

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Taksi ve minibüs işletmecileri ile çalışanları Türkiye’de şehir içi ulaşımın sağlanmasında önemli bir paya sahiptir ve kamusal bir hizmeti yerine getirmektedirler. Buna rağmen sayıları yüzbinleri bulan bu yurttaşlarımızın yaşadıkları sorunlar yıllardır görmezden gelinmektedir. Çalışma koşullarından, yaşam haklarının ihlaline kadar uzanan sorunlarla yüz yüze kalan bu yurttaşlarımızın sorunlarının çözümü hem insanca çalışma haklarına erişmelerini hem de sundukları hizmetlerinin de daha kaliteli olmasını sağlayacaktır.

Taksi işletmecileri uzun yıllardır kendilerine verilen sözlerin hayata geçirilmemesi nedeniyle kaçırılma, emeklerinin gasp edilmesi ve bu olumsuzluklara direnmeleri durumunda canlarını kaybetme riskiyle karşı karşıya kalmaktadırlar. Yurttaşların yaşam haklarının korunması devletin temel görevidir, ancak hemen her gün gerekli güvenlik önlemlerinin alınmaması sebebiyle taksi işletmecileri gasp, yaralama ve hatta öldürülme riski ile karşı karşıya kalmaktadır. Türkiye genelinde standart güvenlik tertibatları belirlenmiş araçlarla hizmet vermelerinin sağlanmaması en başta gelen sorundur.

Taksi ve minibüs şoförleri çoğunlukla kayıt dışı çalıştırılmakta ve bu yurttaşlarımız sosyal güvenceden mahrum olmaktadır. Yıllardır sosyal güvencesiz, kayıt dışı çalışmanın en yoğun yaşandığı bir alan olmasına rağmen yetkililer bu soruna kayıtsız kalınmaktadır. Taksilerde çalışan emekçiler, sosyal güvencelerden yoksun adeta “kelle koltukta” yaşam mücadelesi vermektedir. Son yıllarda ülkemizde giderek artan yoksulluk felaketine yenilmemek adına hayatlarını riske atarak, emeklerinin sömürülmesine razı bırakılarak çalışmaya devam etmektedirler. Bu sorunun çözümü için öncelikle taksiciliğin esnaf statüsüne dahil edilmesi ve çalışanların kayıt altına alınması için teşvik edici ve caydırıcı düzenlemelerin bir an önce hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Yine yüksek akaryakıt ve yedek parça fiyatları, taksi ve minibüs işletmecilerini olumsuz yönde etkilemektedir. Mazot fiyatlarının yüksek olması, özellikle minibüşçülerin piyasalarda “on numara” diye bilinen yakıta yöneltilmektedir. Kullanılan bu akaryakıt bir yandan araçların ömrünü kısaltmakta diğer taraftan çevre kirliliğini artırmaktadır.

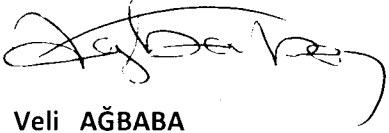
Taksici ve Minibüs esnafını etkileyen diğer bir olumsuzluk ise süreklilik arz eden yüksek trafik cezalarıdır. Esnaf arasında trafik cezalarının yanlış ve haksız yere kesildiği kanısı giderek yaygınlık kazanmaktadır. Esnaflar araçlarına bulunmadığı mahallerde veya trafiğe çıkmadığı tarihlerde ceza kesildiği iddialarını dile getirmektedir.

Değişen çağa ayak uydurmak ve daha iyi bir hizmet sunmak için araçlarını yenilemek isteyen taksi işletmecileri ise adeta nefes almanın bile ücretlendirildiği sistemde yüksek ÖTV oranları ile karşı karşıya kalmaktadır. Taksicilerin daha iyi bir hizmet vermesi, sırtlarındaki yükün kaldırılması adına araç değişimlerinde ÖTV’nin bir an önce kaldırılması ve esnaf statüsünde sayılmaları gerekmektedir.

2918 sayılı kanunla yasaklanan "korsan taksicilik" ile ilgili denetim ve kontrollerin yeterince yapılmaması, bu esnafımızın gelir kaybına neden olmaktadır. Denetim görevini yapmayan yetkililer nedeniyle korsan taksicilik faaliyetleri artmakta ve bu durum taksi işletmecilerinin emeklerinin karşılığını alabilmek için emek hırsızlarıyla mücadele etmek zorunda bırakılmaktadır. Ülkemizde özellikle son 10 yılda emek hırsızlığının meşrulaştırma çabası içerisinde olan iktidar nedeniyle korsan taksicilik her geçen gün artarak emek hırsızlığı son sürat devam etmektedir.

Zorunlu Trafik sigortaları konusunda taksi ve minibüs esnafı ciddi sıkıntılarla karşı karşıyadır. Günün tüm saati trafik içerisinde olan ve araçlarında hasar olma riski yüksek olan taksicilerimiz için trafik sigortası ücretlendirmeleri ile ilgili iyileştirmeler yapılmalıdır.

Taksi ve minibüs esnafı ile çalışanlarının sorunlarını tespit etmek, taksi ve minibüs işletmecilerine uygulanan baskının ve yaşam tehditlerinin ortadan kaldırılmasına yönelik çözüm önerilerinin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.



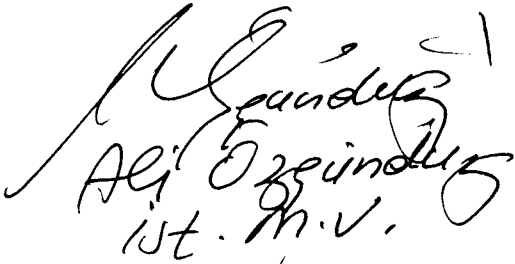
Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

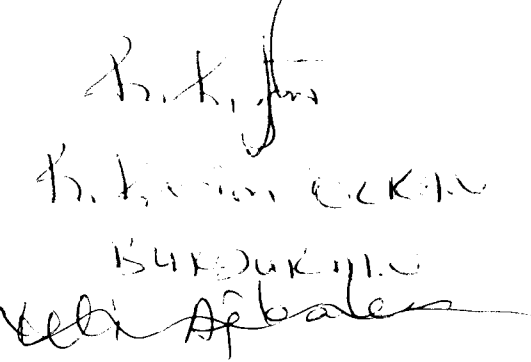
*İzmir
Hacıyev Çelen
Hacıyev*

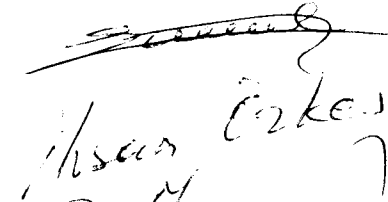
Dr. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

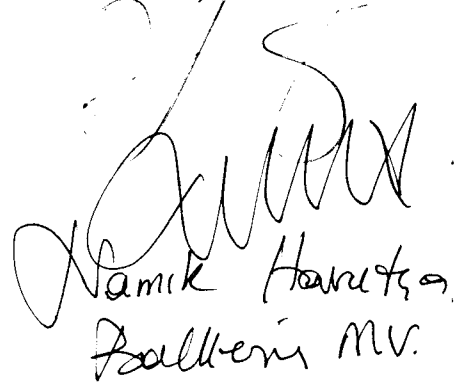

Ali Özgündüz
İst. M.V.

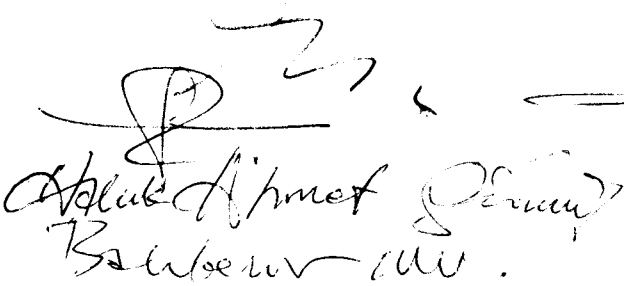
Ali SARIBAŞ
Genel Sekreter

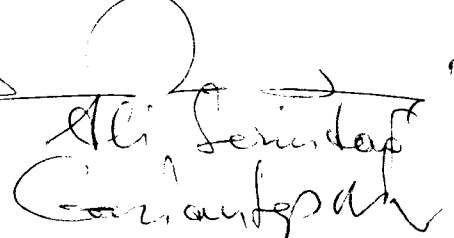

Ali Ağbaba
Burdur M.V.


İhsan Özkan

Cafer DİNÇER
İst. M.V.


Namık Hacıyev
Balıkesir M.V.


Ali İsmet Çelen
Balıkesir M.V.


Ali Serindap
Gaziantep M.V.

[illegible]