



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 05.12.2012
Sayı: 545

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na bağlı keşif uçağının Suriye tarafından düşürülmesi ile ilgili olarak kamuoyunda oluşan şüphelerin giderilmesi, bu tür olaylara etkin müdahale edebilecek arama-kurtarma sisteminin oluşturulabilmesi için alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri kapsamında Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

S. İsmailoğlu
Sözün
GEREKÇE: *127 M*

Av. Gürkut ACAR
Av. Gürkut ACAR
Antalya Milletvekili
Kamer Genç
127 M

Bilindiği gibi Malatya'da konuşlu 7'nci Ana Jet Üssü'nden kalkan RF-4E Phantom tipi bir keşif uçağı, havalandıktan bir buçuk saat sonra Hatay'ın güneybatısında Akdeniz açıklarında düşmüş, pilotlar Yüzbaşı Gökhan Ertan ve Teğmen Hasan Hüseyin Aksoy şehit olmuştur.

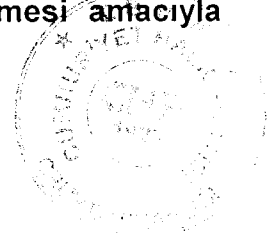
Bu olayın ardından, bir çok açıklama yapılmış, uzun süre uçağın Suriye hava sahasında mı, uluslararası hava sahasında düştüğü tartışılmıştır. Uçağın nasıl düşürüldüğü konusunda da farklı açıklamalar gündeme gelmiş, uçak savar mermisi, güdümlü füze ve blast etkisi gibi senaryolar uzun süre gündemi meşgul etmiştir. Son olarak Genelkurmay Başkanlığı uçağın "blast etkisi" ile düştüğünü kamuoyuyla paylaşmıştır.

Bazı uzmanlar, incelemelerde füze yakıtlarında oksitleyici ve harp başlıklarında ana malzeme olarak kullanılan potasyumklorat bileşiğine ait olduğu sanılan partiküllere ulaşıldığı bilgisi yanında, bu füzelerden patlama anında kopan şarapnel parçalarına da ulaşılması gerektiğini ancak, bu bilginin verilmediğini ifade etmektedirler. Ayrıca, potasyumklorat partiküllerinin deniz suyunda eriyeceği, bu nedenle de denizden çıkarılan uçak parçalarında bu malzemenin bulunamayacağı da iddialar arasındadır. Uçağın, kontrol bilgisayarındaki bir kilitlenme dolayısıyla düşmüş olabileceği öne sürülmektedir.

Bu iddiaların araştırılması, şüphelerin en sağlıklı şekilde giderilebilmesi için tarafsız bir denetim ve incelemenin yapılması zorunludur. TBMM'nin bu incelemeyi yapması, şüphelerin giderilmesine katkı sağlayacaktır.

Uçağın düşmesinin ardından Türkiye'nin arama-kurtarma konusundaki eksikleri gündeme gelmiştir. Şehit pilotların cenazelerine ve uçağın enkazına uzun süre ulaşılammış, sonra yabancı bir ülkenin desteği ile cenazeler ve enkaz denizden çıkarılabilmektedir. Türkiye'nin bu gibi durumlarda etkin müdahale yapabilecek insan gücü ve donanımına sahip olması gerektiği açıktır.

Bu nedenlerle Akdeniz açıklarında düşürülen uçağın hangi nedenle düştüğünün incelenmesi, halkın doğru bilgilendirilmesi ve arama-kurtarma yapılanmasının geliştirilmesini sağlayacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla "Meclis Araştırması" açılması gerekli görülmektedir.



ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Recep Güneş	Edirne	
Mehmet Ali BAYDAR	ADANA	
Erol G. GANCI	Antalya	
Habib Önder	Bilecik	
Mehmet Hilal Kaplan	Kocaeli	
Sakine Öz	Manisa	
Ali Haydar ÖNER	İsparta	
B. Kerim Örkün	Burdur	
Namık HANUĞA	Balıkesir	
İhsan Örkün	İstanbul	
Hasan ÖREN	MANİSA	
Enre Kaputlu	Tekirdağ	
M. Sencer Soykan	Gemlik	
Mahmut Eder Özdemir	Sivri	
Ali İhsan Köktürk	Zeytinlik	
Mahmut Tural	İST	
Salahattin Karadağ	Giresun	
Ramiz Topal	Amasya	
Öğuz Aygün	İzmir	
Hülya Güven	İzmir	
Ayhan Akin	Mersin	
Mevlüt Duda	Hatay	

İhsan KALKAVAN Samsun
Ali İhsan Kalkavan

İhsan Kalkavan