

BAKIR KUTAYMURKPAŞI PARTİ
2310
09.01.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İstanbul'un trafik sorununun tespit edilmesi, sürdürülebilir bir ulaşım politikası için araştırma yapılması, bu konuda çalışan meslek odalarının görüşleri alınarak politika önerilerinin raporlanması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.



Sebahat TUNCEL
İstanbul Milletvekili

GEREKÇE ÖZETİ

İstanbul 15 milyon nüfusuyla, pek çok ülkeden daha fazla nüfusa sahip olan bir metropoldür. İstanbul'un en büyük sorunu ise gündelik hayatta tüm yurttaşların etkilendiği trafik sorunudur. Artık çözülemez hale gelen trafik nedeniyle trafik kazaları artarken, işe gitme süreleri uzamakta, İstanbul'da yaşayanlar için ulaşım zulüm haline gelmektedir. Şehir içi ulaşım en ufak bir hava değişikliğinde felç olmaktadır. Yıllardır yapılan ve planlanan ulaşım projelerine rağmen ulaşım sorunu giderek büyümektedir.

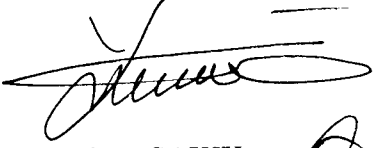
Trafik Sıkışıklık İndeksine göre 58 Avrupa şehri içerisinde İstanbul trafiğin en sıkışık olduğu şehir olarak belirlenmiştir. İstanbul'da gün içerisinde yoğun olmayan saatlerde bile seyahat sürelerinin normalden yüzde 57 ve sabahın sıkışık saatlerinde ise yüzde 84 oranlarında daha uzun olduğunu tespit edilmiştir. OECD'nin yayınladığı rapora göre, işe gitme süreleri açısından İstanbul en yüksek 3. Avrupa şehridir. Sürekli göç alan İstanbul'un ulaşım sorunlarına yönelik, güncel mevcut duruma yönelik sürdürülebilir ulaşım politikaların gerekliliği her geçen gün artmaktadır. Ancak ulaşım sorununun çözümü için öne sürülen 3. köprünün ve Marmaray projesinin trafik sorununu çözmekten ziyade daha da giriftleştireceği uzmanlar tarafından belirtilmektedir. Boğaz'ın kuzeyinde yapılması planlanan 3. köprü önemli doğa alanlarını, bu alanlardaki biyolojik çeşitliliği ve İstanbul içindeki doğal kaynakların önemli bir kısmını geri dönüşü olmayacak bir şekilde tahrip edeceğinin altı çizilmektedir. Uzmanlar, yeni yapılacak karayolu köprülerinin köprü çıkışlarında kendi yollarını ve yeni yerleşim yerlerini oluşturacağı için trafiğin azaltılmasında bir katkısı olmayacağını belirtmektedir. Bu köprülerle yeni kullanıcılar oluşmakta ve köprüler bir anlamda kendi trafiklerini yaratmaktadır. Bunun örneği 1. köprü ve 2. köprü yapımında yaşanmıştır.

Marmaray projesinde ise öncelikle planlandığı tarihi yarımada'nın kültürel ve tarihi dokusuna uygun bir proje değildir. Bu proje ile, turistik, tarihi yarım ada motorlu araç trafiğine daha da çok açılacaktır. Oysa ki erişim, temel olarak raylı sistem ile sağlanarak bunu tamamlayan yayalaştırma projeleri geliştirilmesi gerekmektedir. Tarihi Yarımada'ya günde 80 bin aracın gelmesine olanak verecek Karayolu Tünel Projesi, hiçbir sürdürülebilirlik ilkesi ile bağdaşmayan son derece yanlış bir projedir.

İstanbul'un trafik ve ulaşım sorununun nedeni söylendiği gibi plansızlık değildir, aksine mevcut projelerin hepsinde projeler yapılmakta, uzmanlar çağrılmakta ve planlar oluşturulmaktadır. 3. köprüde olduğu gibi, bu planlarda olmayan projeler tepeden inme bir şekilde getirilmekte, ihaleleri yapılmakta ve müteahhitlere verilmektedir. Anti-demokratik bir şekilde bu süreçlere meslek odaları, uzmanlar, şehirde yaşayan yurttaşlar dahil edilmemektedir. Dolayısıyla asıl sorun kente ve ulaştırmaya ilişkin süreçlerin demokratik bir şekilde yürütülmemesinde başlamaktadır.

İstanbul'un mevcut potansiyelinin kullanılmaması, ciddi entegrasyon sorunların olması trafik sorununu daha da artırmaktadır. Deniz ulaşımı ile karayollarındaki toplu taşıma sisteminin entegre edilmesi gerekmektedir. Aktarma noktalarında yaşanan süre sorunun giderilmesi sağlanmalıdır. Raylı sistemin oluşturulması yönünde çalışmalar sürdürülebilir bir ulaşım politikası için önemlidir. İstanbul'un trafik sorununun tespit edilmesi, sürdürülebilir bir ulaşım politikası için araştırma yapılması, bu konuda çalışan meslek odalarının görüşleri alınarak politika önerilerinin raporlanması amacıyla bir araştırma komisyonunun kurulmasını önermekteyiz.

1. Pervin BULDAN
BDP Iğdır Milletvekili



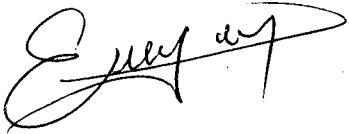
3. Sırrı SAKIK
BDP Muş Milletvekili



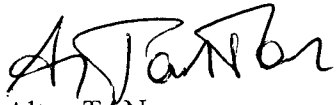
5. Halil AKSOY
BDP Ağrı Milletvekili



7. Hasip KAPLAN
BDP Şırnak Milletvekili



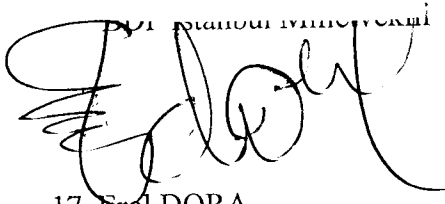
9. Emine AYNA
BDP Diyarbakır Milletvekili



11. Altan TAN
BDP Diyarbakır Milletvekili

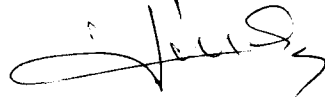


13. Esat CANAN
BDP Hakkari milletvekili



17. Erol DORA
BDP Mardin milletvekili

2. İdris BALUKEN
BDP Bingöl Milletvekili



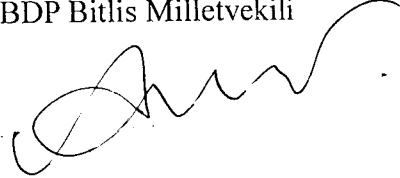
4. Murat BOZLAK
BDP Adana Milletvekili



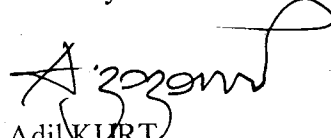
6. Ayla AKAT ATA
BDP Batman Milletvekili



8. Hüsamettin ZENDERLİOĞLU
BDP Bitlis Milletvekili



10. Nursel AYDOĞAN
BDP Diyarbakır Milletvekili



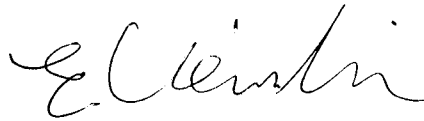
12. Adil KURT
BDP Hakkari milletvekili



14. Sırrı Süreyya ÖNDER
BDP İstanbul Milletvekili



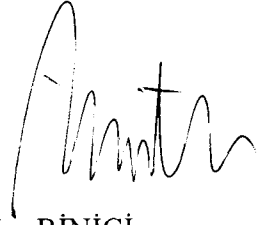
16. Mülkiye BİRTANE
BDP Kars milletvekili



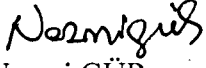
18. Ertuğrul KÜRKÇÜ
BDP Mersin Milletvekili



19. Demir ÇELİK
BDP Muş Milletvekili



20. İbrahim BİNİCİ
BDP Şanlıurfa Milletvekili



21. Nazmi GÜR
BDP Van Milletvekili



22. Özdal ÜÇER
BDP Van Milletvekili