiş yıllarda yapılabilen seferler de bugün yapılmamaktadır.

Yük taşımacılığında da durum iyi değildir. Türkiye ihracat ve ithalatının yüzde 90'ını denizyolu ile yapmasına karşın, bu pastadan yeteri kadar pay alamamaktadır. Türk Bayraklı gemilerle yapılan ihracat ve ithalatın payı 2004 yılında yüzde 25 düzeyinde iken bugün yüzde 15'le gerilemiştir. Türk sahipli gemilerin yarısından çoğu yabancı bayrakla çalışmaktadır. Türk gemileri, Türk denizlerinde yabancı bayrakla yük ve yolcu taşımaktadır. Bu durum kabul edilebilir değildir.

Gemi inşa sanayi geçtiğimiz yıllarda ciddi bir başarı sağlamış, ancak dünya ticaretindeki daralma bu sektörü de olumsuz etkilemiştir. Bu alanda gelişmiş ülkeler devlet destekleri ile kendi tersanelerini ayakta tutarken, Türkiye'de tersaneler kaderine terk edilmiştir.

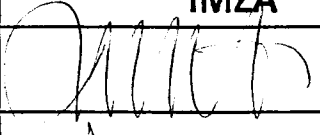
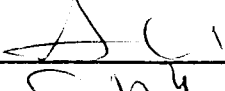
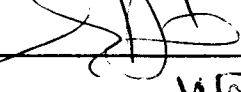
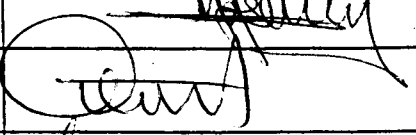
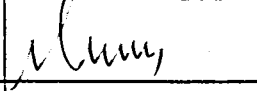
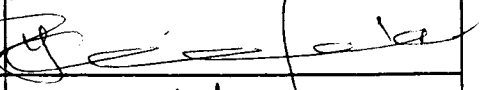
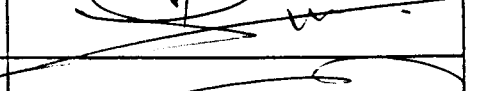
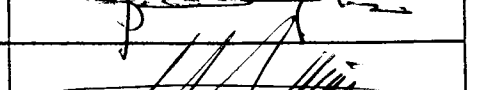
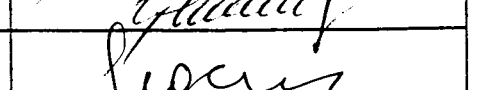
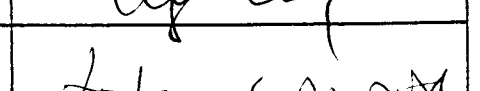
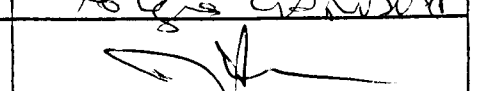
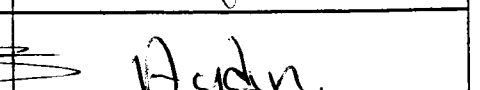
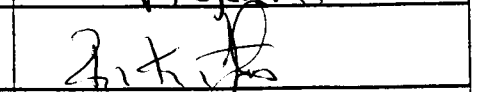
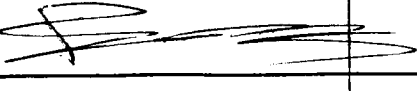
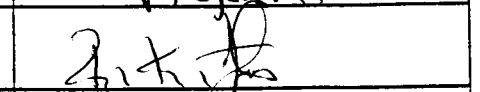
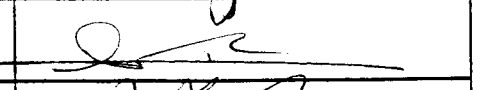
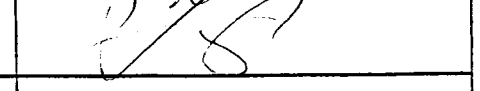
Türk denizleri, deniz turizmi açısından da ciddi seçenekler sunmaktadır. Turistlerin büyük bölümü deniz turizmi için Türkiye gelmektedir. Başta yat bağlama kapasitesinin artırılması olmak üzere, deniz turizmi alanında da yeni adımların atılması gereklidir.

Denizcilik ayrıca ciddi bir istihdam potansiyeline sahiptir. Bir çok ülke gençlerini denizcilik alanında yetiştirerek, ülkelerine bu yolla ciddi kaynak girişi sağlamaktadır. Denizcilik eğitime ağırlık verilerek, Türk bayraklı gemilerde yabancıların yerine Türk gençlerinin çalışması sağlanmalıdır.

Amatör denizcilik geliştirilmeden, Türkiye'nin denizcilik alanında ciddi bir sıçrama yapması mümkün değildir. İnsanlarımızın daha fazla denizle ilgilenmesini sağlamak, Türkiye'nin yüzünü denize döndürmek gereklidir.

Bu nedenlerle denizcilik alanında yaşanan sorunların belirlenmesi ve denizciliğin geliştirilmesi için alınacak önlemlerin saptanması amacıyla bir Meclis Araştırması açılması gerekli görülmektedir.

629 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Naim Hacıoğlu	Balıkesir	
Hacer Aksoy	HATAY	
Recep Gürbüz	Edirne	
İzzet Kalkan	Samsun	
Kadir Güneş	İST.	
Mehmet Volkan Çaralı	Trabzon	
İlhan DEMİROZ	Bursa	
Dr. Mehmet İkes	Gaziantep	
Mehmet Tural	İT	
Hasan ÖREK	MANİSA	
Nedret Aksoy	Balıkesir	
Mehmet Hilal Kaplan	Kocaeli	
Haluk Ejidoğan	Balıkesir	
Süleyman Çelebi	İstanbul	
Kamer Genç	Tunceli	
TOLGA GANDAR	Muğla	
Mehmet Ali Ediboglu	HATAY	
Bilal Tokan		
R. Kerim Özkan	BURSA	
Haydar Akar	Kocaeli	
İhsan Örtel	İstanbul	