



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 3543
Tarih: 04.06.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kamuoyunda “Kamyonculuk” ya da “Nakliyecilik” olarak da adlandırılan kara taşımacılığı mesleği ile uğraşan esnafların yaşadığı sorunların araştırılması amacıyla Anayasa’nın 98. ve İçtüzüğü’nün 104 ve 105. maddeleri gereğince “Meclis Araştırması” açılmasını saygılarımla arz ederim.

Halil AKSOY

Ağrı Milletvekili

GEREKÇE

Günümüz Türkiye'sinde hemen hemen her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntılar, yoksulu daha da yoksullaştırmış, işsizliği ise had safhalara çıkarmıştır. Yaşana olumsuz gelişmelerden en çok etkilenen kesimlerden bir tanesi de kuşkusuz karayolu taşımacılığı işi uğraşan "kamyoncu-nakliyecisi" esnafıdır. Avrupa'nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip Türkiye'de bugün itibarıyla yaklaşık 800 bin kamyon bulunmaktadır. Türkiye'de hala yurtiçi yük taşımacılığının yüzde 92'si karayolu ile gerçekleştirilmektedir. Buna rağmen, karayolu taşımacılık sektörü her açıdan çok büyük sıkıntılar yaşamaktadırlar. Maliye girdileri ve akaryakıt fiyatlarının yüksekliği yokmuş gibi, bir de kamyon sayısının artmasına ve üretim ile ticaretin azalmasına bağlı olarak gelişen iş yokuşu, yaşanan sıkıntıları daha artırmıştır.

Rekabet ortamında düşük ücretle hatta çoğu zaman mazot parasına taşıma yapmak zorunda kalan kamyoncu esnafı; artan mazot fiyatına rağmen nakliye ücretlerinde bir artış olmamaktadır. Zaten çok ağır bürokrasi ve maliyetlerle boğuşan sektörde denetimsizlik de haksız rekabet yaratmaktadır. Gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, araç muayenesi, egzoz pulu, ÖTV, geçici vergi gibi birçok vergi çeşidi ile boğuşan, Bağ-Kur primini dahi ödeyemeyen nakliyecisi esnafına bir de K1, C2, SRC gibi yetki belgelerinin ücretlerinin çok yüksek olması ayrı bir maliyet getirmektedir. Örneğin K1 yetki belgesi yaklaşık 15 bin TL'dir. Kendi kamyonu ile taşıma yapan bir nakliyecinin bu miktarı karşılama olasılığı, özellikle günümüz ekonomik sıkıntıların olduğu ortamda neredeyse yoktur. Yine örnek vermek gerekirse, bir kamyonun Adıyaman'dan Mersin'e gidiş mesafesi 450 Km'dir. Bu mesafede dahi birçok yerde maliye, kantar, polis noktaları, otoban trafik noktaları gibi kontrollerle karşıya karşıya kalmaktadırlar. Bir kamyonunun bir yıl içerisindeki gideri, çalışıp çalışmamasına bağlı olmaksızın ortalama 27 Bin TL'dir. Buna karşılık geliri çok az miktarlarda kalmaktadır. Bu nedenle nakliyecilikle uğraşan birçok esnaf, sürekli zarar etmekten dolayı bu mesleği bırakmak zorunda kalmıştır.

Kamyoncu esnafının vergi ve sigorta primlerinin yeniden ele alınması, kilometre başına fiyat hesabı getirilmesi, nakliye ücretlerinin tonaj ve kilometre hesabını baz alarak standart bir ölçü belirlemesi ve kayıt dışı önlenmesi adını çıkarılan denetimleri etkin bir şekilde devam edilmesi gibi çok haklı tabilinin değerlendirilmesi gerekmektedir.

Ayrıca taşıt pulu taksit sayısının artırılması, birikmiş vergi borçlarının yeniden yapılandırılması, gibi iyileştirmeler bir nebze de olsa nakliye esnaflarını rahatlatacaktır.

Özce anlattığımız nedenler karşısında, kamyoncu-nakliyecisi esnafının yaşadığı sorunların ve de çözümlerinin araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince kurulacak bir Meclis Araştırması komisyonunun açılmasını saygılarımla arz ederim.

1. Pervin BULDAN
BDP Iğdır Milletvekili

3. Sırrı SAKIK
BDP Muş Milletvekili

2. İdris BALUKEN
BDP Bingöl Milletvekili

4. Murat BOZLAK
BDP Adana Milletvekili

6. Ayla AKAT ATA
BDP Batman Milletvekili

7. Hasip KAPLAN
BDP Şırnak Milletvekili

8. Hüsamettin ZENDERLİOĞLU
BDP Bitlis Milletvekili

9. Emine AYNA
BDP Diyarbakır Milletvekili

10. Nursel AYDOĞAN
BDP Diyarbakır Milletvekili

11. Altan TAN
BDP Diyarbakır Milletvekili

12. Adil ZOLAN
BDP Hakkari milletvekili

13. Esat CANAN
BDP Hakkari milletvekili

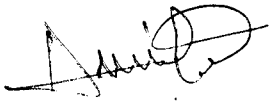
14. Sırrı Süreyya ÖNDER
BDP İstanbul Milletvekili

15. Sebahat TUNCEL
BDP İstanbul Milletvekili

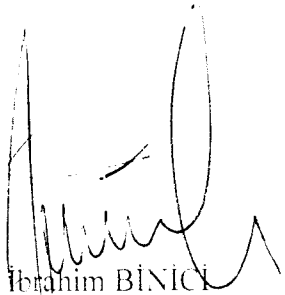
16. Mülkiye BİRTANE
BDP Kars milletvekili

17. Erol DÖRA
BDP Mardin milletvekili

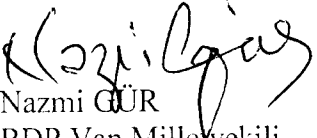
18. Ertuğrul KÜRKÇÜ
BDP Mersin Milletvekili



19. Demir ÇELİK
BDP Muş Milletvekili



20. İbrahim BİNİCİ
BDP Şanlıurfa Milletvekili



21. Nazmi GÜR
BDP Van Milletvekili



22. Özal ÜÇER
BDP Van Milletvekili