



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İstanbul'un uzun su ihtiyacını karşılamak maksadıyla geliştirilen Melen Sistemi ülkemiz için en az GAP kadar önemli bir projedir. 10 yılı aşkın süredir devam eden proje tamamlanabildiği takdirde İstanbul ve yakın çevresinin 2040 'lı yıllara kadar su sorununu çözülecektir. Bugün gelinen noktada proje çıkmaza girmiş ve belirtilen tarihlerde tamamlanamamıştır.

Melen Projesi 4 aşamadan oluşmaktadır:

I. Aşama: Büyük Melen çayı üzerinde bir regülatör inşa ederek 8,5 m³/s debiyi çevirmek, pompaj ve 185 km boru ve tünel sistemi ile 720.000 m³/gün kapasiteli Arıtma Tesisi ile arıtılmış suyu Avrupa yakasında Kağıthane'ye iletmek.

II. Aşama: Büyük Melen barajı ve ikinci boru hattı ile yılda 307 milyon m³ su iletmek; pompa istasyonları kapasitesi artırımı ve yeni bir arıtma tesisi yapılması

III. Aşama: Üçüncü boru hattı ile yılda 307 hm³ su iletmek; pompa kapasitesinin artırılması ve yeni bir arıtma tesisi ilavesi

IV. Aşama: İlave 308 hm³ su iletmek için pompa istasyonlarına, arıtma tesisine (800 000 m³/gün ilave kapasiteli) ve enerji temin sistemine yapılacak ilaveler

Melen Projesi I. Aşama İnşaatı işi 11 ayrı iş paketine ayrılarak ihale edilmiştir. Bu iş gruplarından yedisi inşaat, üçü imalat biri ise enerji temini ile ilgilidir. Bu paketlerin müşavirlik ve kontrollük hizmetleri 8 firmadan oluşan bir konsorsiyuma ihale edilmiştir.

Melen Projesine ait 11 iş paketinin ihalesi 2000 yılında yapılmış ve 2001 yılı başında işe başlama talimatı verilmiştir. Bu iş gruplarından SP-4 (Şile Kontrol Merkezi, Yeşilvadi Geçişi ve İsale Tünelleri) işinde proje değişikliği yapılmış, SP-7(Boğaziçi Tüneli) işi tasfiye edilmiş ve SP-3 (Kıncıllı Sırtı-Cumhuriyet Arıtma Tesisi Arası Boru Hattı Döşenmesi) işi de feshedilmiştir. DSİ Genel Müdürlüğü'nün web sayfasında İstanbul Bölgesine girilip inşa halindeki tesisler incelendiğinde bir adet regülatörün, 135 km'lik boru hattının, bazı pompa istasyonlarının ve Cumhuriyet arıtma tesisinin tamamlandığı görülecektir. İnşa edilmeyi bekleyen daha iki adet arıtma tesisi, pompa istasyonları, en az 250 km uzunluğunda iki adet boru hattı ve Büyük Melen Barajı bulunmaktadır. Yine aynı bilgiler incelendiğinde söz konusu 11 paketten 4. Paketin fiziki gerçekleşme oranının % 50 olduğu görülecektir. Diğer birçok pakette de fiziki gerçekleşme oranı % 100 değildir.

Tüm bunlara ilaveten 2011 yılı sonu itibari ile proje için harcanan bedelin 3.517.818.000 TL olduğu belirtilmektedir. Oysa yapılan söz konusu işlerin ihale bedeli 1.314.000.000 TL dir. Aradaki fark yaklaşık 2.200.000.000 TL dir. Yani projenin I. aşaması, 2012 yılında yapılan harcamalar hariç yaklaşık 1 milyar 954 milyon dolara mal olmuş; proje ihale bedelinin 2.7 katı bir maliyete ulaşmıştır. Bu fark neden kaynaklandığı sorusunun yanıtlanması gerekmektedir.

Yukarıdaki gerekçeler doğrultusunda Melen Projesi'nin hangi aşamada olduğu, gecikmenin sebepleri, proje için harcanan bedeli, kamuoyuna yansıyan diğer iddiaları tespit etmek amacıyla Anayasa'nın 98, TBMM'nin 104 ve 105. maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul milletvekili

Ali Demircan
Adana
Tür

~~Ali Sarıbaş~~
Ali Sarıbaş
Çanakkale Mh.

