



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 20.03.2013
Sayı: 789

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizde bulunan asansörlerin durumlarının araştırılması amacıyla, Anayasanın 98'inci, T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca "Meclis Araştırması" açılmasını saygılarımızla arz ederiz.

S. G. M. M.
Sesgin Tarikulu

İst M

Mutlucan İzzet

Erzurum M

Yıldırım SAPAN
Antalya Milletvekili

Haluk Ceylanoglu

H. M.

Bevral M

Cemal DİNÇER

İstanbul Milletvekili

7 7 1 1

Candan Yücesel

Tekirdağ M

Ay

Abdül Ahmet Ökür

Balıkesir

İzmir M

Hülya Kocan

Ayşe Necmettin

Balıkesir Milletvekili

Sedef Küçük

İstanbul M.

Sivas

DOĞAN SAFAK

MİÇİDE

Ant M

R. K. ÖZKAN

R. Kenan ÖZKAN

BURSA M

Ali SARIBAY

Gökale

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]

GEREKÇE :

Artan asansör kazaları, asansör denetimlerinin önemini bir kez daha gündeme getirmiştir. Ülkemizde denetlenen asansörlerin yarısından fazlasının kesinlikle kullanılamaz olduğu iddia edilmektedir. Bunun önüne geçebilmek için yeni asansörlerdeki güvenlik kıstaslarının, kullanımdaki asansörlere de uygulanması, iskânsız binaların denetimsiz asansörlerine yönelik çalışmalar yapılması ve bina sorumluları, belediyeler ve valiliklerin yasal mevzuata göre davranmalarının sağlanmasını gerekli kılmaktadır.

2008 yılında yapılan son yasal mevzuata göre, 2012 yılının başından itibaren asansörlerin periyodik olarak denetimden geçmesi zorunlu hale gelmiştir. Asansör kontrolleri bu mevzuata göre belediyelerin sorumluluğuna geçmiş, onlar da Türk Standartlar Enstitüsü ve diğer firmalarla denetim anlaşmaları imzalamışlardır. Türkiye'deki asansör sayısını net olarak bilen yoktur. Belediyelerin verilerine göre 60 bin civarında asansör vardır, ama üretime baktığımız zaman, 300 bin civarında olması gerekmektedir. Gerçek sayıyı bulmak bile ancak 2-3 yılı alacaktır.

Yapılan incelemeler sonucunda kazaların yaşandığı asansörlerin arasında çok sayıda ruhsatsız asansör bulunduğu tespit edilmiştir. Ayrıca asansörlerin keyfe keder olarak, standartlara uygun montajının yapılmaması, her ne sebeple olursa olsun, bakım adı altında güvenlik donanımlarının devre dışı bırakılması, konfor şartlarının sağlanamaması, yetkisiz kişilerce montaj ve bakım çalışmaları yapılması da can kayıplarına yol açabilen asansör kazalarının yaşanmasına sebep olmaktadır. Bu durumun önüne geçebilmek için yerel yönetimlerle ilgili bakanlıkların denetimlerini en kısa zamanda koordineli olarak artırarak, piyasada merdiven altı olarak tabir edilen yetkisiz firmaların çalışmalarını engellemesi gerekmektedir.

Yeni yetkilendirme kapsamında, asansörlü tüm binalarda yaşanabilecek kazalardan asansörlerin periyodik kontrollerini yaptırmayan apartman yöneticileri sorumlu tutulmaktadır. Bina yöneticilerinin asansör denetimlerini, yetkili kuruluşlara mutlaka yaptırıp, varsa eksiklerini gidermeleri gerekmektedir. Aksi takdirde yasa gereği olabilecek tüm kazalardan yöneticiler mesul tutulmaktadır. Ancak bazı çok katlı bloklarda ve yeni binalarda, aylık periyodik bakımları yapılmasına karşın, yetkili firmaların, asansörlere "kullanılamaz" kararı verdikleri bilinmektedir. Burada periyodik bakımları yapan firma mı,

denetimleri yapan kuruluş mu, yoksa apartman yöneticisi mi mesul tutulacaktır? Bu gibi sorunların da önüne bir an önce geçilmesi gereklidir.

Yukarıda belirtilen gerekçelerle, ülkemizdeki asansörlerin durumlarının araştırılması ve alınacak tedbirlerin Yüce Meclisimizce tespiti amacıyla bir Meclis Araştırması açılması yerinde olacaktır.