

GEREKÇE

TÜİK verilerine göre 2011 yıl sonu itibariyle trafikte 389.435 adet minibüs vardır. Bunun 218. 985'i özel, 11095'i resmi amaçlı olarak kullanılmaktadır. Ticari olarak çalışan yani taşımacılığı yapan minibüs sayısı ise 159.500'tür. Ülke genelinde irili ufaklı pek çok yerleşim yerinde insanların ulaşım ihtiyaçlarının karşılanmasında bu araçların efektif olarak kullanıldığı görülüyor. Bu rakama istihdam açısından baktığımızda, Türkiye genelinde 300.000'den fazla insanımızın minibüsçülük mesleğinde istihdam edildiğini aileleriyle birlikte 1.200.000 den fazla insanımızın bu yolcu taşımacılığından geçimini temin ettiği görülür. Tabi bu rakama yedek parça ve tamir bakım hizmeti verenler ve dolaylı olarak kazananlar dâhil değildir. Sırf bu boyutu için bile minibüsçülük korunması ve geliştirilmesi gereken bir sektördür.

5378 sayılı kanunun gereği minibüsler de diğer toplu taşıma araçları gibi 7 temmuz 2013 ten itibaren engelli erişimine uygun hale dönüşmesi gerekmektedir. Tekerlekli sandalye alanı için yolcu bölmesinde en az 1 metre karelik yer ayrılması gerekiyor. Bunun anlamı minibüslerden en az 2 koltuk eksilecektir. Minibüsler, mevzuat açısından en çok 14 koltuklu olabilir. Yeni yasa gereği bu durum fiilen en çok 12 koltuğa düşmektedir. Bu surum % 15'lik bir kapasite ve gelir kaybı anlamına gelir. Öte yandan toplu taşıma hizmeti veren araçlardan ayakta yolcu taşımaya müsaade edilmeyen tek vasıta sınıfında minibüslerdir. Avrupa da ayakta yolcu taşınmasına rağmen ülkemizde ayakta yolcu taşıyamamaktadırlar. Aslında 22+1 olarak alınan ticari araçlar plan, proje çizdirerek 14+1'e indirilmektedir. Buda minibüsçülerimize ek bir külfettir.

Minibüsçülerimizin bu mağduriyetini giderilmesi amacıyla bir meclis araştırması gerekmektedir.