



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 1.1 Eylül 2013
Sayı : 1012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kocaeli de bulunan limanların durumları ve bu limanların yaratmış oldukları sorunların tespit edilerek bu sorunlara çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla, Anayasanın 98' inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 104 ve 105' inci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

Ensar Döğüt
Ardahan Mv.

Kemal Bıçkıcı
Bursa

Bülent Tereş
Aydın Mv.

Gürkeç AKAR
Antalya Mv.

Namık Hancıoğlu
Balıkesir Mv.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Mehmet Hilal Kaplan
Kocaeli Milletvekili

Kamer Genç
Erciyes Mv.

Hüseyin
Hüseyin Çimen
İzmir Mv.

Ömer Akdoğan
Aydın Mv.

Gökhan
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
CHP
1923
GRUP BAŞKANLIĞI

1012 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Mahmut Tanal	TST	
İhsan Kalkavan	Samsun	
B. Kerim Özkan	Burdur	
Metin Hilal Keleş	Kocaeli	
Celal DİNLER	İst. M.İ.U	
Candayırıcılar	Tekirdağ	
Ökmen Arzuhan	Denizli	
Edoal AKSUNGUR	İzmir	
Mahmut Tanal	TST	
Ali SARIBAS	E. KALE M.İ.	
Doğan SAFAR	MİCDB	
Emre Köpçü	Tekirdağ	



GEREKÇE

Kocaeli' de 1930' larda başlayan sanayileşme süreci İzmit Körfezi' nde değişim sürecinin başlamasına sebep olmuştur. İzmit Körfezi' nin çevresinde faaliyete geçen sanayi kuruluşları önce kendi iskelelerini yapmışlar, daha sonra da bu iskeleler liman işletmelerine dönüşmüştür. Kocaeli ilinin 102km olan kıyı şeridinde Marmara denizine paralel 16,10km uzunluğunda dolgu yapılmış olup, 331,22 ha toplam dolgu alanı mevcuttur.

Liman politikasının olmaması, dolgu standartlarının bulunmaması kıyı ve liman master planının yapılmaması, demiryolu ve otoyol bağlantısı bulunmaması ve yeterli Tır parkı olmamasına rağmen Kocaeli de 34 liman faal olarak bulunmakta yeni liman başvurularının sayısı da 17'yi bulmaktadır. Türkiye'de limanlardaki yükün yüzde 15-16'sı Kocaeli limanlarında gerçekleştirilmektedir.

Halen limana olan talepte İstanbul' un " kültür ve finans kenti " vizyonunu üstlenmesi ile başta kentimiz olmak üzere Marmara Bölgesi' ndeki diğer kentlere, kendisince gereksiz gördüğü sanayi, liman gibi tesisleri gönderme isteği de başlıca etkindir. Bu baskılar altındaki kentimizde, yeni liman taleplerinin dile getirilmesi son derece doğal olmakla birlikte kentin artık bu yükü kaldıramayacağı da ortadadır.

Limanlar, yerel sanayi kuruluşlarının işleyişinde önemli rol oynayan, istihdam yaratan, karayolu ve demiryolu bağlantıları olması gereken, kentsel gelişmeye katkıda bulunan ve yeni yerleşim alanları yaratılmasına neden olan çok önemli yatırımlardır.

Ancak Kocaeli de artık mevcut limanlar sebebiyle çeşitli sıkıntılar yaşamaktadır. Bu limanlar sebebiyle çevre, deniz kirliliği ve yaşam alanlarının daralması gibi sorunları yaşamaktadır.

Yukarıda belirtmiş olduğumuz nedenler ile Kocaeli de bulunan limanların durumları ve bu limanların yaratmış oldukları sorunların tespit edilerek bu sorunlara çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla, Anayasanın 98' inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğü'nün 104 ve 105' inci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

