

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kahramanmaraş ili'nin kalkınması, ülke ekonomisine daha fazla katkı ve iş istihdam sağlanması konusunda araştırma yapılarak, alınması gereken önlemler arasında 2. bir Organize Sanayi Bölgesi kurulması amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 104 ve 105. maddesi uyarınca Meclis araştırması açılmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Prof. Dr. Tuncay
ANT. MV.
Helmet Şandır

① *Mesut DEDEOĞLU*
Mesut DEDEOĞLU
Kahramanmaraş Milletvekili

Enver ERDEM
Enver ERDEM

Murat Başespiroğlu
MURAT BAŞESPIROĞLU
İST. MV.

Mehmet KALAYCI
MEHMET KALAYCI
Konya MV.

Flazig MV.
FLAZIG MV.
Seimur ERALP
(Karaman)

Ali Halim
ALİ HALİM
Adana MV.

Nevzat Korkmaz
NEVZAT KORKMAZ
İsparta MV.

Muhammed Ali
MUHAMMED ALİ
Diyarbakır MV.

Seyfettin Yılmaz
SEYFETTİN YILMAZ
Adana MV.

Emin ÇINAR
EMİN ÇINAR
Kastamonu MV.

Ali Öz
ALİ ÖZ
Diyarbakır MV.

Meinur Kılıcı
MEINUR KILIÇI
Samsun MV.

Monta FROEN
MONTA FROEN
Adana MV.

Yusuf Halıcıoğlu
YUSUF HALICIOĞLU
Kayseri MV.

Necati ÖZENİ
NECATİ ÖZENİ
Bursa MV.

Şenar Opan
ŞENAR OPAN
Iğdır MV.

Ahmet Duran Bulut
AHMET DURAN BULUT
Balıkesir MV.

GEREKÇE

Kahramanmaraş'ın ekonomik yapısı, Cumhuriyetten 1980'li yıllara kadar genellikle tarım, hayvancılık ve küçük el sanatlarına dayalı olarak gelişmiştir. Kahramanmaraş'ta gerçek anlamda özel sektör yatırımları 1984 yılında başlamıştır.

Kahramanmaraş'ta 1984'den itibaren tekstil sektöründe iplik, dokuma, örme ve boya tesislerinin lokomotifi olan hazır giyim sektörünün yanı sıra çelik mutfak eşya, alüminyum, ayakkabıcılık ve bakırcılık sektörü iddialı sektörler haline gelmiştir.

Kahramanmaraş'ın 2011 yılı ihracatı 750 milyon dolar, ithalatı da 1 milyar doları bulmuştur. Yine 2011 yılında ihracatçı firma sayısı 197 olarak gerçekleşirken, iller arası ihracat tutarına göre Kahramanmaraş iller arası sıralamada 19. Sırada yer almaktadır. Ayrıca Kahramanmaraş yapmış olduğu ithalat bakımından da iller arasında 15 sırada yer almaktadır.

Ekonomiye ve istihdama çok önemli katkılar sağlayan bu sektörlerin daha fazla gelişimini sağlamak ve dışa açılımını temin etmek için yeni bir organize sanayinin mutlaka kurulması gerekmektedir.

Bugün Kahramanmaraş özel sektör yatırımlarıyla 650 tesisi ile Türkiye'nin sayılı sanayi merkezlerinden birisi haline gelmiştir. İlk ve ikinci 500 büyük sanayi kuruluşu içerisinde 17 firması bulunan Kahramanmaraş sanayide tüketilen enerji açısından 81 il içerisinde 9. sırada yer almaktadır. Sanayi sektörlerinin toplam istihdamı yaklaşık 30 bin kişiyi bulmaktadır.

Kahramanmaraş'ta sanayileşme ilimizi Adana, Gaziantep ve Kayseri'ye bağlayan karayolları üzerinde oluşan ve organize sanayi bölgesi statüsünde olmayan sanayi bölgelerinde gerçekleşmiştir.

Bu bölgelerde sanayi parseli bulma imkanı neredeyse imkansız hale gelmiştir. Yeni yatırım yapan şirketler bulundukları bölgede karayolundan genelde 250 ila 1000 metre içeri girmiş bulunmaktadır.

Kahramanmaraş'ta 2003 yılında aktif hale gelen Kahramanmaraş Organize Sanayi Bölgesi ise bugün itibariyle yüzde 96 doluluk oranına ulaşmış bulunmaktadır.

Bu sebeple, ilimizde ikinci organize sanayi bölgesinin kurulması ve hızla altyapı çalışmalarına başlanması zorunlu hale gelmiştir.

İkinci organize sanayi bölgesi için Kahramanmaraş Valiliğince yapılan toplantılarda en iyi alternatifi ilimiz Pazarcık İlçesi Tomsuklu mevkii olduğu değerlendirilmiştir. Bu konuda idari ve hukuki işlemlerin başlatılması konusunda ortak kanaat oluşturularak rapor altına alınmıştır.

Bu bölge Kahramanmaraş sanayisinin gelecekte uzun yıllar ihtiyacını karşılayacak büyüklüğe sahip bir alandır. Bu anlamda, ilimizin geleceğini ve sanayinin vizyonunu düşünerek buranın Organize Sanayi Bölgesi olarak planlanması çok büyük önem taşımaktadır.

Bu nedenle, Kahramanmaraş'ın kalkınması, ülke ekonomisine katkı ve iş istihdamı sağlanması açısından 2. bir Organize Sanayi Bölgesi kurulması konusunda araştırma yapılarak, gerekli önlemlerin alınması için Anayasa'nın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 104 ve 105. maddesi uyarınca bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulması uygun olacaktır.